



Aret Taşçıyan

aret.tasciyan@omnicl.com

Değerli Denizci Dostlarımız,
Ben şayet armatör olsaydım (böyle bir şansım hiçbir zaman olmadı ve olamaz da) ABD boykot listeme alacağım ve gemimi yollamayacağım ülkelerin başında gelirdi. Bu denli tedbirlere ve bu denli paranoyak düzeydeki kontrollere rağmen gemilerini ABD'ye yollayan armatör dostlarımızın medeni cesaretlerine ve kendilerine güvenine hayranım. "Yahu ABD'de yaşayan bir sigortacı olarak sen nasıl böyle düşünüyorsun?" diyebilirsiniz. ABD'de yaşamak bu hislerimi daha da güçlü bir hale getiriyor, çünkü olanları yakından izleyebiliyorum.

Deniz kirliliğiyle ilgili yeni bir uygulama daha geliyor. Daha doğrusu şu ana kadar uygulanmayan bir kanun maddesi yürürlüğe giriyor. US Coast Guard'ın yeni yayımladığı bildiriye göre 22 Ağustos 2008 tarihinden itibaren

baren tanker olmayan gemilerde Vessel Response Plan (VRP) –Gemiler İçin Yanıt Planı– hazırlamak zorunda kalacaklar (NT-VRP).

Bu uygulamanın kaynağı 2004 tarihli Sahil Güvenliği ve Deniz Taşımacılığı Kanunu (Coast Guard and Marine Transportation Act of 2004). Bu kanunun 701. Maddesi tanker olmayan gemilerin bir deniz kirliliği tehlikesi esnasında uygulayacakları yanıt planlarını 9 Ağustos 2005 tarihine kadar ilgili mercilere sunmaları gerektiğini öngörüyordu. Şimdi US Coast Guard, bu kanunu 22 Ağustos 2008'den itibaren uygulamaya sokacağını açıkladı. Gemi sınıfına da tanklarında akaryakıt olarak fuel oil veya dizel oil kullanan 400 grostonun üzerindeki kendi kendine hareket edebilen tekneler giriyor.

Deniz kirliliğini önlemek uğruna alınan tedbirler gereği

ABD'de deniz kirliliğini önlemekle ilgili yeni uygulamalar

Coast Guard 1 600 grostonun üzerindeki her gemide ciddi kontrollerde bulunacak ve plana uymayanlar cezalandırılacak. Liman başkanları ABD karasularına varmadan yanıt planlarını sunmayan gemilerin kontrolünü ele geçirme yetkisine sahip olduklarından bu kanuna uymayan armatörlerin başları ciddi bir şekilde belaya girebilir. Kanunla ilgili yönetmelikler henüz yayımlanmadı, ancak USCG NT-VRP'lerin ne şekilde

hazırlanacağını anlatan rehber sirküleri yayımladı. NVIC 01-05 başlıklı bu sirküler

<http://www.uscg.mil/hq/gm/nvic/NVIC%2001-05.doc.pdf> adresinden temin edilebilir.

Armatör ve operatörlerden yanıt planlarını bu sirkülere göre hazırlamalarını tavsiye eden USCG planları uygun bir şekilde hazırlanan gemilere işletme yetkisine haiz birer mektup tanzim edip verecek. Bu mektupların hazırlanması ve sistemden çık-

ması tahminen 30 günü buluyor. NT-VRP'lerini ABD'ye gelmeden en az 30 gün içinde hazırlayıp USCG'a sunmayan veya ellerinde USCG'ın tanzim ettiği yetki mektubu bulunmayan armatörler ABD karasularına girmeyi akıllarından bile geçirmesinler. Burada dikkat edilmesi gereken bir diğer husus da NT-VRP'lerin USCG standartlarına ve talimatlarına uygun ve USCG'ın onayladığı kuruluşlar tarafından hazırlanmış olmasıdır.

Küçük tankerlerde durum gittikçe kötüleşiyor

Meltem Suloğlu

snp@pelikan.com.tr

Bu ay Suezmax ve Aframax gemilerin kazançları yüksek navlunları korudu. Son beş seferdir çok iyi kazançlar sağladıkları için gemilerini satmaktan vazgeçen çok sayıda armatör var. Bu tonajlarda modern satılık gemi bulmak neredeyse imkânsız. Tersanelerde inşa halinde olan

gemiler de bu sebeple fiyatlarını yükseltiyorlar.

Küçük tankerlerde ise durum gittikçe kötüleşiyor. Navlunlar düşüyor, her gün piyasaya yeni tankerler katılıyor. Son birkaç aydır küçük tankerlerde yapılan satışlar çok az. Bu durumda kiracılara gün doğmuş görünüyor. Sürekli

3/5/7 senelik kiralık küçük IMO II tanker arayan kiracılar çalışıyor kapımızı, ancak verdikleri navlunlar, Türk armatörlerinin beklentilerini pek karşılamıyor. Bizce, küçük IMO tankerler için, bu markette en iyisi ya spot piyasada çalıştırmak ya da bir senelik te'lere vermek. Uzun dönem beklentisi mar-

ketin toparlayacağı yönünde.

Kuru yük piyasası da çok uzun süredir yükseklerde gidiyor. Artık bu seviyelerde "trade" olacağını düşünen armatörlerin sayısı gün geçtikçe artıyor. Tabii ki market bir gün düşecek, ancak şu anki piyasa beklentisi marketin bu şekilde bir süre devam edeceği yönünde.

Bütün bir ay boyunca modern, Japon inşa, iyi speklere sahip satılık Supramax bulker aradık. Ancak piyasaya çıkan iyi niteliklere sahip gemiler birkaç gün içinde satılıyor.

Yaz tatili olmasına rağmen rapor edilen oldukça çok satış var. Aşağıda bu ay satılan gemilerin listesini bulacaksınız.

BULK
M/V COROSSOL
207.785 MTDW ON
18,02M
BLT 1989 SAMSUNG SB/HI
1 B+W 6L80MCE 16.480
BHP
GEARLESS
23 TEMMUZ 2008'DE 85
MİLYON DOLARA ÇİN'E
SATILDI
M/V CAPE EREGLI
170.454 MTDW ON
16,00M
BLT 2000 ISHIKAWAJIMA
KURE
1 SULZER 6RTA72 21.810
BHP
11 TEMMUZ 2008'DE
142 MİLYON DOLARA
SATILDI
M/V COPPERSMITH
149.735 MTDW ON
17,53M
BLT 1995 DALIAN NEW
1 B+W 6S70MC 19.429
BHP
GEARLESS
23 TEMMUZ 2008'DE
101 MİLYON DOLARA
KORE'YE SATILDI
M/V SANOYAS 1284
83.000 MTDW
BLT 2010 SANOYAS
HISHINO MIZ'MA
1 MAN-B+W 6S60MC-C
18.436 BHP
17 TEMMUZ 2008'DE
66 MİLYON DOLARA
SATILDI
M/V JINHAIWAN HULL
J0048
79.600 MTDW ON 14,58M
BLT 2009 ZHOUSAN
JINHAIWAN SHIPYARD
MAN-B+W 5S60 MC-C
11.900 KWATT
9 TEMMUZ 2008'DE 197
MİLYON DOLARA ÇİN'E
SATILDI
M/V JINHAIWAN HULL
J0041
79.600 MTDW ON
14,58M
BLT 2009 ZHOUSAN
JINHAIWAN SHIPYARD
MAN-B+W 5S60 MC-C
11.900 KWATT
9 TEMMUZ 2008'DE 194
MİLYON DOLARA ÇİN'E
SATILDI
M/V ANTHEMIS

76.150 MTDW ON 14,20M
BLT 2004 SUMITOMO
HEAVY MARINE
YOKOSUKA
1 MAN-B+W 7S50MC-C
11.157 BHP
1 TEMMUZ 2008'DE
93,5 MİLYON DOLARA
SINGAPUR'A SATILDI
M/V PARAGON
71.259 MTDW ON
13,65M
BLT 1995 NAMURA
IMARI
1 SULZER 6RTA62 10.200
BHP
5 TEMMUZ 2008'DE 61
MİLYON DOLARA ÇİN'E
SATILDI
M/V GREAT HARVEST
68.192 MTDW ON 13,22M
BLT 1986 KOYO MIHARA
1 B+W 5L70MCE 10.900
BHP
1 TEMMUZ 2008'DE
41,5 MİLYON DOLARA
KORE'YE SATILDI
M/V MONTREAUX
63.195 MTDW ON
12,94M
BLT 1981 CHINA SB
KAOHSIUNG
1 SULZER 6RND76M
14.000 BHP
GEARLESS
13 TEMMUZ 2008'DE
20 MİLYON DOLARA
YUNANİSTAN'A SATILDI
M/V SVYATOV
VARPOLOMEY
60.250 MTDW ON 12,40M
BLT 1979 HITACHI
NAGASU
1 SULZER 6RND90 16.000
BHP
9 TEMMUZ 2008'DE
YUNANİSTAN'A SATILDI
M/V NIKOLAS II
58.470 MTDW ON
12,80M
BLT 2008 TSUNEISHI
ZHOUSHAN HULL-BODY
1 MITSUBI 6S50MC-C
12.889 BHP
C 4X30
1 TEMMUZ 2008'DE
79,25 MİLYON DOLARA
YUNANİSTAN'A SATILDI
M/V QINGSHAN
57.000 MTDW
BLT 2009 QINGSHAN
17 TEMMUZ 2008'DE 68,5

MİLYON DOLARA SATILDI
M/V HANTONG 007
57.000 MTDW ON
12,80M
BLT 2008 HANTONG
SHIP HEAVY INDUSTRY
1 MAN-B+W 8S50MC-C
15.553 BHP
11 TEMMUZ 2008'DE
75 MİLYON DOLARA
SATILDI
M/V SUNNY GLORY
56.057 MTDW ON 12,57M
BLT 2006 MITSUI
TAMANO
1 MAN-B+W 6S50MC-C
12.889 BHP
C 4X30
17 TEMMUZ 2008'DE 71
MİLYON DOLARA SATILDI
M/V IKAN SEMBAK
55.728 MTDW ON
12,50M
BLT 2007 OSHIMA
SHIPBUILDING
1 MAN-B+W 6S50MC-C
11.160 BHP
C 4X30
1 TEMMUZ 2008'DE
80 MİLYON DOLARA
SATILDI
M/V ZHEJIANG 171
53.000 MTDW
BLT 2008 ZHEJIANG
1
17 TEMMUZ 2008'DE 78,5
MİLYON DOLARA SATILDI
M/V CHINA TRADER
48.320 MTDW ON
11,70M
BLT 1990 SPLIT
1 B+W 6L60MC 12.480
BHP
C 4X25
5 TEMMUZ 2008'DE
42 MİLYON DOLARA
YUNANİSTAN'A SATILDI
M/V FRONTIER STAR
46.676 MTDW ON 11,62M
BLT 1996 MITSUI
TAMANO
1 B+W 6S50MC 11.099
BHP
C 4X30,5
11 TEMMUZ 2008'DE
60 MİLYON DOLARA
YUNANİSTAN'A SATILDI
M/V GANG RUI 535
44.062 MTDW ON
11,22M
BLT 1996 HANJIN HI CO
LTD - BUSAN

1 B+W 6S50MC 11.270
BHP
C 4X30
2 TEMMUZ 2008'DE
53,5 MİLYON DOLARA
YUNANİSTAN'A SATILDI
M/V OTELLO MANSHP
42.244 MTDW ON 10,75M
BLT 1985 MITSUBISHI
NAGASAKI
1 SULZER 6RTA58 11.520
BHP
C 4X24
1 TEMMUZ 2008'DE
36,25 MİLYON DOLARA
SINGAPUR'A SATILDI
M/V KEN BLOSSOM
38.852 MTDW ON
10,93M
BLT 1992 ISHIKAWAJIMA
TOKYO
1 SULZER 6RTA52 7.900
BHP
C 4X25
1 TEMMUZ 2008'DE
44 MİLYON DOLARA
SATILDI
M/V FANG ZHOU
37.991 MTDW ON 11,56M
BLT 1980 VARNA
DIMITROV G.
1 B+W 8DKRN74/160
15.000 BHP
C 4X25
11 TEMMUZ 2008'DE 17
MİLYON DOLARA ÇİN'E
SATILDI
M/V ALLTRANS
35.218 MTDW ON
10,18M
BLT 1983 HITACHI
INNOSHIMA
1 SULZER 6RLB66 13.230
BHP
C 5X25
21 TEMMUZ 2008'DE
14,5 MİLYON DOLARA
YUNANİSTAN'A SATILDI
M/V MERIDIAN
NAVIGATOR
33.024 MTDW ON 10,63M
BLT 1984 MITSUBISHI
SHIMONOSEKI
1 MITSUBISHI 6UEC52L
7.693 BHP
C 4X25
17 TEMMUZ 2008'DE 28
MİLYON DOLARA SATILDI
M/V VIEW BULKER
28.500 MTDW ON 9,60M
BLT 1997 KANASASHI
TOYOHASHI

1 MITSUBISHI 5UEC52LA
8.000 BHP
C 4X30,5
21 TEMMUZ 2008'DE
45 MİLYON DOLARA
SATILDI
M/V MOUNT OWEN
28.050 MTDW ON 9,80M
BLT 2008 IMABARI
IMABARI
1 MAN-B+W 6S42MC
7.954 BHP
1 TEMMUZ 2008'DE
55,2 MİLYON DOLARA
YUNANİSTAN'A SATILDI
M/V MIRAE ACE
26.811 MTDW ON 9,63M
BLT 1979 KOREA PUSAN
1 SULZER 7RND68 11.550
BHP
C 4X25
2 TEMMUZ 2008'DE 11,5
MİLYON DOLARA GÜNEY
KORE'YE SATILDI
M/V REMBRANDT
26.680 MTDW ON 9,92M
BLT 1975 NAMURA
OSAKA
1 SULZER 7RND68 11.550
BHP
C 3X25, C 2X15
1 TEMMUZ 2008'DE 9
MİLYON DOLARA SATILDI
M/V ISPAT STAR
26.432 MTDW ON
10,35M
BLT 1977 KASADO
KUDAMATSU
1 SULZER 6RND68M
11.400 BHP
C 4X15
1 TEMMUZ 2008'DE
7,5 MİLYON DOLARA
SATILDI
M/V DOROTHEA
22.025 MTDW ON 9,94M
BLT 1984 TOHOKU SB.
1 B+W 6L55GCE 7.550 BHP
C 4X25
18 TEMMUZ 2008'DE 20
MİLYON DOLARA SATILDI
M/V GISELA
OLDENDORFF
20.101 MTDW ON 9,75M
BLT 1997 WUHU
1 B+W 6L50MC 9.041
BHP
C 3X25
1 TEMMUZ 2008'DE
24,5 MİLYON DOLARA
SATILDI
M/V AVENUE STAR

16.884 MTDW ON 8,50M
BLT 2007 LINHAI
HONGSHENG
SHIPBUILDING
1 PIELSTICK 8PC2-5L
5.199 BHP
C 2X25
16 TEMMUZ 2008'DE 23,5
MİLYON DOLARA SATILDI
M/V AVENUE PEARL
16.600 MTDW ON 8,60M
BLT 2007 WENLING
HEXING SHIPBUILDING
1 PIELSTICK 8PC2-5L
5.199 BHP
C 2X25
17 TEMMUZ 2008'DE
23,5 MİLYON DOLARA
SATILDI
M/V IRIS ACE
16.462 MTDW ON 9,20M
BLT 1983 MITSUBISHI
KOBE
1 SULZER 7RTA58 12.900
BHP
16 TEMMUZ 2008'DE 14
MİLYON DOLARA SATILDI
M/V URMIX
14.550 MTDW ON 9,43M
BLT 1980 KHERSON
1 B+W 5DKRN62/140
6.700 BHP
2 TEMMUZ 2008'DE
7,3 MİLYON DOLARA
UKRAYNA'YA SATILDI
M/V SIAM IVORY
10.134 MTDW ON 8,07M
BLT 1999 SHIN
KURUSHIMA IMABARI
1 B+W 6L35MC 5.280 BHP
C 2X30, D 1X25
17 TEMMUZ 2008'DE 19,2
MİLYON DOLARA SATILDI
M/V BOE FJORD
8.875 MTDW ON 7,62M
BLT 1984 KOCHI JYUKO
1 MITSUBISHI 7UEC37H-
II 4.550 BHP
D 4X25
17 TEMMUZ 2008'DE
9 MİLYON DOLARA
SATILDI
M/V FU SHEN
8.214 MTDW ON 7,22M
BLT 1982 DAEDONG
PUSAN
1 MITSUBISHI
6UEC37/88H 3.900 BHP
C 2X25, 4, D 1X25, D 1X20
1 TEMMUZ 2008'DE 5,3
MİLYON DOLARA SATILDI
M/V KAREEM F

8.186 MTDW ON 7,30M
BLT 1976 WATANABE
HAKATA
1 MITSUBISHI
6UEC52/105D 6.200 BHP
D 2X20, D 3X15
5 TEMMUZ 2008'DE
4 MİLYON DOLARA
YUNANİSTAN'A SATILDI
M/V FRONTIER EXPLORER
5.055 MTDW ON 6,39M
BLT 1998 XINGANG
1 MAK 9M32 5.384 BHP
C 2X40
9 TEMMUZ 2008'DE
7 MİLYON DOLARA
FİNLANDIYA'YA SATILDI
M/V VANINO
4.361 MTDW ON 6,06M
BLT 1980 SCOTSTOUN
(B.S.)
1 SULZER 6ZL40/48 4.350
BHP
C 2X4,5
4 TEMMUZ 2008'DE
2,45 MİLYON DOLARA
SATILDI
M/V TORE SECONDO
4.196 MTDW ON 6,63M
BLT 1982 BALENCIAGA
1 DEUTZ RBV6M358 2.000
BHP
GEARLESS
2 TEMMUZ 2008'DE
TÜRKİYE'YE SATILDI
CONT
M/V JOHN RICKMERS
24.084 MTDW ON
11,00M
BLT 2005 JIANGSU
YANGZIJIAN
1 MAN-B+W 6K80MC-C
29.448 BHP
C 2X45
4 TEMMUZ 2008'DE
38,5 MİLYON DOLARA
ALMANYA'YA SATILDI
M/V DELMAS LA PEROUSE
23.780 MTDW ON 10,00M
BLT 2006 AKER MTW
1 MAN 9L58/64 17.131
BHP
C 3X45
13 TEMMUZ 2008'DE 38
MİLYON DOLARA SATILDI
M/V AGLAIA
15.315 MTDW ON 9,20M
BLT 2001 HANJIN ULSAN
1 SULZER 8RTA62U
24.160 BHP
16 TEMMUZ 2008'DE
30 MİLYON DOLARA

ALMANYA'YA SATILDI
M/V EWL WEST INDIES
13.729 MTDW ON 8,50M
BLT 2006 YANGZHOU
DAYANG
1 MAN-B+W 7L58/64
13.228 BHP
C 2X45
1 TEMMUZ 2008'DE 28
MİLYON DOLARA SATILDI
M/V GOLDEN DRAGON
12.408 MTDW ON 8,22M
BLT 1997 KYOKUYO
ZOSEN CHOFU
1 B+W 6L50MC 10.860
BHP
C 2X36
17 TEMMUZ 2008'DE
17,5 MİLYON DOLARA
VIETNAM'A SATILDI
M/V PAASCHBURG
3.996 MTDW ON 5,78M
BLT 1980 SIETAS KG
1 DEUTZ SBV6M540 3.000
BHP
GEARLESS
17 TEMMUZ 2008'DE 2
MİLYON DOLARA SATILDI
FERRY
M/V MARY THE QUEEN
BLT 1972 AILSA
CROSLEY PIELSTICK
10PC 2V 400 10.000 BHP
21 TEMMUZ 2008'DE
4,7 MİLYON DOLARA
HİNDİSTAN'A SATILDI
GAS
M/V HOEGH GANDRIA
66.999 MTDW ON 11,52M
BLT 1977
HOWALDTSWERKE-DEU K
GENERAL ELECTRIC
MST-14 40.000 SHP
23 TEMMUZ 2008'DE 40
MİLYON DOLARA SATILDI
M/V YORK
5.076 MTDW ON 5,75M
BLT 2000 HIGAKI
1 MAN-B+W 6L35MC
5.302 BHP
1 TEMMUZ 2008'DE
18 MİLYON DOLARA
SATILDI
M/V GRETA KOSAN
4.811 MTDW ON 6,70M
BLT 1990 HYUNDAI HI
1 MAK 6M551AK 4.500
BHP
2 TEMMUZ 2008'DE
24 MİLYON DOLARA
NORVEÇ'E SATILDI