

Piyasalar çok gergin

Her sektörde navlunlar düşüşte. Çin, olimpiyatlar sırasında hava kirliliğini biraz azaltmak amacıyla 250 fabrikasını bir süreliğine kapattı. Bunun markeki çok etkilediği düşünülüyor. Ancak kuru yük gemilerindeki navlun düşüşlerini sadece Çin'e bağlamak doğru değil.

Piyasada gerginlik artıyor, ancak gemi alım-satım fiyatları hâlâ direniyor. Eylül ayının kritik olduğunu düşünüyoruz. Bu ayki gidişata göre gemi fiyatlarında düşüşler görülebilir.

Kimyasal tankerlerdeki düşük navlunlar çok uzun süredir devam ediyor ve niha-

yet fiyatlarda düşüşler görülmeğe başladı.

Konteyner gemilerde de navlunlar ciddi düşüş gösteriyor. Örneğin bir müşterimizin 97 yapımı 700 teu'luk bir konteyner gemisi, 2006 yılında iki senelik TC bağlantısı olarak günlük 9 700 avroya bağlan-

mıştı. O kiradan yeni çıktı ve piyasada bugün bulabildiği en iyi rakam günlük 6000 avro. Yeni inşa konteyner gemilerde ciddi sorunlar yaşanıyor. Geminin inşa süresinin gecikmesini bahane edip, tersaneleri zor durumda bırakan alıcıların sayısı gittikçe artıyor.

Bugün için iyi görünen tek sektör ham petrol tankerleri gibi görünüyor. Özellikle Aframax tankerlerde 2008'in son çeyreği ile 2009'un ilk çeyreğinde navlunların ciddi olarak yükselmesi bekleniyor.

Bunun gemi fiyatlarını etkileme olasılığı oldukça yüksek.

M/V ARETHOUSA
171.779 MTDW ON 16,50M
BLT 1999 HYUNDAI HI
1 B+W 6S70MC 22.902 BHP
11 AĞUSTOS 2008'DE
141,5 MİLYON DOLARA
HİNDİSTAN'A SATILDI.
M/V CPT COSTAS
128.853 MTDW ON
16,59M
BLT 1981 HITACHI
NAGASU
1 B+W 6L90GFC 19.900
BHP
1 AĞUSTOS 2008'DE 18,5
MİLYON DOLARA ÇİN'E
SATILDI.
M/V SUNGDONG 1040
91.800 MTDW ON 14,70M
BLT 2009 SUNGDONG
1 MAN-B+W 7S50MC-C
12.782 BHP
5 AĞUSTOS 2008'DE 87
MİLYON DOLARA SATILDI.
M/V BLYSTAD RESALE
91.800 MTDW ON 14,70M
BLT 2009 SUNGDONG
1 MAN-B+W 7S50MC-C
12.782 BHP
1 AĞUSTOS 2008'DE
87 MİLYON DOLARA
SATILDI.
M/V MAPLE VALLEY
76.608 MTDW ON 14,14M
BLT 2005 IMABARI
MARUGAME
1 B+W 6S60MC 14.031 BHP
8 AĞUSTOS 2008'DE
63 MİLYON DOLARA
YUNANİSTAN'A SATILDI.
M/V LA JOLLA
72.126 MTDW ON 13,45M
BLT 1997 HITACHI
NAGASU
1 B+W 6S60MC 11.830
BHP
1 AĞUSTOS 2008'DE 67
MİLYON DOLARA ÇİN'E
SATILDI.
M/V JADRAN
71.229 MTDW ON 13,48M
BLT 1982 3 MAJ
1 SULZER 4RLA90 13.600
BHP
22 AĞUSTOS 2008'DE 27
MİLYON DOLARA SATILDI.
M/V SEAFLOWER
69.128 MTDW ON 13,30M
BLT 1995 KOYO MIHARA
1 SULZER 6RTA62 15.840
BHP
8 AĞUSTOS 2008'DE
70 MİLYON DOLARA
SATILDI.
M/V CUSTODIA ATHENA
41.084 MTDW ON 11,19M
BLT 1985 SANAYAS CORP
1 SULZER 6RTA58 9.450

BHP
C 4X25
22 AĞUSTOS 2008'DE 35
MİLYON DOLARA SATILDI.
M/V FANG ZHOU
37.991 MTDW ON 11,56M
BLT 1980 VARNA
DIMITROV G.
1 B+W 8DKRN74/160
15.000 BHP
C 4X25
18 AĞUSTOS 2008'DE 17
MİLYON DOLARA ÇİN'E
SATILDI.
M/V AQUADANCE
37.705 MTDW ON 10,91M
BLT 1984 HITACHI
INNOSHIMA
1 B+W 6L60MCE 8.600 BHP
C 4X25
15 AĞUSTOS 2008'DE
27 MİLYON DOLARA
YUNANİSTAN'A SATILDI.
M/V OCEAN FLOURISH
37.451 MTDW ON 11,37M
BLT 1976 HELLENIC
SHYDS.
1 SULZER 6RND76 12.000
BHP
C 6X16
28 TEMMUZ 2008'DE
9 MİLYON DOLARA
YUNANİSTAN'A SATILDI.
M/V JINSE 2013
32.300 MTDW ON 9,70M
BLT 2009 JINSE
SHIPBUILDING CO LTD
1 MAN-B+W 6S42MC 8.361
BHP
1 AĞUSTOS 2008'DE 49,5
MİLYON DOLARA SATILDI.
M/V JINSE 2014
32.000 MTDW ON 9,70M
BLT 2009 JINSE
SHIPBUILDING CO LTD
1 MAN-B+W 6S42MC
8.361 BHP
1 AĞUSTOS 2008'DE
49,5 MİLYON DOLARA
SATILDI.
M/V ELPIDA
30.850 MTDW ON 10,63M
BLT 1984 SUNDERLAND
(BS) PAL
1 B+W 5L67GFC 10.393
BHP
C 5X16
1 AĞUSTOS 2008'DE 21
MİLYON DOLARA SATILDI.
M/V ZOGRAFIA
28.962 MTDW ON 10,68M
BLT 1978 HAKODATE
HAKODATE
1 SULZER 6RND76 12.165
BHP
C 2X25, C 3X15
8 AĞUSTOS 2008'DE
11,9 MİLYON DOLARA

SATILDI.
M/V NAVISION TRADER
28.452 MTDW ON 9,74M
BLT 1991 IMABARI
IMABARI
1 B+W 5S50MC 7.800 BHP
C 4X30
1 AĞUSTOS 2008'DE
YUNANİSTAN'A SATILDI.
M/V SEALINK
28.234 MTDW ON 10,24M
BLT 1983 DALIAN
1 B+W 8L55GB 10.700
BHP
C 4X25
1 AĞUSTOS 2008'DE 22
MİLYON DOLARA ÇİN'E
SATILDI.
M/V KRYMCHAKHLAR
26.814 MTDW ON 10,40M
BLT 1980 TSUNEISHI
1 SULZER 6RND68 9.900
BHP
D 5X25
8 AĞUSTOS 2008'DE 9
MİLYON DOLARA SATILDI.
M/V HANJIN JEDDA
25.057 MTDW ON 10,02M
BLT 1982 HYUNDAI HI
1 B+W 5L67GFC 10.900
BHP
C 3X25
22 AĞUSTOS 2008'DE
10,5 MİLYON DOLARA
ÇİN'E SATILDI.
M/V VOGUE KATJA
23.994 MTDW ON 9,50M
BLT 1998 KANDA
KAWAJIRI
1 MITSUBISHI 6UEC45LA
7.199 BHP
C 4X30
22 AĞUSTOS 2008'DE
39 MİLYON DOLARA
YUNANİSTAN'A SATILDI.
M/V REGINA V
37.945 MTDW ON 9,95M
BLT 1980 WATANABE
HAKATA
1 SULZER 6RND68 9.900
BHP
C 3X25, D 1X25
28 TEMMUZ 2008'DE
11,7 MİLYON DOLARA
SATILDI.
M/V MARITIME
SONGHILA
23.936 MTDW ON 9,95M
BLT 1979 IMABARI
MARUGAME
1 SULZER 6RND68 9.900
BHP
C 3X25, D 1X25
22 AĞUSTOS 2008'DE 7,9
MİLYON DOLARA SATILDI.
M/V GLORIUS
23.050 MTDW ON 9,92M
BLT 1980 HASHIHAMA

ZOSEN TAD
1 MITSUBISHI
6UEC52/125H 8.000 BHP
D 4X25
22 AĞUSTOS 2008'DE
13 MİLYON DOLARA
YUNANİSTAN'A SATILDI.
M/V VINASHIN SUMMER
21.340 MTDW ON 9,71M
BLT 1983 SHIN
YAMAMOTO KOCHI
1 B+W 6L55GB 8.100 BHP
C 3X25, D 1X25
29 AĞUSTOS 2008'DE
7,5 MİLYON DOLARA
VIETNAM'A SATILDI.
M/V SEA GRACE
18.320 MTDW ON 9,12M
BLT 2000 SHIKOKU
DOCKYARD
1 B+W 5L42MC 6.774 BHP
C 3X30
8 AĞUSTOS 2008'DE
34 MİLYON DOLARA
TÜRKİYE'YE SATILDI.
M/V NATALIE BOLTEN
12.998 MTDW ON 8,55M
BLT 2001 JIANGSU
YANGZIJIANG
1 B+W 5L42MC 7.341 BHP
C 3X40
22 AĞUSTOS 2008'DE
20,5 MİLYON DOLARA
İTALYA'YA SATILDI.
M/V OCEAN STONE
7.206 MTDW ON 6,47M
BLT 1984 DAEDONG
PUSAN
1 HANSHIN 6ELS44 4.500
BHP
C 2X20, D 2X20
25 AĞUSTOS 2008'DE
5,8 MİLYON DOLARA
TÜRKİYE'YE SATILDI.
M/V JIAN JIE
7.120 MTDW ON 6,88M
BLT 1980 NISHI
1 HANSHIN 6LU50A 3.800
BHP
D 2X20, D 2X15
22 AĞUSTOS 2008'DE 3,9
MİLYON DOLARA SATILDI.
M/V DIMITRIS P
6.470 MTDW ON 6,85M
BLT 1983 NISHI
1 B+W 6L35MC 4.560 BHP
D 4X15
1 AĞUSTOS 2008'DE
4,7 MİLYON DOLARA
SATILDI.
M/V VOSHOD
6.239 MTDW ON 4,68M
BLT 1999 KRASNOYE
SORMOVO
2 S.K.L. 6VDS29/24AL-2
2.990 BHP
1 AĞUSTOS 2008'DE 9,8
MİLYON DOLARA SATILDI.

M/V NİYAZI GÖKALP
3.050 MTDW ON 5,32M
BLT 1979 BEYKOZ
1 SKODA 9L350IIPS 1.670
BHP
C 3X5
30 TEMMUZ 2008'DE
1,9 MİLYON DOLARA
SATILDI.
M/V KATERINA R
2.278 MTDW ON 4,84M
BLT 1978 GERMANY
GEARLESS
25 AĞUSTOS 2008'DE
SATILDI.
TANK
M/T SHANGHAI
WAIGAOQIAO 1103
316.000 MTDW ON
21,00M
BLT 2009
1 MAN-B+W 6S90MC-C
35.902 BHP
COILED
15 AĞUSTOS 2008'DE
182 MİLYON DOLARA
SATILDI.
M/T ORION STAR
305.783 MTDW ON 22,10M
BLT 1994 NIPPON KOKAN
TSU
1 SULZER 7RTA84M 27.503
BHP
SBT/IGS/COW
29 AĞUSTOS 2008'DE
47,5 MİLYON DOLARA
YUNANİSTAN'A SATILDI.
M/T TITAN ARIES
265.243 MTDW ON
20,47M
BLT 1988 HYUNDAI HI
1 B+W 6S80MC 24.280
BHP
SBT/IGS/COW
8 AĞUSTOS 2008'DE
37,5 MİLYON DOLARA
İSVİÇRE'YE SATILDI.
M/T TITAN PISCES
261.167 MTDW ON 19,45M
BLT 1990 SASEBO SASEBO
1 B+W 7L90MC 25.160 BHP
SBT/IGS/COW
28 TEMMUZ 2008'DE 41
MİLYON DOLARA SATILDI.
M/T BOHAI
SHIPBUILDING 508-4
159.000 MTDW ON
16,00M
BLT 2008 BOHAI
SHIPBUILDING HEAVY
IND
1 MAN-B+W 6S70MC
22.922 BHP
COILED
1 AĞUSTOS 2008'DE
116,5 MİLYON DOLARA
ALMANYA'YA SATILDI.
M/T PRICELESS

154.970 MTDW ON 17,50M
BLT 1991 HYUNDAI HI
1 B+W 6S70MC 20.940 BHP
COILED SBT/IGS/COW
28 TEMMUZ 2008'DE
165 MİLYON DOLARA
YUNANİSTAN'A SATILDI.
M/T OCEAN OPAL
147.273 MTDW ON
17,02M
BLT 1993 ESPANOLES
PUERTO REAL
1 B+W 6S70MC 18.295
BHP
COILED SBT/IGS/COW
22 AĞUSTOS 2008'DE 40
MİLYON DOLARA ÇİN'E
SATILDI.
M/T STX JINHA 3003
115.000 MTDW
BLT 2008 STX
1 MAN-B+W 6S60MC-C
18.436 BHP
COATED COILED
5 AĞUSTOS 2008'DE
91 MİLYON DOLARA
YUNANİSTAN'A SATILDI.
M/T KING CONRAD
114.000 MTDW ON
14,80M
BLT 2009 NEW TIMES
SHIPBUILDING CO LTD
1 MAN-B+W 29.231 BHP
COILED
1 AĞUSTOS 2008'DE
77 MİLYON DOLARA
YUNANİSTAN'A SATILDI.
M/T GLOBAL BRIGHT
97.078 MTDW ON 13,42M
BLT 1992 IMABARI
MARUGAME
1 SULZER 6RTA72 13.800
BHP
COILED SBT/IGS/COW
1 AĞUSTOS 2008'DE 28
MİLYON DOLARA ÇİN'E
SATILDI.
M/T TAMARA
95.793 MTDW ON 13,40M
BLT 1990 KOYO MIHARA
1 SULZER 6RTA72 13.800
BHP
COILED SBT/IGS/COW
22 AĞUSTOS 2008'DE
39 MİLYON DOLARA
YUNANİSTAN'A SATILDI.
M/T SCORPIUS
94.225 MTDW ON 14,02M
BLT 1994 FINCANTIERI
ANCONA
1 SULZER 7RTA62 12.800
BHP
COILED SBT/IGS/COW
22 AĞUSTOS 2008'DE 36
MİLYON DOLARA SATILDI.
M/T SANT CRUZ I
67.980 MTDW ON 13,62M
BLT 1985 ZALIV

1 B+W 7DKRN80/160
16.800 BHP
COILED SBT/IGS/COW
1 AĞUSTOS 2008'DE 13,6
MİLYON DOLARA ÇİN'E
SATILDI.
M/T MERIOM TOPAZ
50.500 MTDW ON 13,50M
BLT 2009 GUANGZHOU
INTERNATIONL
1 MAN-B+W 6S50MC-C
12.889 BHP
COILED
1 AĞUSTOS 2008'DE 62,5
MİLYON DOLARA SATILDI.
M/T MIKOM BRAVE
45.869 MTDW ON 12,02M
BLT 2000 SHIN
KURUSHIMA ONISHI
1 MITSUBISHI 6UEC60LA
12.600 BHP
COILED IGS
22 AĞUSTOS 2008'DE
45 MİLYON DOLARA
YUNANİSTAN'A SATILDI.
M/T ARTEMIS
39.776 MTDW ON 11,21M
BLT 1983 SPLIT
1 SULZER SRND76M
11.400 BHP
COATED COILED SBT/IGS
25 AĞUSTOS 2008'DE
BANGLADEŞ'E SATILDI.
M/T VINASHIN ENERGY
35.406 MTDW ON 11,02M
BLT 1999 DAEWOO HI
1 B+W 6S50MC 11.640
BHP
COILED IGS
1 AĞUSTOS 2008'DE
36,5 MİLYON DOLARA
YUNANİSTAN'A SATILDI.
M/T SEL-AY
1.562 MTDW
BLT 1999
1 DEUTZ RBV6M545 750
BHP
NOT COATED COILED
12 AĞUSTOS 2008'DE
TÜRKİYE'YE SATILDI.
CONT
M/V CSAV PERU
33.914 MTDW ON 11,40M
BLT 1998 VOLKSWERFT
1 B+W 6L70MC 23.412
BHP
C 3X45
22 AĞUSTOS 2008'DE
41 MİLYON DOLARA
YUNANİSTAN'A SATILDI.
M/V PACIFIC TRADER
22.525 MTDW ON 10,81M
BLT 1996 MTW
1 SULZER 7RTA62U 21.127
BHP
C 3X40
1 AĞUSTOS 2008'DE 29
MİLYON DOLARA SATILDI.

M/V CONTAZ ISTANBUL
14.100 MTDW ON 8,62M
BLT 1991 MATHIAS-
THESEN-WERF
1 SULZER 5RTA58 10.808
BHP
C 2X40
25 AĞUSTOS 2008'DE
SATILDI.
M/V PACIFIC VOYAGER
13.760 MTDW ON 8,50M
BLT 2008 JINLING
1 MAN-B+W 7L58/64
13.228 BHP
1 AĞUSTOS 2008'DE 29
MİLYON DOLARA SATILDI.
M/V JACQUELINE
10.730 MTDW ON 8,33M
BLT 1995 MIHO SHIMIZU
1 B+W 7L42MC 9.469 BHP
C 2X40
25 AĞUSTOS 2008'DE
16 MİLYON DOLARA
SATILDI.
M/V OLGA
18.020 MTDW ON 10,02M
BLT 1987 WARNOWWERFT
1 MAN K5SZ70/125B
10.332 BHP
D 1X125, D 2X25, C 4X12.5
1 AĞUSTOS 2008'DE 10
MİLYON DOLARA SATILDI.
M/V AL BARAKAH
17.850 MTDW ON 10,02M
BLT 1989
WARNOWWERFT
1 MAN K5SZ70/125B
10.332 BHP
D 1X125, D 2X25, C 4X12
22 AĞUSTOS 2008'DE
13,7 MİLYON DOLARA
SATILDI.
GAS
M/T EMERALD STAR
7.572 MTDW ON 8,51M
BLT 1992 I.N.M.A.
1 WARTSILA 6R46 7.383
BHP
22 AĞUSTOS 2008'DE
70 MİLYON DOLARA
NORVEÇ'E SATILDI.
M/T ORIENTAL LEO
3.213 MTDW ON 5,06M
BLT 1996 SHITANOE
1 AKASAKA A41S 3.600
BHP
25 AĞUSTOS 2008'DE
9 MİLYON DOLARA
SATILDI.
RORO
M/V WINCO SILVIA
4.673 MTDW ON 5,66M
BLT 1985 NEPTUN
SCHIFFSWERFT
2 S.K.L. 6VDS48/42AL-2
7.200 BHP
1 AĞUSTOS 2008'DE
HİNDİSTAN'A SATILDI.

IMO'dan Türk bayraklı gemilere yeni uygulama

Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) tarafından 2006 yılında "Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesi"ne (Solas 74), eklenen Bölüm 5'e 19-1 numaralı kurala göre, uluslararası sefer yapan 300 GT ve üzerindeki tüm yük, yolcu gemileri ve yüksek hızlı tekneler ile açık deniz sondaj birimlerine "Uzak Mesafede Tanımlama ve Takip (LRIT) Sistemi" bulundurmaları zorunlu hale getirildi. LRIT donanımının SOLAS 74 Bölüm 5 Kural 19-1/6'ya göre idare tarafından tip onaylı olması gerekiyor. Bu tip onayının ispat edilmesi için

IMO'nun yayınladığı MSC.1 / Circ. 1257 numaralı genelge ile ülkelerin denizcilik idarelerinden, yetkilendirecekleri Uygulama Servis Sağlayıcısı (Authorised Application Service Provider-ASP) firmalar vasıtasıyla, bayrağını taşıyan gemilerinin çoğunda mevcut olan ve LRIT verisi gönderebilecek Inmarsat-C, Mini-C, veya D+ gibi uydu telsiz donanımlarını LRIT uyum testine tabi tutmaları da talep ediliyor. Denizcilik Müsteşarlığı tarafından bu konuda yetkilendirilen firmalar ise STT, Mobilkom, Arskom (İstanbul) ile Elsan (Ankara) ve Transas

(İngiltere). 31 Ekim 2008 tarihine kadar "LRIT uyum testi raporu" her bir gemi için oluşturulup, gemi adı, IMO numarası, Inmarsat Mobil kayıt numarası (ID), MMSI numarası, Inmarsat cihazının modeli ve seri numarası gibi bilgileri içeren dosya ile birlikte Müsteşarlığa teslim edilmesi gerekmektedir. Yapılmadığı takdirde cezai uygulama bayrak devletine göre değişecek veya geminin limandan ayrılmasına müsaade edilmeyecek. Bu uygulama ile bir geminin hangi denizde ve hangi noktada olduğu tespiti yapılması hedefleniyor.

Bass Lite derin deniz sahasında deniz üretimi yükseliyor

Mariner Energy, Inc. firması, Meksika Körfezi'nde Bass Lite derin deniz sahası için ana üretim sistemini tamamladı. Tamamlanan sistem, Bass Lite'ta bulunan iki kuyuda daha önce 70-75 MMcf/d dolayında olan günlük doğalgaz üretimini günlük 130 MMcf/d düzeylerine taşıyor. Sahada günlük üretim şu anda 118 MMcf/d düzeyinde.

Denizde yaklaşık 6750 fit derinlikte Atwater Vadi Bloğu 426'da bulunan Bass Lite, ana üretim sistemi tamamlanana kadar tek bir kuyuyla üretime olanak veren eski üretim sis-

teminin yerine Şubat 2008'de devreye girdi. Bass Lite'ta doğalgaz, Mississippi Kanyon Bloğu 773'te bulunan Devils Tower Direğine kadar deniz altında 56 millik hat üzerinden üretiliyor.

Bass Lite Operatörü olan Mariner, sahada hisselerin yüzde 42,2'sine sahip. Sahadaki diğer hisse sahipleri arasında EOG Resources, Inc., Helix Energy Solutions Group'un tam mülkiyetli bağlı ortaklığı Energy Resource Technology GOM, Inc., Deep Gulf Energy LP ve Eni'den oluşuyor.