

Yine tarihi bir dönemden geçiyoruz

Meltem Suloğlu

snp@pelikan.com.tr

Marketi kısaca şöyle özetleyebiliriz: Bankalar L/C açmıyor. Bankalar L/C açmayınca commodity trader'lar iş yapamıyor. Commodity trader'lar iş yapamayınca gemiler ne taşıyacaklar? Haliyle navlunlar olumsuz yönde etkilendi. 2002 seviyelerine gelen navlunlar karşısında gemi fiyatları serbest düşmeye geçti. Daha birkaç hafta evvel günde 220 000 dolar kazanan capesize kuru yük gemileri, bugün günde 9 000-10 000 dolar arasına bağlanıyor. Ofer ailesi, capesize gemilerinin tamamını (60-70 gemilik cape filolarının tamamını), boşalttıkları limanda demirleme kararı aldıklarını tüm dünyaya duyurdu geçen hafta. Dünya çapında onları izleyen birçok armatör var. İrili ufaklı gemiler demirleyecek güvenli ve ucuz yerler arıyor. Gemilerini işletmenin maliyetleri karşılamadığını düşünen armatörlerin sayısı

gittikçe artıyor. Uzakdoğu marketinde sıfır dolara Panamax gemilerin bağlandığını duyuyoruz. Yani, kiracı sadece yakıt ve liman masraflarını ödüyor, ancak armatöre hiçbir ödeme yapmıyor. Bütün bunlara rağmen kuru yük gemi fiyatları henüz 2002 seviyelerine kadar düşmedi, ancak market böyle devam ederse fiyatların daha da düşeceğine inanıyoruz.

Çok sayıdaki teslimi henüz gerçekleşmemiş eski tarihli satışların alıcıları, depozitlerini yakıp, gemileri teslim almaya-caklarını bildiriyorlar. Orneğin Cape Ereğli (170 000 dwt/2002 blt) gemisi temmuz ayında 142,5 milyon dolara satılmıştı, ancak alıcısı depozitini satıcıya bırakıp gemiyi teslim almaya-cağını bildirdi. Aynı şekilde çok iyi tanınan bir Türk armatörü Japonya'da verdiği 11 gemilik Suezmax, Panamax, Supramax yeni gemi inşa kontratından

bir şekilde kaçabilmek için Japonya'ya ekip gönderdi. Yakacağı depozit miktarının 100 milyon doların çok üzerinde olacağını tahmin ediyoruz. Buna rağmen çok doğru bir karar olduğu konusunda kendileriyle aynı fikirdeyiz.

Bunlar sadece birkaç örnek. Her hafta bunun gibi onlarca düşen satış duyuyoruz. Yeni inşa kontratlarının iptal edildiğini duyan tersanelerin durumları gittikçe zorlaşıyor. Açıkçası gidişatlarını pek parlak görmüyoruz. Ülkemizde de biten gemileri teslim almayan alıcılarla karşı karşıya olan tersaneler var ve bu tersaneler ellerindeki gemilerle kalaklaşıyorlar. Ülkemizdeki tersane sahibi arkadaşlarımıza, kendilerini özel marketlere doğru kaydırmalarını tavsiye ediyoruz. Tamir bakım olabilir, offshore marketi olabilir vs...

Yukardaki sebeplerden

dolayı, bu ay rapor edilen gemi satışlarının miktarı çok az. Aşağıda tam listesini bulacağınız satışların çoğunun, satış tarihinin eylül sonu ve ekim başı olduğuna dikkatinizi çekmek istiyoruz. Öte yandan hurda alıcılarının durumu da pek parlak değil. Tüm dünyada sac fiyatları düşüyor. Hurda gemi alıcıları, tonuna 600 dolar vererek aldıkları gemileri, Hindistan'da tonunu 180 dolara satmak zorunda kalıyorlar. Mevcut durum karşısında onlar da hurda gemi alımlarını durdurma noktasına geldiler.

Bütün bunların banka kriziyle başladığını hatırlatalım. Bankaların toparlanması, L/C'leri tekrardan açmalarına ve commodity trader'ların toparlanmasına sonuçta da shipping marketinin durumunu düzelterek inandırıyor. Ancak eski gemilerin hurdaya çıkması, yeni inşa order'ların

çoğunun iptali de marketin kendini toparlamasına yardım edecektir.

Bütün bu olumsuz senaryo içinde gülümseyen armatörler de var: crude oil tankerleri olan armatörler... Petrol fiyatlarının 70 dolara gerilemesiyle Aframax, Smax, VLCC navlunları tırmanışa geçti. Piyasada bu tür gemilerde satılık ikinci el gemi yok gibi bir şey. Olanlar da fiyatlarını düşürmek bir tarafa, hâlâ satıcı marketindeki armatör rolünü oynuyorlar.

Kriz denen şey aslında bilinen, denenmiş yöntemlerin artık işe yaramadığı ve insanların başka yöntem kalmadığını zannettiği noktadır. Halbuki artık bir şeyleri farklı yapma ve bu yeni düzende yaşamayı öğrenme zamanı geldi diye düşünüyoruz. Çünkü her kriz dönemi, fırsatı görebilenler için çok büyük bir potansiyel taşır.

BULK
M/V RZS
HARMONY
171.779 MTDW
ON 16,50M
BLT 1999
HYUNDAI HI
1 B+W 6S70MC
22.902 BHP
24 EKİM
2008'DE 90
MİLYON
DOLARA
SATILDI.
73.034 MTDW
ON 13,99M
BLT 1995
SAMSUNG HI
1 B+W 6S60MC
11.795 BHP
C 4X30
24 EKİM 2008'DE
63 MİLYON
DOLARA
SATILDI.
M/V PRIMERA
72.495 MTDW
ON 13,55M
BLT 1998 KOYO
MIHARA
1 B+W 6S60MC
13.900 BHP
24 EKİM
2008'DE 75
MİLYON
DOLARA
SATILDI.
M/V GREAT
PESCADORES
70.529 MTDW
ON 13,30M
BLT 1998
SANOYAS
HISHINO
MIZ'MA
1 SULZER
7RTA48T 12.000
BHP
GEARLESS
6 EKİM 2008'DE
66 MİLYON
DOLARA
SATILDI.
M/V VICTORIA I
55.303 MTDW
ON 12,80M
BLT 2008
TAIZHOU
JIANTIAO
1 MAN-B+W
6S50MC 12.889
BHP

27 EYLÜL
2008'DE 63
MİLYON
DOLARA
SATILDI.
M/V MARGOLD
46.745 MTDW
ON 10,58M
BLT 1982 KOREA
PUSAN
1 SULZER
6RLA66 10.665
BHP
C 3X20, C 2X15
3 EKİM 2008'DE
16 MİLYON
DOLARA
SATILDI.
M/V SPRING
DRAKE
46.640 MTDW
ON 11,62M
BLT 1999
MITSUI
TAMANO
1 B+W 6S50MC
10.100 BHP
C 4X30.5
6 EKİM 2008'DE
57 MİLYON
DOLARA
DANİMARKA'YA
SATILDI.
M/V OCEAN
GLOBE
43.246 MTDW
ON 11,22M
BLT 1995
HYUNDAI HI
1 B+W 6S50MC
11.640 BHP
C 4X25
24 EKİM 2008'DE
37 MİLYON
DOLARA
SATILDI.
M/V GOLDMAR
39.697 MTDW
ON 11,06M
BLT 1984
IMABARI
MARUGAME
1 SULZER
6RTA58 8.150
BHP
C 4X25
10 EKİM
2008'DE 15,90
MİLYON
DOLARA
SATILDI.
M/V CARINA II

27.544 MTDW
ON 10,46M
BLT 1977
SUMITOMO
OPPAMA
1 SULZER
7RND68 11.550
BHP
C 4X25
27 EYLÜL
2008'DE 10,50
MİLYON
DOLARA
SATILDI.
M/V ROAD
RUNNER
25.410 MTDW
ON 10,23M
BLT 1983
IMABARI
IMABARI
1 SULZER
7RLB56 9.450
BHP
C 3X30, C 1X25
27 EYLÜL
2008'DE
HİNDİSTAN'A
19 MİLYON
DOLARA
SATILDI.
M/V YL
CONFIDENCE
8.874 MTDW ON
8,21M
BLT 1997
ZHONGHUA SY
1 WARTSILA
8L46B 10.604
BHP
C 2X150
3 EKİM 2008'DE
TÜRKİYE'YE
21,50 MİLYON
DOLARA
SATILDI.
M/V CEC
CARDIGAN
8.708 MTDW
ON 8,20M
BLT 1997
ZHONGHUA SY
1 WARTSILA
8R46 10.604
BHP
C 2X150
27 EYLÜL
2008'DE 20,60
MİLYON
DOLARA
SATILDI.
M/V SANA. J

8.065 MTDW ON
7,22M
BLT 1980 TAIHEI
AKITSU
1 B+W 5K45GFC
4.400 BHP
D 4X15
3 EKİM 2008'DE
TÜRKİYE'YE
SATILDI.
M/V OCEAN
STONE
7.206 MTDW
ON 6,47M
BLT 1984
DAEDONG
PUSAN
1 HANSHIN
6ELS44 4.500
BHP
C 2X20, D 2X20
27 EYLÜL
2008'DE
TÜRKİYE'YE
5,80 MİLYON
DOLARA
SATILDI.
M/V BJ KING
7.045 MTDW ON
7,41M
BLT 1990 SHIN
KURUSHIMA
IMABARI
1 HANSHIN
6EL40 3.296 BHP
D 2X30, D 2X25
27 EYLÜL
2008'DE 9,5
MİLYON
DOLARA
SATILDI.
M/V WILSON
GIJON
3.650 MTDW
ON 5,52M
BLT 1993
SLOVENSKE
1 ALPHA
6L28/32A 1.998
BHP
C 2X12.5
27 EKİM
2008'DE
NORVEÇ'E
6,10 MİLYON
DOLARA
SATILDI.
M/V LAMMY
2.798 MTDW ON
4,65M
BLT 1986 BUYS
1 CATERPILLAR

3512TA 1.190
BHP
21 EKİM 2008'DE
SATILDI.
M/V KOCLAR V
2.060 MTDW
ON 4,78M
BLT 1991
YILDIRIM
TUZLA
1 S.K.L.
8NVD48A-2U
1.332 BHP
C 3X3
9 EKİM 2008'DE
TÜRKİYE'YE
2,30 MİLYON
DOLARA
SATILDI.
M/V MORNING
SEAGULL
9.704 MTDW ON
7,53M
BLT 1986
HONDA SAIKI
1 ITO M506EUS-
DR 3.300 BHP
D 4X20
27 EKİM 2008'DE
YUNANİSTAN'A
9 MİLYON
DOLARA
SATILDI.
M/V JAREF
9.561 MTDW
ON 7,52M
BLT 1987
KYOKUYO
ZOSEN CHOFU
1 MITSUBISHI
6UEC45LA 6.000
BHP
C 2X26, C
1X20.5, C
1X15.2
24 EKİM
2008'DE 6,70
MİLYON
DOLARA
SATILDI.
M/V STROFADES
III
9.292 MTDW ON
8,01M
BLT 1981 DURO
FELGUERA
1 MAN
12V40/54A 7.500
BHP
D 2X75, D 3X22
6 EKİM 2008'DE

SATILDI.
CONT
M/V AGLAIA
15.315 MTDW
ON 9,20M
BLT 2001
HANJIN ULSAN
1 SULZER
8RTA62U 24.160
BHP
27 EYLÜL
2008'DE 27,75
MİLYON
DOLARA
SATILDI.
M/V CS SIGNE
10.832 MTDW
ON 7,01M
BLT 1987
VEROLME
HEUSDEN
1 WERKSPoor
9TM410 7.586
BHP
29 EYLÜL
2008'DE
BAHREYN'E
SATILDI.
M/V MOCAMBO
9.866 MTDW
ON 7,80M
BLT 2000
CELİKTEKNE
TUZLA
1 MAK 6M601C
10.196 BHP
C 2X40
27 EYLÜL
2008'DE 16,80
MİLYON
DOLARA
SATILDI.
M/V ISLET ACE
8.937 MTDW ON
8,01M
BLT 1997
WATANABE
HAKATA
1 B+W 6L42MC
8.130 BHP
C 2X36
3 EKİM 2008'DE
VIETNAM'A
14,50 MİLYON
DOLARA
SATILDI.
M/V GRANDEUR
8.515 MTDW
ON 7,85M
BLT 1998
MURAKAMI
HIDE

1 B+W 8L35MC
7.040 BHP
C 2X36
27 EYLÜL
2008'DE
VIETNAM'A
14 MİLYON
DOLARA
SATILDI.
M/V TANTO
ABADI
4.232 MTDW ON
5,40M
BLT 1994
JIANGZHOU
1 B+W 5L35MC
3.807 BHP
C 1X36
27 EYLÜL
VEROLME 4,50
MİLYON
DOLARA
SATILDI.
M/T TIGANI
95.951 MTDW
ON 13,42M
BLT 1991 KOYO
MIHARA
1 SULZER
6RTA72 13.800
BHP
COILED SBT/
IGS/COW
27 EKİM
2008'DE ABD'YE
40 MİLYON
DOLARA
SATILDI.
M/T LEONIS
94.225 MTDW
ON 14,02M
BLT 1994
FINCANTIERI
ANCONA
1 SULZER
7RTA62 12.798
BHP
COILED SBT/IGS/
COW
24 EKİM 2008'DE
İTALYA'YA
38 MİLYON
DOLARA
SATILDI.
M/T VEMACAPE
67.111 MTDW
ON 13,43M
BLT 1980
NIPPON KOKAN
TSURUMI
1 SULZER
6RND76M

14.400 BHP
IGS
27 EKİM
2008'DE 14
MİLYON
DOLARA
SATILDI.
M/T SITEAM
TIGER
46.100 MTDW
ON 13,16M
BLT 1985
BOELWERF
VLAAN. HBK
1 SULZER
4RTA76 11.150
BHP
COATED COILED
SBT/IGS/COW
3 EKİM 2008'DE
10 MİLYON
DOLARA
SATILDI.
M/T GAGARMAYANG
35.000 MTDW
ON 10,05M
BLT 2004
HYUNDAI MIPO
1 B+W 6S50MC
11.665 BHP
COILED
27 EYLÜL
2008'DE
NORVEÇ'E
53 MİLYON
DOLARA
SATILDI.
M/T UNIVERSE
10.732 MTDW
ON 8,13M
BLT 1983
ASAKAWA
1 MITSUBISHI
6UEC45HA 6.000
BHP
COATED COILED
3 EKİM 2008'DE
3,90 MİLYON
DOLARA
SATILDI.
M/T BALTIC
CLAIRE
8.952 MTDW
ON 8,40M
BLT 1991
SEMBAWANG
BETHLEHEM
1 NORMO
BRM-9 4.949
BHP
COATED COILED

SBT
24 EKİM
2008'DE
10,50 MİLYON
DOLARA
SATILDI.
M/T SUN DAISY
7.569 MTDW ON
6,91M
BLT 1985 TAIHEI
HASHIHAMA
1 B+W 6L35MC
4.068 BHP
COATED COILED
3 EKİM 2008'DE
3 MİLYON
DOLARA
SATILDI.
M/T NETA
6.600 MTDW
BLT 2008 SELAY
GEMİ INSAAT
MAK BHP
COATED
27 EYLÜL
2008'DE 23
MİLYON
DOLARA
SATILDI.
M/T SAN
NICOLA
6.506 MTDW ON
6,76M
BLT 1995
FUKUOKA
1 MAN-B+W
6S26MC 3.270
BHP
COATED COILED
10 EKİM 2008'DE
9 MİLYON
DOLARA
SATILDI.
M/T RIGEL
3.243 MTDW
ON 5,45M
BLT 1990
FUKUOKA
1 B+W 4S26MC
1.985 BHP
SBT
2 EKİM 2008'DE
BULGARİSTAN'A
3 MİLYON
DOLARA
SATILDI.
RORO
M/V UND
ADRIYATIK
9.830 MTDW ON
7,40M
BLT 2001

FLENSBURGER
2 MAK 9M43
22.024 BHP
21 EKİM 2008'DE
SATILDI.
M/V BALTIC
PRINT
4.600 MTDW
ON 4,45M
BLT 1979
REEF
M/V LA
MANCHE
13.223 MTDW
ON 8,70M
BLT 1983 61
KOMMUNAR
1 B+W
6DKRN74/160-3
10.600 BHP
24 EKİM
2008'DE 12
MİLYON
DOLARA
SATILDI.
M/V SARONIC
WAVE
8.043 MTDW ON
7,57M
BLT 1993 SHIN
KOCHI
1 MITSUBISHI
8UEC45LA 9.600
BHP
10 EKİM 2008'DE
17 MİLYON
DOLARA
SATILDI.
M/V MELITON
33.185 MTDW
ON 11,62M
BLT 1981
MITSUBISHI
KOBE
1 SULZER
6RLA90 20.400
BHP
GEARLESS
3 EKİM 2008'DE
BANGLADEŞ'E
SATILDI.
M/V YM OCEAN
31.209 MTDW
ON 11,51M
BLT 1980 CHINA
SB KAOHSIUNG
1 SULZER
9RND90M 28.620
BHP
27 EYLÜL
2008'De 0,45
MİLYON DOLARA
SATILDI.