

Daha çok yaşlı geminin hurdaya çıkarılma ihtiyacı ve mümkün olduğu kadar çok yeni inşa kontrat iptali, 2009 yılının sonlarına yaklaştığımız bugünlerde kuru yük piyasasının selameti açısından daha da zorunlu hale geliyor.

Bilindiği gibi, küresel ekonomik krizden etkilenen ve Haziran 2008'de ulaştığı tüm zamanların en yüksek seviyelerinden Aralık 2008'de son oniki yılın en düşük seviyesine gerileyen navlun piyasasındaki büyük istikrarsızlık, deniz taşımacılığı hizmetlerine uluslararası talebin Çin hariç azalması ve son derece yüksek miktarlarda olan yeni inşa gemi teslimlerindeki belirsizlik sonucunda ortaya çıkmıştı.

2009-2011 yılları arasındaki periyot için dünya sipariş defteri daha önce görülmedik bir biçimde 2008 yılı sonundaki mevcut dünya filosunun yüzde 63'üne ulaştı. Allied Shipbroking'in raporuna bu yıl boyunca 690 kuru yük gemisinin teslim edilmesi beklenirken gelecek yıl bu sayı 1,273 gemi ile neredeyse ikiye katlanıyor. 2011 yılında ise teslim edilecek kuru yük gemisi sayısı 940'a düşerken 2012'de bu sayı 345'e kadar iniyor.

Armatörlerin geciktirme

talepleri doğrultusunda ve finans problemleri nedeniyle tersanelerin siparişleri yetiştirilmediği yaşadıkları güçlükler sonucunda, bu yılın ilk yarısında yeni inşa gemi teslimleri sınırlı düzeylerde kaldı. The Baltic and International Maritime Council (BIMCO) tarafından açıklanan rakamlara göre dünya deniz ticaret filosu bu yıl yüzde 4,2 genişledi. Bu yıl beklenen kuru yük gemisi toplam arz miktarı 71.3 milyon dwt, aktif filonun yüzde 17'si. Bu yıl ilk yedi ay teslim edilen yeni inşa gemi kapasitesi şimdiden 2008 yılında gerçekleştirilen teslimlerin toplamını aştı. 46.1 milyon dwt yılın son 5 ayında hizmete girmesi beklenen kuru yük gemi

kapasitesini oluşturuyor. Yılın ilk yedi ayında teslimi gerçekleştirilen aylık gemi kapasitesi ortalaması 3.5 milyon dwt oldu. Eğer planlı teslimlerin tümü gerçekleşirse son 5 ayda ortalama yeni inşa teslim kapasitesi 9 milyon dwt'ye ulaşacak. Bu hesaplama kalan teslimlerdeki muhtemel gecikmeler de eklendi.

Bütün bu faktörlere rağmen 2009'un ilk yarısında Çin'in ham madde talebindeki dinamik artışın etkisiyle piyasa toparlandı ve bunun sonucunda Baltık Dry Endeks 4000 puanlara çıkarken navlun kazançları Aralık 2008'deki en düşük seviyesinin yüzde 600 üzerine çıktı. Anılan dönemde Çin'de yaşanan liman sıkışık-

lıkları da dünya tonaj mevcudiyetinin azalmasına sebep oldu. Bu durum tonaj arzının kuru yük piyasasına getirdiği baskıyı azalttı ve navlun kazançlarını nispeten tatmin kar duruma getirdi.

Ancak bu faktörler navlun fiyatlarının tatminkar seviyelerde kalması için kafi değil. Büyük ihtimalle Çin'den gelen talep yılın kalan kısmı için ilk altı aydaki kadar güçlü olmayacak. Ağustos ayında temmuz ayına göre Çin demir cevheri ithalatı yüzde 14, kömür ithalatı yüzde 15 düştü. Diğer ülkelerden olan talepteki düzelenin ise, şayet bu ülkelerin ekonomileri iyileşmeye başlarsa, ılımlı düzeylerde kalması beklenmekte.

Yunanistan Ulusal Bankası tarafından hazırlanan bir raporda yer alan tahminlere göre yeni inşa gemi sipariş iptalleri toplam sipariş defterinin yüzde 40'ına ulaşacak, bu da yaklaşık 100 milyon dwt kapasitenin hizmete girmeyeceği anlamına geliyor. Buna ilaveten 70 milyon dwt tutarında yaşlı geminin hurdaya çıkarılması bekleniyor. Bu yıl şimdiye kadar 6.8 milyon dwt hizmet dışına çıkarıldı. Kuru yük filonunun potansiyeli nedeniyle bu sayı daha da artacak. Ayrıca geçen dönem içinde çok düşük olan hurdaya çıkarma işlemi nedeniyle filonun 67.5 milyon dwt'si 25 yaş ve üstünde.

Şayet hurdaya çıkarılacak gemi tonajı artırılsa ve yeni inşa kontratlarının iptal edilmesi konusunda armatörler tarafından agresif bir politika izlenirse, nisbeten kısa süre içinde kuru yük piyasasında kademeli bir iyileşme olabilir ve navlun fiyatları kabul edilebilir seviyelere dönebilir. Diğer bir ifadeyle bu yıl daha iyi bir 2010 ve daha da iyi geçecek bir 2011 yılı onu takip edebilir.

MARVEL DANIŞMANLIK
VE DENİZCİLİK A.Ş.
www.marveldanismanlik.com.tr

Şimdi tam zamanı

Meltem Suloğlu

snp@pelikan.com.tr

Geçen ayki market raporumuzda beklediğimiz fiyatlardaki düşme, bu ay çok net olarak yaşandı. Biz marketin ekim ayında daha da düşmesini bekliyoruz. Bir ay evvel Ocean Predator gemisi (48,000 dwt / 2002 blt kuru yük gemisi) 24,7 milyon dolara alıcının yönetim kurulu kararına vabeste satıl-

mıştı. Ancak yönetim kurulunda satış düşürüldü. Geçen hafta aynı gemi başka bir alıcıya 22,9 milyon dolara satıldı.

Son bir aydır yapılan birçok satış çeşitli nedenlerle alıcılar tarafından düşürüldü. Hemen sonrasında satıcılar fiyat beklentilerinin düştüğünü belirterek gemilerini yeniden market-

te sirküle ettiler. Önümüzdeki aylarda bu düşüşün devam edeceğine inanıyoruz. Finansman ihtiyacı olmayan alıcıların gemi arayışlarına başlayıp satın alma işlemlerini hızlandırmasını tavsiye ederiz. En nihayetinde gemi alma işlemi bir süreç istiyor ve de bu süreci şimdi başlatmanın tam zamanıdır.

13,70 milyon dolara Almanya'ya satıldı.
M/V SUMANA NAREE
23.423 MTDW ON 10,02M
BLT 1984 UWAJIMA ZOSENSHO
1 MITSUBISHI 6UEC52HA 6.950 BHP
C 2X25.9, C 2X25.4
22 Eylül 2009'da 4,30 milyon dolara Hindistan'a satıldı.
M/V YAKUMO
15.503 MTDW ON 8,36M
BLT 2001 KURINOURA
1 B+W 6S35MC 6.060 BHP
C 3X30
03 Eylül 2009'da 10,75 milyon dolara Vietnam'a satıldı.
M/V CAPITAL QUEEN
8.689 MTDW ON 8,22M
BLT 1995 SHIN KURUSHIMA IMABARI
1 B+W 5L35MC 4.400 BHP
C 2X30, D 2X25
09 Eylül 2009'da 5,75 milyon dolara Kore'ye satıldı.
M/V RIO BOGOTA
7.850 MTDW ON 7,10M
BLT 1994 ORSKOV CHRISTENSEN
2 MAK 8M552C 7.342 BHP
C 2X40
03 Eylül 2009'da 2,50 milyon dolara satıldı.
M/V ROYAL PISCES
4.152 MTDW ON 5,62M
BLT 1992 SEDEF GEBZE
1 B+W 6L35MC 4.560 BHP
C 2X25
22 Eylül 2009'da 2,20 milyon dolara satıldı.
M/V VOLODYMYR UKRAINETYS
3.850 MTDW ON 4,00M
BLT 2002 NAVOL
2 S.K.L. 6VD29/24AL-2
11 Eylül 2009'da 4 milyon dolara satıldı.
M/V OLEKSIY DIDKIVSKYI
3.839 MTDW ON 4,17M
BLT 2005 NAVOL
2 S.K.L. 6VD29/24AL-2

2.312 BHP
GEARLESS
11 Eylül 2009'da 4 milyon dolara satıldı.
M/V MYKOLA CHERNOBRVVTSEV
3.816 MTDW ON 4,17M
BLT 2000 NAVOL
2 S.K.L. 6VD29/24AL-2
2.312 BHP
11 Eylül 2009'da 4 milyon dolara satıldı.
M/V VOLGO-BALT 202
3.498 MTDW ON 3,86M
BLT 1977 ZAVODY TAZKEHO
2 SKODA 6L275A2 1.400 BHP
31 Ağustos 2009'da satıldı.
M/V VOLGO-BALT 206
3.492 MTDW ON 3,60M
BLT 1977 ZAVODY TAZKEHO
2 SKODA 6L275A2 1.400 BHP
31 Ağustos 2009'da satıldı.
CONT
M/V BAUHINIA BRIDGE
47.500 MTDW ON 12,02M
BLT 1993 KAWASAKI HI SAKAIDE
1 B+W 10L80MC 41.602 BHP
11 Eylül 2009'da 7,50 milyon dolara satıldı.
M/V AKASHI BRIDGE
47.425 MTDW ON 12,02M
BLT 1993 HASHIHAMA ZOSEN TAD
1 B+W 10L80MC 41.602 BHP
11 Eylül 2009'da 7,50 milyon dolara satıldı.
M/V ANL AUSTRALIA
47.326 MTDW ON 12,02M
BLT 1991 SAMSUNG SB/HI
1 B+W 7S70MC 23.407 BH
18 Eylül 2009'da 9,60 milyon dolara satıldı.
M/V MSC PALERMO
45.696 MTDW ON 12,52M
BLT 1992 BREMER VULKAN S M
1 SULZER 6RTA72 22.352

BHP
22 Eylül 2009'da 5,85 milyon dolara Çin'e satıldı.
M/V PATMOS II
45.696 MTDW ON 12,52M
BLT 1992 BREMER VULKAN S M
1 SULZER 6RTA72 22.352 BHP
07 Eylül 2009'da 5,75 milyon dolara Çin'e satıldı.
M/V VILLE DE MARS
43.714 MTDW ON 11,72M
BLT 1990 SAMSUNG SB/HI
1 SULZER 7RTA84 33.322 BHP
GEARLESS
18 Eylül 2009'da 9,60 milyon dolara satıldı.
M/V ACX DAHLIA
24.542 MTDW ON 9,53M
BLT 1998 KANASASHI TOYOHASHI
1 MITSUBISHI 8UEC60LS
18.701 BHP
GEARLESS
26 Ağustos 2009'da 6,20 milyon dolara satıldı.
M/V OOCL ABILITY
24.346 MTDW ON 10,12M
BLT 1997 IMABARI MARUGAME
1 B+W 6S60MC 16.681 BHP
26 Ağustos 2009'da 6,50 milyon dolara satıldı.

TWEEN
M/V UNITEC
17.400 MTDW ON 10,18M
BLT 1982 WARNOWWERFT
1 MAN K7Z70/120E
9.101 BHP
D 1X125, D 4X35, D 4X10
09 Eylül 2009'da satıldı.
M/V SKY L
17.199 MTDW ON 9,48M
BLT 1979 ISHIKAWAJIMA AIOI
1 PIELSTICK 12PC2-2V-400 6.000 BHP
C 2X25, C 2X22, C 1X10
22 Eylül 2009'da 1,60 milyon dolara satıldı.

BULKERS
M/V AEOLIAN SPIRIT
73.739 MTDW ON 13,87M
BLT 1999 SUMITOMO HI YOKOSUKA
1 SULZER 7RTA48T
12.071 BHP
07 Eylül 2009'da 28 milyon dolara satıldı.
M/V GLOBAL CHALLENGER
73.218 MTDW ON 13,91M
BLT 1996 SAMSUNG HI 1 B+W 6S60MC 11.800 BHP
GEARLESS
18 Eylül 2009'da 23,80 milyon dolara Çin'e satıldı.
M/V GOLDEN JOY
70.045 MTDW ON 13,62M
BLT 1994 JIANGNAN SY
1 B+W 6S60MC 16.675 BHP
GEARLESS
03 Eylül 2009'da 16,50 milyon dolara Çin'e satıldı.
M/V VANCOUVER VICTORY
64.310 MTDW ON 12,96M
BLT 1981 HITACHI NAGASU
1 B+W 7L67GFC A 15.200 BHP
07 Eylül 2009'da 5,20 milyon dolara satıldı.
M/V ANNA-JOHANNA
58.500 MTDW ON 12,80M

BLT 2009 TSUNEISHI
BALAMBAN
1 MAN-B+W 6S50MC-C
12.889 BHP
C 4X30
03 Eylül 2009'da 35,50 milyon dolara Çin'e satıldı.
M/V NORDEN
56.032 MTDW ON 12,57M
BLT 2005 MITSUBISHI ICHIHARA
1 MAN-B+W 6S50MC-C
12.889 BHP
C 4X30
03 Eylül 2009'da 31,50 milyon dolara Yunanistan'a satıldı.
M/V SHANGOR
48.911 MTDW ON 11,97M
BLT 2001 NANTONG OCEAN
1 B+W 6S50MC 9.354 BHP
C 4X30
22 Eylül 2009'da 23 milyon dolara satıldı.
M/V K. SILVER
43.774 MTDW ON 11,22M
BLT 1997 DAEWOO HI
1 B+W 6S50MC 11.271 BHP
C 4X30
03 Eylül 2009'da 16,50 milyon dolara Çin'e satıldı.
M/V NOA
43.590 MTDW ON 11,32M
BLT 1985 TSUNEISHI
1 B+W 6L60MCE 9.680

BHP
C 4X25
07 Eylül 2009'da 7,25 milyon dolara Bangladeş'e satıldı.
M/V XANADU
42.312 MTDW ON 11,02M
BLT 1984 MITSUBISHI ICHIHARA
1 B+W 6L67GFC A 11.001 BHP
C 4X25
09 Eylül 2009'da 7 milyon dolara Çin'e satıldı.
M/V BAUTA
41.756 MTDW ON 11,22M
BLT 1987 HYUNDAI HI
1 B+W 5L60MC 9.800 BHP
C 4X25
03 Eylül 2009'da 9 milyon dolara satıldı.
M/V BALLANGEN
41.630 MTDW ON 11,22M
BLT 1987 HYUNDAI HI
1 B+W 5L60MC 9.800 BHP
C 4X25
03 Eylül 2009'da 9 milyon dolara satıldı.
M/V THOR JASMINE
36.663 MTDW ON 10,58M
BLT 1985 DAEWOO SB/HM
1 B+W 6L60MCE 9.800 BHP
C 4X25
18 Eylül 2009'da 5,50 milyon dolara Tayvan'a

satıldı.
M/V BLED
34.947 MTDW ON 11,19M
BLT 1983 ESPANOLÉS SEVILLA
1 B+W 5L67GFC A 10.900 BHP
C 4X16
07 Eylül 2009'da 4,50 milyon dolara Yunanistan'a satıldı.
M/V THAMISA NAREE
34.072 MTDW ON 10,77M
BLT 1982 MITSUBISHI SHIMONOSEKI
1 MITSUBISHI 6UEC60/150H 10.799 BHP
C 4X25
09 Eylül 2009'da 4 milyon dolara satıldı.
M/V KANOK NAREE
33.024 MTDW ON 10,63M
BLT 1985 MITSUBISHI SHIMONOSEKI
1 MITSUBISHI 6UEC52L 7.731 BHP
C 4X25
07 Eylül 2009'da 4,95 milyon dolara Mısır'a satıldı.
M/V URANA NAREE
33.005 MTDW ON 10,78M
BLT 1983 MINAMI-NIPPON USUKI
1 MITSUBISHI 6UEC60/150H 10.799 BHP
C 5X25
22 Eylül 2009'da 4 milyon dolara Uzakdoğu'ya

satıldı.
M/V ORIENT SAORI
30.835 MTDW ON 10,35M
BLT 1997 MINAMI-NIPPON USUKI
1 MITSUBISHI 5UEC52LS 8.201 BHP
C 4X30
22 Eylül 2009'da 14,20 milyon dolara Yunanistan'a satıldı.
M/V QUEEN ASIA
28.350 MTDW ON 9,76M
BLT 1996 IMABARI IMABARI
1 MITSUBISHI 5UEC52LA 8.000 BHP
C 4X30
18 Eylül 2009'da 13,75 milyon dolara Almanya'ya satıldı.
M/V ISLAND TRIANGLE
28.005 MTDW ON 10,57M
BLT 1984 HITACHI MAIZURU
1 SULZER 6RTA58 9.600 BHP
C 4X25
07 Eylül 2009'da 4,37 milyon dolara Yunanistan'a satıldı.
M/V BLUE ARIES
23.612 MTDW ON 9,56M
BLT 1998 KANASASHI TOYOHASHI
1 MITSUBISHI 6UEC45LA 7.200 BHP
C 4X30.5
22 Eylül 2009'da

13,70 milyon dolara Almanya'ya satıldı.
M/V SUMANA NAREE
23.423 MTDW ON 10,02M
BLT 1984 UWAJIMA ZOSENSHO
1 MITSUBISHI 6UEC52HA 6.950 BHP
C 2X25.9, C 2X25.4
22 Eylül 2009'da 4,30 milyon dolara Hindistan'a satıldı.
M/V YAKUMO
15.503 MTDW ON 8,36M
BLT 2001 KURINOURA
1 B+W 6S35MC 6.060 BHP
C 3X30
03 Eylül 2009'da 10,75 milyon dolara Vietnam'a satıldı.
M/V CAPITAL QUEEN
8.689 MTDW ON 8,22M
BLT 1995 SHIN KURUSHIMA IMABARI
1 B+W 5L35MC 4.400 BHP
C 2X30, D 2X25
09 Eylül 2009'da 5,75 milyon dolara Kore'ye satıldı.
M/V RIO BOGOTA
7.850 MTDW ON 7,10M
BLT 1994 ORSKOV CHRISTENSEN
2 MAK 8M552C 7.342 BHP
C 2X40
03 Eylül 2009'da 2,50 milyon dolara satıldı.
M/V ROYAL PISCES
4.152 MTDW ON 5,62M
BLT 1992 SEDEF GEBZE
1 B+W 6L35MC 4.560 BHP
C 2X25
22 Eylül 2009'da 2,20 milyon dolara satıldı.
M/V VOLODYMYR UKRAINETYS
3.850 MTDW ON 4,00M
BLT 2002 NAVOL
2 S.K.L. 6VD29/24AL-2
11 Eylül 2009'da 4 milyon dolara satıldı.
M/V OLEKSIY DIDKIVSKYI
3.839 MTDW ON 4,17M
BLT 2005 NAVOL
2 S.K.L. 6VD29/24AL-2

2.312 BHP
GEARLESS
11 Eylül 2009'da 4 milyon dolara satıldı.
M/V MYKOLA CHERNOBRVVTSEV
3.816 MTDW ON 4,17M
BLT 2000 NAVOL
2 S.K.L. 6VD29/24AL-2
2.312 BHP
11 Eylül 2009'da 4 milyon dolara satıldı.
M/V VOLGO-BALT 202
3.498 MTDW ON 3,86M
BLT 1977 ZAVODY TAZKEHO
2 SKODA 6L275A2 1.400 BHP
31 Ağustos 2009'da satıldı.
M/V VOLGO-BALT 206
3.492 MTDW ON 3,60M
BLT 1977 ZAVODY TAZKEHO
2 SKODA 6L275A2 1.400 BHP
31 Ağustos 2009'da satıldı.
CONT
M/V BAUHINIA BRIDGE
47.500 MTDW ON 12,02M
BLT 1993 KAWASAKI HI SAKAIDE
1 B+W 10L80MC 41.602 BHP
11 Eylül 2009'da 7,50 milyon dolara satıldı.
M/V AKASHI BRIDGE
47.425 MTDW ON 12,02M
BLT 1993 HASHIHAMA ZOSEN TAD
1 B+W 10L80MC 41.602 BHP
11 Eylül 2009'da 7,50 milyon dolara satıldı.
M/V ANL AUSTRALIA
47.326 MTDW ON 12,02M
BLT 1991 SAMSUNG SB/HI
1 B+W 7S70MC 23.407 BH
18 Eylül 2009'da 9,60 milyon dolara satıldı.
M/V MSC PALERMO
45.696 MTDW ON 12,52M
BLT 1992 BREMER VULKAN S M
1 SULZER 6RTA72 22.352

BHP
22 Eylül 2009'da 5,85 milyon dolara Çin'e satıldı.
M/V PATMOS II
45.696 MTDW ON 12,52M
BLT 1992 BREMER VULKAN S M
1 SULZER 6RTA72 22.352 BHP
07 Eylül 2009'da 5,75 milyon dolara Çin'e satıldı.
M/V VILLE DE MARS
43.714 MTDW ON 11,72M
BLT 1990 SAMSUNG SB/HI
1 SULZER 7RTA84 33.322 BHP
GEARLESS
18 Eylül 2009'da 9,60 milyon dolara satıldı.
M/V ACX DAHLIA
24.542 MTDW ON 9,53M
BLT 1998 KANASASHI TOYOHASHI
1 MITSUBISHI 8UEC60LS
18.701 BHP
GEARLESS
26 Ağustos 2009'da 6,20 milyon dolara satıldı.
M/V OOCL ABILITY
24.346 MTDW ON 10,12M
BLT 1997 IMABARI MARUGAME
1 B+W 6S60MC 16.681 BHP
26 Ağustos 2009'da 6,50 milyon dolara satıldı.