

Kuru yük piyasasında oldukça istikrarsız bir dönem yaşanıyor. Bütün endekslerin önemli oranlarda dalgalandığı yaz sezonunda, armatörlere net bir yön göstermeyen piyasada belirgin olan tek şey belirsizliğin hakim olduğu. Baltık Dry Endekste bu yıl 3 Haziran tarihinden bu yana görülen iniş çıkışlar piyasanın yönünü bulamamış olmasının, diğer bir ifade ile istikrarsızlığın en önemli göstergesi. Çin hammadde ithalatındaki yavaşlama belirtilerine karşılık, BDI'nın her düşüşünün ardından toparlanmayı becerebilmesine ise ne kadar elastik olduğunun bir kanıtı diyebiliriz.

Mayıs ayında rekor bir iyileşme gösteren kuru yük piyasasının yılın içinde bulunulan çeyreğinde bir düşüş yaşayacağı genel kanısı hakim. Piyasayı yakından takip eden kuruluş ve kişiler tarafından yapılan tahminlere göre yılın üçüncü çeyreğinde Baltık Dry Endeksi (BDI) ortalaması 2950 puan olacak. Genel beklenti piyasayı bugüne kadar ayakta tutan Çin hammadde ithalatının önümüzdeki dönemde yavaşlaması.

Demir cevheri kontrat fiyatı görüşmeleri sarpa sardı

Dünyanın önde gelen maden üreticileri ile Çin çelik fabrikaları arasında sürdürülen demir cevheri yıllık kontrat fiyatı görüşmelerinde bir sonuca ulaşılmasının piya-

Kuru yük piyasasında belirsizlik sürüyor

sa üzerinde öyle ya da böyle güçlü bir etkisi olacağına inanılıyor. Ancak, temmuz ayı sonuna gelinmesine, Japon ve Güney Koreli çelik üreticileri ile anlaşma sağlanmasına rağmen Çin çelik fabrikaları ile demir cevheri üreticileri arasında yıllık kontrat fiyatları konusunda bir anlaşmaya varılamadı. Çinlilerin 2009 ve 2010 yılı için kontrat sistemini terk edeceği ve doğrudan bir sonraki yıl için kontrat fiyatı görüşmelerine geçilmesini talep edeceği yönünde söylentiler var. Ancak diğer yandan kamuya ait bazı Çin çelik fabrikalarının yıllık demir cevheri kontrat fiyatlarında geçici olarak yüzde 33 indirim yapılması konusunda maden üreticileri ile anlaşmaya vardığı söyleniyor. Bununla beraber Çin Demir Çelik Birliği (CISA)'nin görüşmelere devam ettiği de aynı gün açıklandı. Bilindiği gibi CISA kontrat fiyatının yüzde 45 indirilmesi için uğraşılıyor. Çin'deki Rio Tinto maden şirketi görevlilerinin görüşmelere katılan 16 Çin çelik fabrikası görevlilerine rüşvet verdikleri iddia-

ları nedeniyle 5 Temmuz'da tutuklanması tarihin en uzun süren görüşmelerine gölge düşürdü. Tutuklamalar üzerine Avustralyalı maden şirketleri BHP ve Rio Tinto'nun Çin'e olan spot demir cevheri satışlarını durdurdukları haberleri bu şirketler tarafından yalandı ama Çin son dönemde demir cevheri ithalatında Brezilya kaynaklarına ağırlık verdiği hissediliyor.

Çin ithalatının piyasaya olumlu etkisi bu çeyrekte ortadan kalkabilir

Çin orijinli talebin iki ana faktörü olan demir cevheri ve kömür ithalatının yakın gelecekte bir yavaşlama dönemine girmesi muhtemel gözüküyor. Bu durum yılın üçüncü çeyreğinde BDI'yu daha da aşağılara çekebilir. Çin'in gerçek demir cevheri ithalat ihtiyacı aylık ortalama 40 milyon ton iken bu yılın ilk yarısında aylık ortalama 52 milyon ton civarında ithalat yapıldı. Bu durum ülkenin demir cevheri ithalat ihtiyacının azalmış olabileceği anlamına geliyor. Kömür ithalatına gelince, Çin'in kömür

ithalatı yılın ilk altı ayında 48,3 milyon tona ulaştı ve ülke net bir kömür ithalatçısı konumuna geldi. Bunun ana nedeni uluslararası piyasadaki düşük fiyatlar oldu. Ancak son dönemde ithal kömür fiyatları yerli kömür karşısında çekiciliğini kaybetmeye başladı. Ayrıca büyük kömür tüccarlarının alım planlarını büyük ölçüde kısıtıldığı söyleniyor. Sonuç olarak Çin kömür ithalatının temmuz ve ağustos ayında daralması bekleniyor. Bu sene 3 haziranda BDI'yu 4300 puan civarına kadar taşıyan Çin hammadde ithalatının zayıflaması, başka hiç bir yönden güçlü bir desteği olmayan kuru yük piyasasına darbe vuracaktır.

Tonaj arzı nasıl olacak?

Navlun kazançları ve yük hareketleri ile ilgili ne söylenirse söylenirse kuru yük piyasası için çok büyük önem arz eden asıl konu tonaj arzı ve dolayısıyla yeni inşa teslimlerinin temposu. Tonaj arzı ve talebi konusunda meydana çıkması beklenen büyük orantısızlığı dengelemek için

armatörler yaşlı gemilerini hurdaya çıkarmayı ciddi olarak düşünmek zorunda. Denizcilik konusunda önemli bir danışmanlık şirketi olan Drewry tarafından yayınlanan rakamlara göre yılın ilk yarısında 7,4 milyon ton kuru dökme yük gemisi hurdaya ayrıldı. Mayıs ayında hurdaya ayrılan gemi miktarı 1,2 milyon dwt olurken haziran ayında 269.000 dwt kapasitede gemi piyasayı terk etti. Bu durum piyasanın her çıkışında armatörlerin hurdaya gemi göndermekten vazgeçtiklerini ortaya koyuyor. Halbuki söz konusu denge açısından hurdaya gönderilen gemi sayısının gelecekte daha da yüksek olması gerekiyor. Yılın ilk yarısı itibarıyla hizmete giren ve çıkan gemi sayısı arasında şimdilik bir denge var. Özellikle handysize gemiler açısından tonaj arzında avantajlı bir durum meydana geldi. SSY Gemi Broker şirketi tarafından yayınlanan rakamlara göre mayıs ayı sonu itibarıyla 55 yeni inşa handysize kuru yük gemisi teslim edilirken 140 yaşlı handysize hurdaya çıkarıldı. Böylece yılbaşına göre handysize tonajı 85 gemi azaldı. Ancak bunun kısa zaman içerisinde değişmesi ve yıl sonuna doğru yeni inşa teslimlerinin artmasıyla tonaj arzının da artması bekleniyor.

MARVEL DANIŞMANLIK
VE DENİZCİLİK A.Ş.
www.marveldanismanlik.com.tr

Gemi fiyatları hâlâ cazip

Meltem Suloğlu

snp@pelikan.com.tr

Kuzey yarımkürede tatil sezonu olmasına ve de dry bulk marketin iki ay evveline kıyasla modern gemilerde yüzde 20, yaşlı gemilerde yüzde 25/30 yükselmiş olmasına rağmen, gemi alım satım marketi bu ay da çok hareketli geçti. Biz

bu hareketliliğin bir süre daha devam etmesini bekliyoruz.

Bankaların el koyduğu gemilerin ve de iflasını ilan eden firmaların gemilerinin satışları daha sıklıkla duyulmaya başlandı. Ofer, batan Eastwind Maritime şirketinin birkaç

gemisini "enbloc" olarak satın aldı. Bütün bu hareketlilik içinde cazip fiyatlı satışlar yakalamak hâlâ mümkün. Bu yüzden marketi çok yakından takip etmenizi tavsiye ediyoruz.

Aşağıda bu ayki satışların listesini bulacaksınız.

BULK
M/V Rhine Ore
233.016 Mtdw on 18,32M
Blit 1989 NIPPON KOKAN
TSU
1 Sulzer 6RTA84M 19.702
BHP
08 Temmuz 2009'da 25
milyon dolara Brezilya'ya
satıldı.
M/V Lowlands Sunrise
176.298 Mtdw on
17,85M
Blit 2003 Universal Tsu
1 B+W 6S70MC 22.920
BHP
02 Temmuz 2009'da
54 milyon dolara Çin'e
satıldı.
M/V Mineral London
173.949 Mtdw on 18,12M
Blit 2006
1 MAN-B+W 6S70MC
22.923 BHP
17 Temmuz 2009'da
61,25 milyon dolara
Yunanistan'a satıldı.
M/V Jin Tai
173.880 Mtdw on
18,12M

Blit 2004
1 B+W 6S70MC 22.923
BHP
C 2x25
29 Haziran 2009'da
55,50 milyon dolara
Yunanistan'a satıldı.
M/V Glory Claire
170.454 Mtdw on 17,63M
Blit 2000 ISHIKAWAJIMA
KURE
1 Sulzer 6RTA72 21.812
BHP
20 Temmuz 2009'da
48 milyon dolara Çin'e
satıldı.
M/V JUNEAU
149.495 Mtdw on
17,33M
Blit 1990 CHINA SB
KAOHSIUNG
1 B+W 5L80MCE 16.901
BHP
17 Temmuz 2009'da
21 milyon dolara
Brezilya'ya satıldı.
M/V Fortune Princess
76.635 Mtdw on 14,23M
Blit 2007 SASEBO SASEBO
1 MAN-B+W 7S50MC-C

12.549 BHP
16 Temmuz 2009'da 40
milyon dolara satıldı.
M/V Victoria
75.524 Mtdw on 13,60M
Blit 1984 VEROLME DO
BRASIL
1 MAN K8S270/150CL
17.960 BHP
29 Haziran 2009'da 4
milyon dolara Çin'e
satıldı.
M/V Far Eastern Marina
73.596 Mtdw on 12,50M
Blit 1997 JIANGNAN
GROUP
1 B+W 6S60MC 16.642
BHP
16 Temmuz 2009'da 40
milyon dolara satıldı.
M/V Maratha
Messenger
71.252 Mtdw on 13,63M
Blit 1995 NAMURA
IMARI
1 Sulzer 6RTA62 10.201
BHP
29 Haziran 2009'da
19,50 milyon dolara
satıldı.

M/V Big Sky
69.189 Mtdw on 13,30M
Blit 1994 IMABARI
MARUGAME
1 Sulzer 6RTA62 12.001
BHP
16 Temmuz 2009'da
19 milyon dolara Çin'e
satıldı.
M/V Rubin Peony
69.064 Mtdw on 13,30M
Blit 1997 IMABARI
MARUGAME
1 Sulzer 6RTA62 13.501
BHP
16 Temmuz 2009'da
23 milyon dolara Çin'e
satıldı.
M/V Barcelona Bright
67.485 Mtdw on 12,90M
Blit 1981 ISHIKAWAJIMA
AIOI
1 Sulzer 6RND76M
13.786 BHP
C 6x15
29 Haziran 2009'da 5
milyon dolara Çin'e
satıldı.
M/V Nantong Cosco
Khi 066

55.000 Mtdw on 12,45M
Blit 2009 NANTONG
OCEAN
1 MAN-B+W 6S50MC-C
13.542 BHP
02 Temmuz 2009'da
33 milyon dolara Çin'e
satıldı.
M/V Darya Dhyana
50.149 Mtdw on 11,93M
Blit 2001 MITSUI CHIBA
ICHIHARA
1 B+W 6S50MC-C 10.999
BHP
C 4x30
20 Temmuz 2009'da 25,80
milyon dolara satıldı.
M/V Alios
49.675 Mtdw on 12,22M
Blit 1983 ISHIKAWAJIMA
KURE
1 Sulzer 6RLB66 11.100
BHP
C 4x25
08 Temmuz 2009'da
6,90 milyon dolara
Endonezya'ya satıldı.
M/V Coal Express
49.071 Mtdw on 12,12M
Blit 1982 KASADO

KUDAMATSU
1 Mitsubishi
8UEC60/150H 13.185 BHP
C 5x25
16 Temmuz 2009'da
4,80 milyon dolara Çin'e
satıldı.
M/V ORFEAS
48.891 Mtdw on 12,22M
Blit 1983 ISHIKAWAJIMA
KURE
1 Sulzer 6RLB66 11.100
BHP
C 4x25
24 Haziran 2009'da 6,50
milyon dolara Çin'e
satıldı.
M/V Nord Ace
47.000 Mtdw on 11,75M
Blit 1999 OSHIMA
SHIPBUILDING
1 B+W 6S50MC-C 9.551
BHP
C 4x25
08 Temmuz 2009'da 21
milyon dolara Avrupa'ya
satıldı.
M/V York Castle
46.650 Mtdw on 12,23M
Blit 1985 SUNDERLAND
(BS) DEP
1 B+W 5L80GB 16.100
BHP
C 5x36
16 Temmuz 2009'da 6
milyon dolara satıldı.
M/V Dubai Freedom
45.734 Mtdw on 11,32M
Blit 1994 TSUNEISHI
1 B+W 6S50MC 9.751 BHP
C 4x25
10 Temmuz 2009'da 15,70
milyon dolara satıldı.
M/V London Bridge
45.708 Mtdw on 11,60M

Blit 1994 TSUNEISHI
1 B+W 6S50MC 9.750
BHP
C 4x25
29 Haziran 2009'da
15,50 milyon dolara
satıldı.
M/V Gulf Globe
43.246 Mtdw on 11,22M
Blit 1994 HYUNDAI HI
1 B+W 6S50MC 10.570
BHP
C 4x25
29 Haziran 2009'da
16 milyon dolara
Yunanistan'a satıldı.
M/V TAVILAND
41.574 Mtdw on 11,02M
Blit 1987 MITSUI CHIBA
ICHIHARA
1 B+W 6L60MCE 8.420
BHP
C 4x25
20 Temmuz 2009'da
7,90 milyon dolara Çin'e
satıldı.
M/V Thor Alliance
40.940 Mtdw on 11,33M
Blit 1984 HITACHI
MAIZURU
1 B+W 6L67GBE 13.000
BHP
C 5x25
20 Temmuz 2009'da
4,50 milyon dolara Çin'e
satıldı.
M/V Explorer II
39.800 Mtdw on 11,39M
Blit 1977 MITSUBISHI
NAGASAKI
1 Sulzer 6RND76 12.000
BHP
D 6x5
24 Haziran 2009'da 1,21
milyon dolara satıldı.

M/V Bulk Crusader
38.110 Mtdw on 10,77M
Blit 1982 ISHIKAWAJIMA
AIOI
1 Sulzer 6RLB66 11.001
BHP
Gearless
10 Temmuz 2009'da
satıldı.
M/V Epiphany
37.722 Mtdw on 10,91M
Blit 1985 HITACHI
INNOSHIMA
1 B+W 6L60MCE 8.601
BHP
C 4x25
29 Haziran 2009'da 6,85
milyon dolara satıldı.
M/V Aspilos
37.600 Mtdw on 11,24M
Blit 1982 OSAKA OSAKA
1 B+W 8L55GCA 12.000
BHP
C 5x25
29 Haziran 2009'da 4
milyon dolara satıldı.
M/V Ivs Nightingale
32.328 Mtdw on 9,57M
Blit 2005 NAIKAI ZOSEN
SETODA
1 B+W 6S46MC-C 8.701
BHP
C 4x30
16 Temmuz 2009'da
23 milyon dolara
Yunanistan'a satıldı.
M/V ABILITY
30.900 Mtdw on 10,65M
Blit 1981 SUNDERLAND
(BS) PAL
1 Sulzer 5RND76M
11.387 BHP
C 2x25, C 3x15
16 Temmuz 2009'da 2,85
milyon dolara satıldı.