

Bankaların durumu düzelmedikçe gemi fiyatları yükselmez

Meltem Suloğlu

snp@pelikan.com.tr

Geçen ayki market raporumuzdan sonraki 20 gün boyunca piyasada neredeyse hiç satış olmadı. Herkes bekleyip görmek istedi, ancak son 10 gündür piyasa yine hareketlendi. Hatta bazı gemilerde belli bir seviyeye oturdu bile denilebilir.

Cosmos (50 000/2001) 22 milyon dolara satıldı. Hemen arkasından Nordholt (55 000/2005) 28 milyon dolara EastMed'e gitti. Lake Harumi (55 000/2006) 30 milyon dolara, Seabee (46 000/99 Mitsui) 22 milyon dolara satıldı. Bütün bu gemiler Japon yapımı ve iyi özelliklere sahip gemiler. Nakit

parası olan alıcılar, banka finansmanı almadan, nakit alımlara başladılar. Yukarıdaki satışların bazılarında denetim bile yapılmadı. Bu gemilerin sadece 1,5-2 ay önce 75-80 milyon civarında olduğunu düşünürsek bu durum anlam kazandır. Ancak görünüme bakılırsa bankaların durumu düzelmedikçe ve bankalar commodity trader'lara L/C açamadıkça navlun piyasası toparlanamayacak. Bu durumda gemilerin fiyatlarında daha fazla düşüşler olabilir. Öte yandan iptal olan yeni gemi inşa kontratları ve artan hurdaya çıkışlar markete yardım ediyor, ancak

tek başına yeterli değil. Market böyle devam ettiği takdirde bankalardan filo filo gemi satışlarının olması ve fiyatların daha da düşmesi bekleniyor. Zor durumda kalan armatörlerin fiyat kırmaya başlayacağı ve aynı yaşta ve aynı tipte gemilerin bile çok farklı fiyatlara satışa çıkarılacağı öngörülmüyor. 70'lerde ve 80'lerde yaşanan ekonomik krizlerinden çıkılması 4-5 sene almıştı. Shipping'e etkisi de oldukça derindi. Bugün yaşanan ise çok daha zorlu bir kriz, çünkü bu sefer bankaların markete yardımı hiç yok... Devletler işi ele aldı, ancak devletlerin ban-

kalara verdiği yardımlarda reel sektörü harekete geçirmeleri isteniyor. Haziran 2009'a kadar düzelmeler yaşanacağı şeklindeki yorumlar ise çok iyimser bir yaklaşım olarak değerlendiriliyor. Krizden çıkış için kişisel kurtuluş yolu bulunmalı. Bunun için de bir şeyleri farklı yapmanın zamanı geldi. Örneğin Türkiye'de gemi inşa eden, bazı müşteriler gemilerini bir an evvel satma kararı verip, fiyat kırma politikasına gittiler. İnşa maliyetlerinin altına fiyat verdiler, yani az bir zararla kurtulmayı göze aldılar ve bugün için cazip fiyatlar açıklama yoluna gittiler. Bu

fiyatlar bile önümüzdeki günlerde "çok iyi bir fiyattı" şeklinde yorumlanacak.

Son bir haftada hurdaya gemi çıkışları arttı. Garip ama hurda fiyatları 180 dolardan 220-230 dolara çıktı Hindistan'da.

Hurda marketinde ne olacağını tahmin etmek çok zor, ancak bankalardaki L/C sorunları hurda alıcılarını da çok yakından ilgilendiriyor. Ayrıca hurdaya çıkması gereken gemi sayısının miktarına bakılırsa bu yükselmenin geçici olduğunu söylemek mümkün.

Bu ayki gemi satışlarının listesini aşağıda bulacaksınız.

BULK
M/V NORD PHOENIX
82.417 MTDW ON
14,43M
BLT 2007
TSUNEISHI CORP
NUMAKUMA
1 MAN-B+W
6560MC 14.956
BHP
18 KASIM 2008'DE
YUNANİSTAN'A 37
MİLYON DOLARA
SATILDI.
M/V NORD SUN
76.830 MTDW ON
14,22M
BLT 2004 SASEBO
SASEBO
1 B+W 7550MC-C
12.549 BHP
GEARLESS
10 KASIM 2008'DE
YUNANİSTAN'A 29
MİLYON DOLARA
SATILDI.
M/V NORD
SATURN
76.620 MTDW ON
14,23M
BLT 2005 SASEBO
SASEBO
1 B+W 7550MC-C
12.549 BHP
7 KASIM 2008'DE
YUNANİSTAN'A 30
MİLYON DOLARA
SATILDI.
M/V ANTHEMIS
76.150 MTDW ON
14,20M
BLT 2004
SUMITOMO HEAVY
MARINE YOKOSUKA
1 MAN-B+W
7550MC-C 11.157
BHP
7 KASIM 2008'DE 93
MİLYON DOLARA
SATILDI.
M/V TONGA
66.798 MTDW ON
13,24M
BLT 1984 CHINA SB
KAOHSIUNG
1 SULZER 6RLB76
13.230 BHP
GEARLESS
31 EKİM 2008'DE
TAYVAN'A 4
MİLYON DOLARA
SATILDI.
M/V E TRADER
60.470 MTDW ON
12,40M
BLT 1982 HITACHI
INNOSHIMA
1 B+W 7L67GFCA
13.301 BHP
3 KASIM 2008'DE
ÇİN'E 4,80 MİLYON
DOLARA SATILDI.
M/V LAKE HARUMI
55.699 MTDW ON
12,50M
BLT 2006 OSHIMA

SHIPBUILDING
1 MAN-B+W
6550MC-C 11.160
BHP
C 4X30
10 KASIM 2008'DE
YUNANİSTAN'A 30
MİLYON DOLARA
SATILDI.
M/V NORDHOLT
55.697 MTDW ON
12,50M
BLT 2005 OSHIMA
SHIPBUILDING
1 B+W 6550MC-C
11.160 BHP
C 4X30
10 KASIM 2008'DE
YUNANİSTAN'A 28
MİLYON DOLARA
SATILDI.
M/V THIA
CHRYSSOULA
52.580 MTDW ON
12,33M
BLT 1990 OKEAN
1 B+W
8DKRNG0/195
12.907 BHP
C 4X30
15 KASIM 2008'DE
14 MİLYON
DOLARA SATILDI.
M/V FURNESS
TIMIKA
52.508 MTDW ON
12,03M
BLT 2001 SHIN
KURUSHIMA
ONISHI
1 MITSUBISHI
6UECS0LSH 11.220
BHP
C 4X30.5
7 KASIM 2008'DE 70
MİLYON DOLARA
SATILDI.
M/V COSMOS
50.326 MTDW ON
11,93M
BLT 2001
KAWASAKI HI
KOBE
1 B+W 6550MC-C
10.998 BHP
C 4X30.5
10 KASIM 2008'DE
YUNANİSTAN'A
22,50 MİLYON
DOLARA SATILDI.
M/V SEABEE
46.671 MTDW ON
11,62M
BLT 1999 MITSUI
TAMANO
1 B+W 6550MC
11.100 BHP
C 4X30.5
19 KASIM 2008'DE
VIETNAM'A 22
MİLYON DOLARA
SATILDI.
M/V JAG RISHI
41.093 MTDW ON
11,10M
BLT 1984 OSHIMA
SHIPBUILDING

1 SULZER 6RTA58
8.670 BHP
C 4X25
24 KASIM 2008'DE
3,85 MİLYON
DOLARA SATILDI.
M/V ALFIE
41.000 MTDW ON
11,19M
BLT 1986 SANOYAS
CORP
1 SULZER 6RTA58
8.440 BHP
C 5X25
24 KASIM 2008'DE
4,80 MİLYON
DOLARA SATILDI.
M/V KS HOPE
35.676 MTDW ON
10,90M
BLT 1978 NAMURA
IMARI
1 SULZER 7RND68
11.550 BHP
C 5X15
10 KASIM 2008'DE
3,20 MİLYON
DOLARA SATILDI.
M/V MARION STAR
23.492 MTDW ON
9,52M
BLT 1999
TSUNEISHI
BALAMBAN
1 B+W 7S35MC
7.050 BHP
C 4X30
19 KASIM 2008'DE
16 MİLYON DOLARA
SATILDI.
M/V PARIS
12.010 MTDW ON
8,25M
BLT 1977 UJINA
1 MAN K6Z52/90N
6.000 BHP
D 1X20, D 3X15
31 EKİM 2008'DE
1,10 MİLYON
DOLARA SATILDI.
M/V LONG AN
9.587 MTDW ON
7,52M
BLT 1982 HONDA
SAIKI
1 MITSUBISHI
7UEC37/88H 4.550
BHP
D 4X20, D 1X15
10 KASIM 2008'DE
5 MİLYON DOLARA
SATILDI.
M/V T YOUNG
6.217 MTDW ON
6,53M
BLT 1979 TOHOKU
SB.
1 AKASAKA DM47
3.800 BHP
19 KASIM 2008'DE
ENDONEZYA'YA
2,90 MİLYON
DOLARA SATILDI.
M/V MEHMET ALI K
3.200 MTDW
BLT 1988 TURKEY
UNKNOWN

ALPHA 10V 23 LU
1987 BHP
D 2X2
3 KASIM 2008'DE
TÜRKİYE'YE 2,25
MİLYON DOLARA
SATILDI.
TANK
M/T RUBY III
244.651 MTDW ON
18,77M
BLT 1990
ISHIKAWAJIMA
KURE
1 SULZER 7RTA84M
22.560 BHP
SBT/IGS/COW
15 KASIM 2008'DE
ÇİN'E 41 MİLYON
DOLARA SATILDI.
M/T ATLANTIC
EAGLE
46.600 MTDW ON
12,20M
BLT 2007 HYUNDAI
MIPO
1 MAN-B+W
6550MC-C 7.308
BHP
COILED
19 KASIM 2008'DE
JAPONYA'YA 58
MİLYON DOLARA
SATILDI.
M/T PRO
DIAMOND
46.000 MTDW ON
11,00M
BLT 2003 HYUNDAI
MIPO
1 B+W 11.640 BHP
COILED
31 EKİM 2008'DE
JAPONYA'YA 47,5
MİLYON DOLARA
SATILDI.
M/T CHEM TULIP
33.425 MTDW ON
12,30M
BLT 1998 KHERSON
1 B+W 6L60MC
10.799 BHP
COILED IGS
7 KASIM 2008'DE 22
MİLYON DOLARA
SATILDI.
M/T DITAS
14.805 MTDW ON
7,34M
BLT 1982 SEDEF
GEBZE
1 SULZER 8ZL40/48
6.000 BHP
NOT COATED
COILED
10 KASIM 2008'DE
5 MİLYON DOLARA
SATILDI.
M/T MUNAKATA
MARU
9.999 MTDW ON
7,74M
BLT 1986 TAIHEI
AKITSU
1 HANSHIN 6ELS44
4.500 BHP
SBT

10 KASIM 2008'DE
SİNGAPUR'A 5,20
MİLYON DOLARA
SATILDI.
M/T ABTAO
9.145 MTDW ON
8,10M
BLT 1981 HIGAKI
1 MITSUBISHI
6UEC45/115H 6.000
BHP
COATED COILED
SBT
12 KASIM 2008'DE
NİJERYA'YA 2,20
MİLYON DOLARA
SATILDI.
M/T BALTIC CLAIRE
8.952 MTDW ON
8,40M
BLT 1991
SEMBAWANG
BETHLEHEM
1 NORMO BRM-9
4.949 BHP
COATED COILED
SBT
31 EKİM 2008'DE
10,50 MİLYON
DOLARA SATILDI.
M/T ANNUITY
3.294 MTDW ON
5,47M
BLT 1988
NORDSOVAERFTET
1 MAK 6M452AK
1.516 BHP
COATED COILED
SBT
3 KASIM 2008'DE
ARJANTİN'E 4
MİLYON DOLARA
SATILDI.
M/T KYUSHO
MARU NO. 21
2.558 MTDW ON
5,01M
BLT 1997
KURINOURA
YAWATAHAMA
1 AKASAKA A34S
2.400 BHP
10 KASIM 2008'DE
SİNGAPUR'A 4,25
MİLYON DOLARA
SATILDI.
GAS
M/V WORCESTER
6.621 MTDW ON
6,46M
BLT 2002
MURAKAMI HIDE
1 B+W 7L35MC
6.160 BHP
14 KASIM 2008'DE
YUNANİSTAN'A 22
MİLYON DOLARA
SATILDI.
DEMO
M/V CONSTANCE N
224.666 MTDW ON
19,72M
BLT 1983 KAWASAKI
HI SAKAIDE
1 MAN
K8SZ70/150C 16.770
BHP
10 KASIM 2008'DE

ÇİN'E SATILDI.
M/V HEBEI HAWK
194.694 MTDW ON
18,26M
BLT 1981 NIPPON
KOKAN TSU
1 B+W 7L90GF
23.900 BHP
GEARLESS
7 KASIM 2008'DE
BANGLADEŞ'E
SATILDI.
M/V KAPADOKIA
141.475 MTDW ON
15,21M
BLT 1981
ISHIKAWAJIMA
KURE
1 SULZER 6RLA90
20.107 BHP
10 KASIM 2008'DE
ÇİN'E SATILDI.
M/V NEW
EASTERN STAR
138.166 MTDW ON
16,33M
BLT 1981
MITSUBISHI
NAGASAKI
1 SULZER 6RLA90
20.400 BHP
31 EKİM 2008'DE
SATILDI.
M/V S. G. C.
SEAWIND
137.240 MTDW ON
16,64M
BLT 1976
SUMITOMO
OPPAMA
1 SULZER 9RND90
26.100 BHP
3 KASIM 2008'DE
ÇİN'E SATILDI.
M/V HEBEI DOVE
135.160 MTDW ON
16,05M
BLT 1983
BOELWERF TEMSE
1 MAN
K7SZ90/160BL
22.999 BHP
COILED SBT/IGS/
COW
7 KASIM 2008'DE
BANGLADEŞ'E
TON BAŞINA 210
DOLARA SATILDI.
M/T HAWAIIAN
STAR
99.335 MTDW ON
12,47M
BLT 1987 KOMUNY
PARYSKIEJ
1 SULZER 6RND90M
19.080 BHP
COILED SBT/IGS/
COW
7 KASIM 2008'DE
BANGLADEŞ'E
TON BAŞINA 220
DOLARA SATILDI.
M/T BONNY
97.543 MTDW ON
14,05M
BLT 1980 HYUNDAI

HI
1 SULZER
7RND76M 15.975
BHP
COATED COILED
SBT/IGS
10 KASIM 2008'DE
BANGLADEŞ'E
SATILDI.
M/V SWIFT-FAVOUR
82.462 MTDW ON
14,95M
BLT 1981
HOWALDTSWERKE-
DEU K
1 B+W 5L80GFCA
15.360 BHP
COILED IGS/COW
10 KASIM 2008'DE
BANGLADEŞ'E
TON BAŞINA 210
DOLARA SATILDI.
M/V FU SHAN HAI
69.973 MTDW ON
13,62M
BLT 1995
JIANGNAN SY
1 B+W 6S60MC
15.500 BHP
12 KASIM 2008'DE
HİNDİSTAN'A
TON BAŞINA 200
DOLARA SATILDI.
M/V HELEN B.
69.420 MTDW ON
13,13M
BLT 1983 KOMUNY
PARYSKIEJ
1 SULZER 6RLA90
20.393 BHP
7 KASIM 2008'DE
BANGLADEŞ'E
TON BAŞINA 200
DOLARA SATILDI.
M/V AGIOS
NIKOLAOS II
69.112 MTDW ON
13,70M
BLT 1976
HAKODATE
HAKODATE
1 SULZER 6RND90
20.107 BHP
12 KASIM 2008'DE
PAKİSTAN'A
TON BAŞINA 220
DOLARA SATILDI.
M/V BRAVE JL
65.418 MTDW ON
12,35M
BLT 1984
MANGALIA 2 MAI
1 MAN
K6SZ90/160A 17.400
BHP
GEARLESS
7 KASIM 2008'DE
BANGLADEŞ'E
TON BAŞINA 220
DOLARA SATILDI.
M/V AGHIA
MARKELLA
64.657 MTDW ON
13,02M
BLT 1979
SUMITOMO
URAGA

1 SULZER
6RND76M 14.398
BHP
19 KASIM 2008'DE
HİNDİSTAN'A
TON BAŞINA 210
DOLARA SATILDI.
M/T OCEAN
KORIAN
63.786 MTDW ON
12,83M
BLT 1985 HITACHI
NAGASU
1 B+W 7L60MC
14.560 BHP
COATED COILED
SBT/IGS/COW
31 EKİM 2008'DE
ÇİN'E TON BAŞINA
190 DOLARA
SATILDI.
M/V CAPETAN
GIORGIS I
62.503 MTDW ON
12,53M
BLT 1977 MITSUI
CHIBA ICHIHARA
1 B+W 6K84EF
15.500 BHP
31 EKİM 2008'DE
ÇİN'E TON BAŞINA
190 DOLARA
SATILDI.
M/T ASPROPYRGOS
62.000 MTDW ON
12,50M
BLT 2004 HUDONG-
ZHONGHUA
SHIPBUILDING
1 MAN-B+W
6560MC 16.642 BHP
3 KASIM 2008'DE
NORVEÇ'E TON
BAŞINA 250
DOLARA SATILDI.
M/V FUSHUN HAI
54.158 MTDW ON
12,35M
BLT 1983
MANGALIA 2 MAI
1 MAN
K6SZ90/160A
17.400 BHP
GEARLESS
10 KASIM 2008'DE
HİNDİSTAN'A
SATILDI.
M/V OCEAN
EXPRESS
51.854 MTDW ON
12,55M
BLT 1974
BURMEISTER WAIN
SB
1 B+W 7K74EF
13.100 BHP
C 4X25
7 KASIM 2008'DE
HİNDİSTAN'A
TON BAŞINA 210
DOLARA SATILDI.
M/V STELLAR
BREEZE
41.793 MTDW ON
10,82M
BLT 1989 OSHIMA
SHIPBUILDING

1 MITSUBISHI
GUECGOLA 7.250
BHP
C 3X12.5
31 EKİM 2008'DE
ÇİN'E TON BAŞINA
220 DOLARA
SATILDI.
M/V NOORA
30.697 MTDW ON
10,68M
BLT 1975 USUKI
SAIKI
1 SULZER 7RND68
11.550 BHP
D 5X22
19 KASIM 2008'DE
HİNDİSTAN'A
TON BAŞINA 190
DOLARA SATILDI.
M/V ZOGRAFIA
28.962 MTDW ON
10,68M
BLT 1978
HAKODATE
HAKODATE
1 SULZER 6RND76
12.165 BHP
C 2X25, C 3X15
19 KASIM 2008'DE
PAKİSTAN'A
TON BAŞINA 225
DOLARA SATILDI.
M/T AL NABILA 4
27.841 MTDW ON
11,10M
BLT 1982 CHINA SB
KEELUNG
1 B+W 7L67GFCA
13.500 BHP
COATED COILED
SBT/IGS
19 KASIM 2008'DE
BANGLADEŞ'E
TON BAŞINA 290
DOLARA SATILDI.
M/V ALIANCA
URCA
23.520 MTDW ON
10,00M
BLT 1981 WESER
SEEBECKWERFT
1 SULZER
6RND76M 14.397
BHP
C 2X45
7 KASIM 2008'DE
HİNDİSTAN'A
TON BAŞINA 200
DOLARA SATILDI.
M/V LEBLON
23.520 MTDW ON
10,00M
BLT 1982 WESER
SEEBECKWERFT
1 SULZER 6RND76M
14.400 BHP
C 1X40, C 1X39
12 KASIM 2008'DE
HİNDİSTAN'A
TON BAŞINA 200
DOLARA SATILDI.
M/V MSC SHARJAH
21.876 MTDW ON
9,38M
BLT 1972 MITSUI
FUJINAGATA

1 B+W 7K62EF
9.400 BHP
31 EKİM 2008'DE
HİNDİSTAN'A
TON BAŞINA 240
DOLARA SATILDI.
M/V SIMA TARA
20.815 MTDW ON
9,68M
BLT 1981
FLENSBURGER
1 MAN
K7SZ70/125BL
14.460 BHP
C 2X45
31 EKİM 2008'DE
HİNDİSTAN'A
TON BAŞINA 240
DOLARA SATILDI.
M/V SAFINAZ
20.075 MTDW ON
10,84M
BLT 1978 MITSUI
TAMANO
1 B+W 7L67GFCA
13.100 BHP
D 1X120, C 4X20
7 KASIM 2008'DE
PAKİSTAN'A
TON BAŞINA 220
DOLARA SATILDI.
M/V LION TRADER
17.199 MTDW ON
9,45M
BLT 1978
ISHIKAWAJIMA
KURE
1 PIELSTICK 12PC2-
2V-400 6.000 BHP
C 2X25, C 2X22, C
1X10
19 KASIM 2008'DE
TON BAŞINA 230
DOLARA SATILDI.
M/V CEMENTCO
16.510 MTDW ON
8,73M
BLT 1978
MITSUBISHI
HIROSHIM
1 SULZER 6RND68
11.556 BHP
14 KASIM 2008'DE
TON BAŞINA 208
DOLARA SATILDI.
M/V NOBLE ACE
13.689 MTDW ON
9,03M
BLT 1978 MITSUI
TAMANO
1 B+W 9L67GF
16.800 BHP
10 KASIM 2008'DE
HİNDİSTAN'A
SATILDI.
M/V DOCTOR RAMI
3.699 MTDW ON
5,20M
BLT 1968 VALMET
TURKU
1 B+W 5-50VTBF-
110 2.900 BHP
D 1X35, D 8X5
19 KASIM 2008'DE
HİNDİSTAN'A
TON BAŞINA 190
DOLARA SATILDI.