

İkinci el supramax piyasası hareketlendi

Meltem Suloglu

snp@pelikan.com.tr

15 000 ton üzeri tüm kuruyük gemilerin fiyatları üç ayağı beş yukanı belli bir seviyeye oturdu. Ancak daha küçük gemilerin ikinci el fiyatları hâlâ tam olarak düşmedi. Bu ay özellikle supramax tipindeki ikinci el kuru yük gemilerin satışlarının hareket oldukça fazla.

Bu aralar özellikle Japon armatörlerden birçok farklı boyutta kuru yük gemisi piyasaya satılık gemi olarak çıkıyor ve Japon usulü satışla satılıyor. Japon armatörler genellikle 10 yaşına kadar gemileri filolarında çalıştırıp 10 yaşını geçirmeden satarlar.

İyi özelliklere sahip bir gemi satılık olarak piyasaya çıktığında çok sayıda alıcı incelemeye gidiyor, teklif veriyor ve bu da ciddi bir rekabet oluşturuyor. Japon armatörlerden gemi alırken dikkat edilmesi gereken en önemli nokta, verebileceğiniz en iyi fiyatı en

baştan vererek, satıcının satış maddelerini mümkün olduğu kadar değiştirmeden ilk teklifi yapabilmektir. Japonlar, gelen teklifler içinde en iyi ikisini seçip her ikisi ile de daha sonra pazarlık yaparak kendileri için en yüksek fiyatı bulmaya çalışırlar. Sonra da

buldukları en iyi fiyata gemiyi satarlar. Çok beklenmedik durumlar haricinde gelen maximum fiyat marketin altında dahi olsa o gemi bulunan en yüksek fiyata satılacaktır.

Aşağıda bu ay satılmış bazı gemilerin listesini bulacaksınız.

TANKER M/T Ruby III 244.651 Mtdw on 18,77M Blt 1990 ISHIKAWAJIMA KURE 1 Sulzer 7RTA84M 22.560 BHP SBT/IGS/COW 15 Haziran 2009'da 41 milyon dolara Çin'e satıldı. M/T Kourion 87.219 Mtdw on 13,02M Blt 1985 SASEBO SASEBO 1 B+W 6L70MC 17.370 BHP SBT/IGS/COW 17 Nisan 2009'da ton başına 290 dolara Bangladeş'e satıldı. M/T Golden Chemical 6.062 Mtdw on 6,75M Blt 1991 MURAKAMI HIDE 1 Akasaka 6UEC37LA 4.200 BHP Coiled	17 Nisan 2009'da 3,40 milyon dolara satıldı. BULKER M/V Cse Fortune Express 76.634 Mtdw on 14,14M Blt 2002 IMABARI MARUGAME 1 B+W 6S60MC 14.030 BHP D 2x4, D 1x3 17 Nisan 2009'da 25 milyon dolara Çin'e satıldı. M/V Yomoshio 75.921 Mtdw on 14,03M Blt 2001 Kanasashi Heavy Toyohashi 1 B+W 7S50MC-C 12.698 BHP 17 Nisan 2009'da 23,70 milyon dolara Yunanistan'a satıldı. M/V Ocean Senang 73.652 Mtdw on 14,01M Blt 2000 IMABARI MARUGAME	1 Sulzer 6RTA62 14.300 BHP C 4x30 17 Nisan 2009'da 24,20 milyon dolara satıldı. M/V BRAVE NV 69.993 Mtdw on 13,16M Blt 1997 SASEBO SASEBO 1 B+W 6S60MC 12.000 BHP Gearless 17 Nisan 2009'da 20 milyon dolara satıldı. M/V Nordflex 52.344 Mtdw on 12,00M Blt 2002 TSUNEISHI 1 B+W 6S50MC 11.640 BHP C 4x30.5 17 Nisan 2009'da 22,70 milyon dolara Türkiye'ye satıldı. M/V Sanko Phoenix 46.610 Mtdw on 11,62M Blt 1997 MITSUI CHIBA ICHIHARA 1 B+W 6S50MC 10.100	BHP C 4x30 17 Nisan 2009'da 16,80 milyon dolara Çin'e satıldı. M/V Salome 44.969 Mtdw on 11,83M Blt 1983 MITSUI TAMANO 1 B+W 6L67G/CA 10.700 BHP C 4x25 23 Nisan 2009'da satıldı. M/V Hao Xing 43.112 Mtdw on 11,71M Blt 1977 NAMURA IMARI 1 Sulzer 6RND76 12.165 BHP C 3x22 17 Nisan 2009'da ton başına 225 dolara Bangladeş'e satıldı. M/V Grand Glory 41.061 Mtdw on 11,19M Blt 1984 SANOVAS CORP 1 Sulzer 6RTA58 9.450 BHP	C 4x25 17 Nisan 2009'da 4 milyon dolara satıldı. M/V Maria Bulker 38.852 Mtdw on 10,93M Blt 1995 ISHIKAWAJIMA TOKYO 1 Sulzer 6RTA52 7.899 BHP C 4x25 17 Nisan 2009'da 13 milyon dolara satıldı. M/V Marilia 34.600 Mtdw on 10,68M Blt 1982 AUSTIN & P (BS) SWK 1 Sulzer 4RLB76 11.678 BHP C 4x25 17 Nisan 2009'da 2,50 milyon dolara satıldı. M/V Hong Li 33.132 Mtdw on 10,94M Blt 1977 KANASASHI TOYOHASHI 1 B+W 6K74EF 11.600 BHP	D 5x15 17 Nisan 2009'da ton başına 255 dolara Hindistan'a satıldı. M/V Ivs Hunter 31.812 Mtdw on 9,55M Blt 2001 HAKODATE HAKODATE 1 Mitsubishi 6UEC52LA 9.000 BHP C 4x30.5 17 Nisan 2009'da 18,50 milyon dolara Avrupalı bir armatöre satıldı. M/V Panagia I 30.253 Mtdw on 10,44M Blt 1976 IMABARI MARUGAME 1 Sulzer 7RND68 11.550 BHP C 4x25 17 Nisan 2009'da ton başına 243 dolara Hindistan'a satıldı. M/V Siorat Naree 29.125 Mtdw on 10,03M Blt 1984 KANASASHI TOYOHASHI 1 Mitsubishi 6UEC60HA 7.940 BHP C 4x25 17 Nisan 2009'da 3,20 milyon dolara satıldı. M/V Blue Master 28.876 Mtdw on 11,09M Blt 1971 ULJANIK 1 B+W 6K74EF 10.598 BHP C 6x12.5 17 Nisan 2009'da ton başına 265 dolara Hindistan'a satıldı. M/V Spar Opal 28.215 Mtdw on 10,59M Blt 1984 NAIKAI SETODA 1 B+W 6L50MC 8.640 BHP C 4x25 17 Nisan 2009'da 3,30 milyon dolara Çin'e satıldı. M/V Shipka 25.857 Mtdw on 10,55M Blt 1979 VARNA DIMITROV G. 1 Sulzer 6RND76 12.000 BHP Gearless 17 Nisan 2009'da ton başına 242 dolara	Hindistan'a satıldı. M/V Boris Livanov 25.680 Mtdw on 10,60M Blt 1986 VARNA DIMITROV G. 1 B+W 6DKRN67/140 10.196 BHP 17 Nisan 2009'da 2,75 milyon dolara Bulgaristan'a satıldı. M/V Maritime Valour 25.425 Mtdw on 10,23M Blt 1984 IMABARI IMABARI 1 Sulzer 7RLB56 8.340 BHP C 3x25, D 1x25 20 Nisan 2009'da 3,60 milyon dolara satıldı. M/V Ocean Crown 24.740 Mtdw on 10,41M Blt 1977 HYUNDAI SB/BI 1 B+W 6K67GF 11.200 BHP C 4x10, C 1x5, D 2x5 17 Nisan 2009'da ton başına 210 dolara Çin'e satıldı. M/V LUSTROUS PEARL 24.345 Mtdw on 9,73M Blt 1995 SHIN KURUSHIMA ONISHI 1 Mitsubishi 6UEC45LA 7.200 BHP C 3x25 17 Nisan 2009'da 11,10 milyon dolara Hong Kong'a satıldı. M/V White Mist 23.979 Mtdw on 9,95M Blt 1979 IMABARI MARUGAME 1 Sulzer 6RND68 9.900 BHP C 3x25, D 1x25 17 Nisan 2009'da 1,75 milyon dolara satıldı. M/V Dorset 23.202 Mtdw on 10,09M Blt 1978 ISHIKAWAJIMA AIOI 1 Pielstick 12PC2-5V-400 7.800 BHP C 2x22 17 Nisan 2009'da ton başına 279 dolara Pakistan'a satıldı. M/V Alaska Rainbow 22.782 Mtdw on 9,91M Blt 1985 MITSUBISHI SHIMONOSEKI 1 Mitsubishi 6UEC52L	6.000 BHP C 4x25 17 Nisan 2009'da 4,50 milyon dolara satıldı. M/V Antilles II 12.274 Mtdw on 8,63M Blt 2001 SHIN KURUSHIMA IMABARI 1 Mitsubishi 7UEC37LA 4.900 BHP C 3x30 24 Nisan 2009'da 9 milyon dolara Türkiye'ye satıldı. M/V Crystal Ace 10.538 Mtdw on 8,62M Blt 1983 WATANABE HAKATA 1 Mitsubishi 7UEC60HA 12.600 BHP 17 Nisan 2009'da ton başına 235 dolara Pakistan'a satıldı. M/V Eurasian Alliance 9.358 Mtdw on 7,80M Blt 1983 SUMITOMO OPPAMA 1 Sulzer 7RLB56 9.450 BHP 17 Nisan 2009'da ton başına 242 dolara Hindistan'a satıldı. M/V Shichigahama Maru 7.984 Mtdw on 7,21M Blt 1997 NISHI 1 Mitsubishi 6UEC33LSII 4.400 BHP D 2x30, D 1x25 17 Nisan 2009'da 3,90 milyon dolara Uzakdoğu'ya satıldı. M/V Rio Enco 7.426 Mtdw on 7,82M Blt 1978 OSHIMA SHIPBUILDING 1 Sulzer 16ZV40/48 11.600 BHP 17 Nisan 2009'da ton başına 242,50 dolara Hindistan'a satıldı. TWEEN M/V Hao Xing 1 27.071 Mtdw on 10,53M Blt 1984 WARNOW/WERTF 1 MAN K7Z70/120E 9.095 BHP D 2x60, D 5x36 22 Nisan 2009'da 2 milyon dolara satıldı.
--	---	--	--	---	--	---	--



senkron
elektromekanik

Gemi
elektriginde
büyük
tecrübe

www.senkronltd.com.tr

Rusya kendi bindiği akımı kesiyor

Nur Tuna
SOFYA

Bulgaristan'ın başkenti Sofya'da gerçekleştirilen "Enerji Forumu"nda beklenen çözüm tarafları tam anlamıyla memnun etmedi. Konferanstan çıkan en önemli sonuç Rusya'nın doğalgaz dağıtımında sonunun yaklaştığı oldu.

Forumda; Güney Avrupa, Karadeniz ve Hazar Denizi havzasında yer alan 28 ülke katıldı. Türkiye'yi Cumhurbaşkanı Abdullah Gül'ün temsil ettiği toplantıya 10 ülke cumhurbaşkanı katıldı. Toplantıda, AB Avrupa komisyonu başkanı J.M Barrozu ve ABD Avrasya enerjisi özel temsilcisi Richard L. Morningstar'ın yanı sıra Avrupa'nın önemli gaz şirketleri'nden Gaz de France, Gazprom, RWE, OMV, Shell, Edison, Depa ve Avrupa'nın en büyük gaz dağıtıcısı

Nabucco Gas Pipeline yer aldı. Konferansta katılan konuklardan daha çok "katılmayan" Rusya Devlet Başkanı Vladimir Putin konuşuldu. Putin'in gelmemesi çözümü ertelemesi olarak yorumlandı.

Türkmenistan Cumhurbaşkanı Gurbanguli Berdimuhamedov'un konferansın başlarında "Türkmenistan'ın yeni bağlantılara ihtiyacı var ve bunları inşaa etmelidir" açıklaması forumun seyrinde belirleyici rol oynadı. Bu açıklamaya ile Gurbanguli son dönemlerde elindeki en büyük dağıtım ağı Güney Akım Boru Hattı'nı elinden kaçırmak üzere olan Rusya'ya meydan okuma yolunu açarak; Rusya, yavaş yavaş Türkiye Cumhuriyetleri'nin baş kaldırmasıyla yakında elindeki bu boru hattından tamamen yoksun kalacak yorumu etkin görüşler arasında yer aldı.



Kim şah kim mat?

Bu doğrultuda toplantının ana konusu Rusya'dan yapılan sevkiyata alternatif olması amacıyla daha çok ABD ve AB tarafından desteklenen Nabucco Gas Pipeline ile merkezi Hollanda olan Gazprom ve İtalyan ENI ortaklığıyla Rusya'dan Avrupa'ya gaz nakletmek için kurulan Karadeniz geçişi boru hattı South Stream Pipeline (Güney Akım) oldu.

Hali hazırda 19 milyar metre küp taşıma kapasitesi olan

Güney Akım Hattı'nın 15 milyar Euro'luk bir proje gideriyle ilk 31 milyar, daha sonra 47 milyar metre küplük bir kapasiteye ulaşması hedefleniyor. Petrol hattı Rusya'dan başlayıp Karadeniz altından geçerek, Varna şehrinde Bulgaristan'a girecek ve kuzeyden geçip Vidin şehrinde Avrupa'ya dağıtılacak. Sonraki rotaları Sırbistan, Avusturya, Yunanistan ve İtalya olacak. Proje taraflarından Sırbistan Gaz Endüstrisi ve İtalyan "Eni" ile Gazprom daha önce karşılıklı imzalanmıştı.

Toplantıda Bulgaristan'ın geçtiğimiz ocak ve şubat aylarında vana kapatmalardan dolayı yaşadığı zararların tazmin edilmesini ve araçların oyundan çıkmasını istemesi büyük gerginliğe yol açtı. "Overgaz" ve "Vintershal" şirketlerinden alın yapmakta olan Bulgaristan, coğrafik pozisyonunu bilinçli kullanması ve

yakın geçmişte yaşadıklarını bir daha yaşamak istememesi nedeniyle Mısır ve Yunanistan'la anlaşma yaptı ve Mısır'dan 1 milyar metre küp gaz ithal edeceğini açıklayarak salonda soğuk bir şok etkisi yarattı.

Konferansta sonucu bir anlamda Azerbaycan Cumhurbaşkanı İlham Aliyev belirledi. Konferansın ardından rüzgârın yönünü belirleyen Aliyev, yeni plana göre Hazar Denizi petrollerinin Avrupa'ya direkt satışını öngörüyor ve Rusya'ya bu oyunda yardımcı rol düşüyor. Buna göre Rusya sadece petrolerin geçişini sağlayacak. Aslında özetle daha önce vana kapatılan Belarus ve Ukrayna konumuna düşecek. Diğer taraftan Kazakistan; Çin, Avrupa ile Türkmenistan ise Avrupa, Çin ve Kore'yle görüşmelerini sürdürüyorlar. Rusya'nın kartları gün geçtikçe zayıflıyor. Şimdiye kadar kendini tek güç gören Rusya bu oyuna göre her an mat olabilir.