

temsilcileri tarafından global kriz ekseninde karşılaşılan sorunlar ve kamudan talepler dile getirilmiştir.

Gündeme getirilen konularla ilgili kısa sürede sonuç alınabilmesi için Devlet Bakanlığı ve Başbakan Yardımcılığı'nın koordinasyonunda DPT, Maliye ve Hazine Müsteşarlarından bir çalışma grubu oluşturulması kararlaştırılmıştır. Çalışma grubu, diğer kamu kurumları ve özel sektör temsilcileriyle birlikte çalışarak bir "Sektörel Tedbir Paketi" hazırlamakla görevlendirilmiştir.

Ayrıca bu toplantıda, Denizcilik Sektörüne ilişkin Strateji Belgesi hazırlanması görevi Ulaştırma Bakanlığımıza verilmiştir.

**Bazı sanayiciler, "İşadami batmışsa dükkanı kapatsın ve gitsin"**

**gibi bir tutum içinde. Bu görüş şu anki konjonktürde geçerli mi?**

Bu görüş sadece bu andaki konjonktürde değil, ekonomik aktivitelerin normal seyrinde devam ettiği zaman da bana göre geçerli bir görüş değildir. Çünkü, bir işletmeyi kurmak, büyütme, geliştirmek çok zor ve meşakkatlidir. İşletmelerimiz Türkiye ekonomisinin temel taşlarıdır ve kapanan her bir işletme Türkiye ekonomisinden kopartılan bir taşıdır. İşletmelerin kapanmasını değil, işletmelerin KOBİ'likten kurtulup, büyümesini, ömürlerinin 3 yıl, 5 yıl değil dünya örneklerinde olduğu gibi asırlık olmasını istiyoruz. Bugün gelişmiş ülkelerde 100 yılı aşkın, 200 yılı aşkın ticari faaliyette bulunan işletmeler bulunurken ülkemizde 100 yılı aşkın faaliyette bulunan işletme sayısı bir

elin parmaklarını geçmeyecek kadar azdır. Gelişmiş ülkelerde asırlık işletmelerin ekonomiye yaptığı katkının ne kadar yüksek olduğunu biliyoruz. Bu nedenle, işletmelerin kapanmasını değil, büyüyüp gelişmelerini istiyoruz.

**Eğer devlet herhangi bir şekilde denizcilik sektörünü desteklemezse, Metin Kalkavan'ın "Yarınımız bugünden kötü olacak" sözü gerçekleşir mi? İstihdamı yoğun bir sektör olan gemi inşa sektörünü sizce nasıl günler bekliyor? Sektörün krizden kendi çabalarıyla çıkması mümkün değil mi?**

Sorunuzun birinci bölümüne girişte yanıt verdim, ancak bir kez daha tekrarlıyorum: "TÜRKİYE'NİN YARINI BUGÜNDEN ÇOK DAHA İYİ OLACAKTIR" Hele hele, 1994 krizini yaşamış, 1998 ve 2001 krizinden dersler

arak ekonomisini güçlendirmiş bir Türkiye, bu krizden de çıkacaktır. Krizden en az etkilenerek çıkacak ülkelerin başında geldiğimizi sadece biz değil dünyanın önde gelen iktisatçıları da söylemektedir. Unutmayalım, dünyada ve Türkiye'de yaşanan bütün krizler geçmişte olduğu gibi sona erecektir. İşte asıl yapılması gereken, kriz sonrasına odaklanmak, kriz sonrası stratejileri oluşturmaktır. Denizcilik sektörümüzün 2001 krizi sonrasında gerçekleştirdiği büyüme bunun işaretlerini de ortaya koymaktadır. Türkiye tersaneleri, dünya sıralamasında 2002 yılında 23. sırada yer alırken 2006 yılında 8. sıraya kadar yükselmiştir. Ayrıca Türkiye mega yat siparişi alan ülkeler sıralamasında da 3. sıraya yükselmiş olup, bu alanda da yüksek bir

pazar payına sahiptir. 2008 yılında 33 bin kişiyi aşkın istihdam rakamıyla, gerçekleştirdiği ihracatla, Türkiye ekonomisinde önemli bir konumda bulunan denizcilik sektörümüzü kriz sonrasında büyük fırsatların beklediğini belirtmek isterim. Güvenli enerji koridoru olan, Bakü-Ceyhan ve Musul-Kerkük boru hatlarıyla Ortadoğu ve Kafkasyanın petrolünün denize ulaştırmamız nedeniyle denizcilik sektörümüzü büyük fırsatlar beklemektedir. Kriz sona erdiğinde, dünya yeniden tüketmeye başladığında, petrole olan ihtiyaç gün geçtikçe arttığına göre Türkiye denizcilik sektörü bu krizden çıkacaktır. Unutmayalım, krizden hükümetle Türk özel sektörü el ele, birlikte çıkacaktır. Çünkü, hepimiz aynı gemideyiz.

## Gemi alım satım marketi çok hareketli

Meltem Suloglu

snp@pelikan.com.tr

Bu ay, gemi alım satım marketi oldukça hareketlendi. Gemi fiyatlarının artık belli bir seviyeye oturduğunu hisseden nakit alıcılar, satın alma başladılar. Bu ay oldukça çok sayıda kuru yük gemi

inspection'ları ve pazarlıkları oldu. 2006 yapımı 56 000 dwt Mitsui yapımı supramax bir geminin inspection'ına 10 alıcının gittiğini öğrendik. 29 milyon dolara da satışı gerçekleşti. Aynı gemi bundan

dört ay evvel 75 milyon dolar civarında bir market değerine sahipti. Bugünkü markette satıcılar artık gemi inspection'ına vabeste pazarlıklar yapmak istemiyorlar. Alıcıların gemiyi inceleyip outright

hale geldikten sonra teklif veremelerini istiyorlar. Norden gibi büyük oyuncular Çin yeni yılı bittikten sonra kuru yük gemilerinin fiyatlarında yüzde 10 gibi bir yükselme bekliyorlar. Norden'ın satmayı

düşündüğü supramax'lar için bir müşterimiz market fiyatlarını teklif etti. Ancak Çin yeni yılı bittikten sonra bizimle konuşmak istediklerini söylediler. Aşağıda bu ayki satışların listesini bulacaksınız.

**BULK M/V GOLDEN WING 170.082 MTDW ON 17,60M BLT 1997 DAEWOO HI 1 B+W 6S70MC 22.920 BHP 7 OCAK 2009'DA 27 MİLYON DOLARA SATILDI.**

M/V NORD HERCULES 82.656 MTDW ON 14,43M BLT 2007 TSUNEISHI CORP NUMAKUMA 1 MAN-B+W 7S50MC-C 13.324 BHP 16 OCAK 2009'DA 36,25 MİLYON DOLARA JAPONYA'YA SATILDI.

**M/V BELISLAND 76.602 MTDW ON 14,14M BLT 2003 IMABARI MARUGAME 1 B+W 6S60MC 14.032 BHP 16 OCAK 2009'DA 30 MİLYON DOLARA SATILDI.**

M/V FORTUNE OCEAN 76.600 MTDW ON 14,20M BLT 2006 SASEBO SASEBO 1 B+W 7S50MC-C 15,037 BHP 12 OCAK 2009'DA 34 MİLYON DOLARA SATILDI.

**M/V CHORUS 74.269 MTDW ON 13,92M BLT 2001 OSHIMA SHIPBUILDING 1 B+W 7S50MC-C 12.160 BHP 16 OCAK 2009'DA 24,10 MİLYON DOLARA YUNANİSTAN'A**

**SATILDI.** M/V CUMBRIA 69,043 MTDW ON 13,30M BLT 1994 IMABARI MARUGAME 1 SULZER 6RTA62 15,499 BHP 12 OCAK 2009'DA 14,10 MİLYON DOLARA ÇİN'E SATILDI.

**M/V PONTODROMON 64.975 MTDW ON 12,93M BLT 1985 HITACHI INNOSHIMA 1 B+W 7L60MCE 10.700 BHP 16 OCAK 2009'DA 5,75 MİLYON DOLARA YUNANİSTAN'A SATILDI.**

M/V IOANNA P 64,873 MTDW ON 12,95M BLT 1984 HITACHI MAIZURU 1 B+W 6L67GFCA 12,700 BHP 9 OCAK 2009'DA 3,85 MİLYON DOLARA YUNANİSTAN'A SATILDI.

**M/V SWIFT-FLIGHT 64.583 MTDW ON 12,94M BLT 1983 ISHIKAWAJIMA AIOI 1 SULZER 5RLB76 12.250 BHP C 4X25 9 OCAK 2009'DA 3,90 MİLYON DOLARA YUNANİSTAN'A SATILDI.**

M/V IRINIKOS 61,748 MTDW ON 12,43M BLT 1984 HITACHI NAGASU 1 B+W 6L67GB 10,620 BHP

9 OCAK 2009'DA 3,50 MİLYON DOLARA ÇİN'E SATILDI.

**M/V CRESTED EAGLE 56.300 MTDW ON 12,70M BLT 2009 IHI SA TECHNOLOGY CO LTD 1 WARTSILA 6RT-FLEX50 13.215 BHP 5 OCAK 2009'DA 34 MİLYON DOLARA JAPONYA'YA SATILDI.**

M/V NORD EMPATHY 55,803 MTDW ON 12,52M BLT 2006 KAWASAKI SHIPBUILDING KOBE 1 B+W 6S50MC-C 11,149 BHP C 4X30,5 16 OCAK 2009'DA 29,50 MİLYON DOLARA SATILDI.

**M/V NORD ENTERPRISE 53.489 MTDW ON 12,30M BLT 2006 IMABARI IMABARI 1 MAN-B+W 6S50MC-C 12.889 BHP C 4X30,5 16 OCAK 2009'DA 28,25 MİLYON DOLARA SATILDI.**

M/V NORD ENDEAVOUR 53,483 MTDW ON 12,30M BLT 2006 IMABARI IMABARI 1 MAN-B+W 6S50MC-C 12,889 BHP C 4X30,5 12 OCAK 2009'DA 27 MİLYON DOLARA SATILDI.

**M/V LOWLANDS**

**MIMOSA 52.479 MTDW ON 12,03M BLT 2002 KANASASHI HEAVY TOYOHASHI 1 MITSUBISHI 6UEC50LSII 11.216 BHP C 4X30,5 9 OCAK 2009'DA 23 MİLYON DOLARA YUNANİSTAN'A SATILDI.**

M/V XANADU 50,169 MTDW ON 11,90M BLT 2001 MITSUI CHIBA ICHIHARA 1 B+W 6S50MC-C 10,998 BHP C 4X30 5 OCAK 2009'DA 22 MİLYON DOLARA YUNANİSTAN'A SATILDI.

**M/V OCEAN BLUE 42.842 MTDW ON 10,99M BLT 1985 MITSUBISHI NAGASAKI 1 SULZER 6RTA58 7.965 BHP C 4X25 19 OCAK 2009'DA 5,20 MİLYON DOLARA SATILDI.**

M/V STELLAR BREEZE 41,793 MTDW ON 10,82M BLT 1989 OSHIMA SHIPBUILDING 1 MITSUBISHI 6UEC60LA 7,250 BHP C 3X12,5 8 OCAK 2009'DA 2 MİLYON DOLARA SATILDI.

**M/V PONTOMEDON 37.596 MTDW ON 10,90M BLT 1985 HITACHI MAIZURU 1 B+W 6L60MCE**

**8.670 BHP C 4X25 16 OCAK 2009'DA 5,10 MİLYON DOLARA SATILDI.**

M/V KYRIAKOS M 34,368 MTDW ON 11,52M BLT 1976 OSAKA OSAKA 1 SULZER 7RND68 11,550 BHP C 5X10 12 OCAK 2009'DA 1,80 MİLYON DOLARA SATILDI.

**M/V KCL BARDU 33.660 MTDW ON 11,51M BLT 1979 KOMUNY PARYSKIEJ 1 SULZER 6RND76 12.000 BHP C 2X16 9 OCAK 2009'DA MİLYON DOLARA SATILDI.**

M/V WOODY 29,192 MTDW ON 10,67M BLT 1984 HAKODATE MURORAN 1 B+W 6L60MCE 9,500 BHP C 5X25 26 ARALIK 2008'DE 2,70 MİLYON DOLARA YUNANİSTAN'A SATILDI.

**M/V KAVO ALEXANDROS II 27.586 MTDW ON 9,77M BLT 1986 MITSUI TAMANO 1 B+W 6L50MCE 7.500 BHP C 4X25 26 ARALIK 2008'DE 4,50 MİLYON DOLARA SATILDI.**

M/V SACURA 26,800 MTDW ON 10,03M BLT 1981 OSAKA OSAKA

1 B+W 8L55GFCA 10,550 BHP C 5X25 31 ARALIK 2008'DE 1,90 MİLYON DOLARA SATILDI.

**M/V VERTIGO 26.666 MTDW ON 9,85M BLT 1986 IMABARI IMABARI 1 B+W 5L50MC 6.750 BHP C 4X30 9 OCAK 2009'DA 4 MİLYON DOLARA SATILDI.**

M/V MARITIME PEACE 26,384 MTDW ON 10,37M BLT 1983 KURUSHIMA ONISHI 1 MITSUBISHI 6UEC52HA 7,200 BHP C 4X25 26 ARALIK 2008'DE 3,70 MİLYON DOLARA SATILDI.

**M/V SUKARAWAN NAREE 25.729 MTDW ON 9,91M BLT 1985 IMABARI IMABARI 1 B+W 5L50MC 6.400 BHP C 3X30, D 1X25 5 OCAK 2009'DA 3,15 MİLYON DOLARA SATILDI.**

M/V ARKAAN 24,856 MTDW ON 10,00M BLT 1982 KURUSHIMA ONISHI 1 MITSUBISHI 6UEC52/125H 8,000 BHP C 3X25,5, D 1X25,5 30 ARALIK 2008'DE 1,80 MİLYON DOLARA SATILDI.

**M/V FU XING 2 24.090 MTDW ON**

**9,68M BLT 1975 KURUSHIMA ONISHI 1 PIELSTICK 16PC2-5V-400 10.400 BHP C 4X25 16 OCAK 2009'DA SATILDI.**

M/V SANTORIN II 23,899 MTDW ON 9,93M BLT 1984 MINAMI-NIPPON USUKI 1 MITSUBISHI 6UEC52LA 6,470 BHP C 3X25 9 OCAK 2009'DA 3,60 MİLYON DOLARA VIETNAM'A SATILDI.

**M/V TINOS 23.725 MTDW ON 9,54M BLT 1995 SHIN KURUSHIMA ONISHI 1 MITSUBISHI 6UEC45LA 7.200 BHP C 4X30 9 OCAK 2009'DA 12 MİLYON DOLARA VIETNAM'A SATILDI.**

M/V J. MARION SUN 23,527 MTDW ON 9,50M BLT 1999 TSUNEISHI BALAMBAN 1 B+W 7S35MC 7,050 BHP C 4X30 9 OCAK 2009'DA 12,50 MİLYON DOLARA SATILDI.

**M/V FONARUN NAREE 22.835 MTDW ON 9,88M BLT 1984 MITSUBISHI SHIMONOSEKI 1 MITSUBISHI 6UEC52L 6.500 BHP**

**C 4X25 5 OCAK 2009'DA 3,10 MİLYON DOLARA VIETNAM'A SATILDI.**

M/V PACIFIC BANGSHEN I 21,437 MTDW ON 9,71M BLT 1984 SHIN YAMAMOTO KOCHI 1 SULZER 6RTA48 7,650 BHP C 3X25, D 1X25 9 OCAK 2009'DA 2,20 MİLYON DOLARA SATILDI.

**M/V MOSEL ACE 12.761 MTDW ON 8,75M BLT 2000 ULJANIK 1 B+W 7S50MC-C 15.036 BHP 12 OCAK 2009'DA 45 MİLYON DOLARA SATILDI.**

M/V ZEVA 5,036 MTDW ON 6,97M BLT 1991 GALATZ 1 MAN 6L40/54A 3,750 BHP D 6X5 20 OCAK 2009'DA SATILDI.

**M/V FRAU NANCY 3.026 MTDW ON 5,40M BLT 1972 POLAND 1 FIAT B300.12V 2.500 BHP D 2X10, D 2X5 2 OCAK 2009'DA SATILDI.**

TWEEN M/V BIBI 22,337 MTDW ON 10,39M

BLT 1979 HITACHI INNOSHIMA 1 B+W 8L67GF 15,000 BHP D 1X250, C 5X20 8 OCAK 2009'DA 2,80 MİLYON DOLARA ÇİN'E SATILDI.

**M/V TRUBEZH 17.330 MTDW ON 10,18M BLT 1984 WARNOWWERFT 1 MAN K7Z70/120E 9.095 BHP D 1X125, D 4X35, D 4X10 12 OCAK 2009'DA SATILDI.**

M/V PIYA BHUM 16,356 MTDW ON 9,65M BLT 1985 KOREA PUSAN 1 MITSUBISHI 6UEC60L 9,200 BHP C 2X40 26 ARALIK 2008'DE 5,90 MİLYON DOLARA SATILDI.

**M/V BREEZE 15.919 MTDW ON 9,39M BLT 1981 3 MAJ 1 SULZER 4RND68M 7.613 BHP D 8X10 8 OCAK 2009'DA 7 MİLYON DOLARA SATILDI.**

M/V SEA KING 15,187 MTDW ON 9,05M BLT 1977 ISHIKAWAJIMA AIOI 1 PIELSTICK 12PC2-2V-400 5,130 BHP D 2X20, D 12X10 8 OCAK 2009'DA 7 MİLYON DOLARA SATILDI.

**M/V GIHOCK 8.398 MTDW ON 7,75M BLT 1982 BRAND H. GMBH 1 MAK 6M601AK 6.000 BHP C 2X40 16 OCAK 2009'DA SATILDI.**

M/V BAGDAD 3,324 MTDW ON 4,70M

BLT 1986 NOBISKRUG 1 MAK 6M453B 1,848 BHP C 2X30 12 OCAK 2009'DA 1,25 MİLYON DOLARA SATILDI.

**TANK**

**M/T KAMAKSHI PREM 298.500 MTDW ON 20,85M BLT 2006 NANTONG OCEAN 1 B+W 7S80MC 30.816 BHP COILED SBT/IGS/COW 9 OCAK 2009'DA 170 MİLYON DOLARA SATILDI.**

M/T GRAND PACIFIC 263,097 MTDW ON 20,61M BLT 1994 ISHIKAWAJIMA KURE 1 SULZER 7RTA84T 27,270 BHP COILED SBT/IGS/COW 16 OCAK 2009'DA 28 MİLYON DOLARA MALAYSİYA'YA SATILDI.

**M/T KATORI 261.031 MTDW ON 19,52M BLT 1995 SASEBO SASEBO 1 B+W 7L90MC 33.000 BHP IGS 8 OCAK 2009'DA SATILDI.**

M/T SEASPRITE 147,188 MTDW ON 16,02M BLT 1999 SAMSUNG HI 1 B+W 6S70MC 22,923 BHP COILED SBT/IGS/COW 9 OCAK 2009'DA 56,70 MİLYON DOLARA SATILDI.