

Çin'in özellikle demir cevheri olmak üzere hammadde işta- hına ve yeni inşa gemi tes- limlerinin gerçekleşme hızına endeksli olan kuru yük piya- sası, her iki cepheden gelen olumsuz haberlerle ağustos ayını sıkıntılı geçiriyor. Ayın başında 3350 puan olan Baltık Dry Endeks (BDI) ayın ilk üç haftasında yüzde 26'nın üzer- inde gerileyerek geçen ekim ayından sonraki en keskin düşüşünü yaşadı. Ancak yine- de 34. hafta sonunda endeks aralık ayında taban yaptığı seviyeden neredeyse dört kat daha yüksek.

BDI'yi en fazla etkileyen Çin demir-çelik sektörün- de yaşanan gelişmeler yılın üçüncü çeyreği için olumlu değil. Yılın ilk yedi ayında Çin demir cevheri ithalatı geçen yıla göre yüzde 31 arttı ama artık Çin'in demir cevheri stoklama faaliyetini yavaşlat- ması bekleniyor. Çünkü Çin limanlarındaki demir cevheri stokları iki ay yeterli olabile- cek seviyede ve hazirandan beri yükselen çelik fiyatları ağustos ayının ikinci yarısın- da ilk kez düştü. Çelik fiyatları ile birlikte son dönemde çok fazla yükselen demir cevheri fiyatları da düşüşe geçti. Bu durumu geçen aylarda süre- gelen aşırı çelik üretiminin sonuçları görülmeye başlan- ması olarak açıklayabiliriz. Çin çelik fabrikalarının demir cevheri alımlarını durdurarak stoklarını kullanmaya baş- ladığı anlaşılıyor. Yükselen

# Kuru yük piyasası ağustos ayını sıkıntılı geçirdi

demir cevheri fiyatları ülke- nin yerel cevher üretiminin de artmasına neden oldu. Bu husus da Çin ham madde ithalatını yavaşlatan önemli bir faktör.

**Eylülden bu yana temmuz ayında ilk kez dünya ham çelik üretimi 100 milyon tonun üzerine çıktı**  
Dünya çelik pazarına bakacak olursak, Dünya

Çelik Birliği 66 üye ülkenin raporlarına dayanarak tem- muz ayı ham çelik üretimini 103,9 milyon ton olarak açıkladı. Bu miktar geçen sene aynı döneme göre yüzde 11,1 daha az olmasına rağmen bu yılın en yüksek rakamı ve eylül ayından bu yana ilk kez dünya ham çelik üretimi 100 milyon tonun üzerine çıkmış oldu.

Çin, Hindistan ve İran hariç, başta ABD olmak üzere diğer bütün önemli çelik üre- tici ülkelerin temmuz ayı üre- tim rakamları geçen seneye göre düştü ama Çin, Japonya, Almanya, ABD, Brezilya, Türkiye, Rusya ve Ukrayna bu yılın en yüksek üretim mik- tarlarını gerçekleştirdi.

**Çin ham çelik üretimi temmuz ayında rekor kırdı**

50.7 milyon tonluk üretimle Çin ilk defa aylık üretimde 50 milyon tonun üzerine çıktı, böylelikle neredeyse dünya

toplam ham çelik üretiminin yarısını gerçekleştirmiş oldu. Nisan ayından bu yana dünya çapındaki üretimle birlikte Çin'in ham çelik üretimi de sürekli olarak artıyor. Nisan - temmuz döneminde iç pazar- daki çelik mamul fiyatlarında- ki artış ve alınan çok miktarda sipariş çelik fabrikalarının üre- timlerini artırmalarına neden oldu. Fiyatlardaki gevşeme nedeniyle ağustos ayı çelik üretiminin yine yüksek mik- tarda olup olmayacağı şüpheli.

**Yeni inşa gemi teslimlerinde tempo yılın ikinci yarısında daha yüksek**

Diğer yandan armatörler tarafından eski gemilerin hur- dayı çıkarılması faaliyetleri devam ediyor ama yılın kalan kısmında yaklaşık 50 milyon dwt kapasitesindeki yeni inşa geminin teslim edilecek olma- sı umutları azaltıyor.

**Umutlar dördüncü çeyreğe kaldı**

Özetle piyasada yılın üçün- cü çeyreği için olumlu bir bek- lenti yok. Dördüncü çeyrekte ise küresel ekonominin genel olarak toparlanma sürecine gir- mesi beklentisi ile Çin dışındaki bölgelerde, özellikle Avrupa'da olmak üzere ticari faaliyetler- de bir canlanma görülebileceği düşüncesindedir.

MARVEL DANIŞMANLIK  
VE DENİZCİLİK A.Ş.  
www.marveldanismanlik.com.tr

## ÜLKELERİN TEMMUZ 2009 HAM ÇELİK ÜRETİMLERİ

	Temmuz 2009 üretim miktarları	2008'e göre değişim oranları
ÇİN	50.7 mmt	%12.6
İRAN	0.9 mmt	%15.1
HİNDİSTAN	4.7 mmt	% 4
JAPONYA	7.7 mmt	-%24.9
G.KORE	4.0 mmt	-%13.3
AB27	11.2 mmt	-%36
ALMANYA	2.7 mmt	-%28.8
İNGİLTERE	0.8 mmt	-%30.6
ABD	5.0 mmt	-%41.6
BREZİLYA	2.5 mmt	-%22.8
RUSYA	5.0 mmt	-%18.4
UKRAYNA	2.7 mmt	-%27.7
TÜRKİYE	2.3 mmt	-%8.5

Nisan ayından itibaren sürekli artan dünya ham çelik üretimi 2009'un ilk 7 ayında 653 milyon ton ile geçen yıl aynı döneme göre yüzde 19,9 daha az.

## Gemi fiyatları düşecek

Bu ay yine bol satılı bir ay yaşadık. Commodity fiyatları düşüyor. Future'lar düşüyor. Buna rağmen gemi fiyatlarında gerçek anlamda bir düşme hala gözlenmedi. Aksine

modern iyi bir gemi piya- saya çıktığında çok sayıda alıcı inspection'a gidiyor ve gerçek anlamda bir rekabet yaşanıyor. Biz önümüzdeki günlerde gemi fiyatlarında düşme bekliyoruz.

**BULK**  
M/V Brilliant Arc  
177.643 Mtdw on 17,98M  
Blt 2002 MITSUI CHIBA  
ICHIHARA  
1 B+W 6S70MC 22.920  
BHP  
24 Ağustos 2009'da 53,90  
milyon dolara Çin'e  
satıldı.  
**M/V Star Alpha**  
175.075 Mtdw on  
18,62M  
**Blt 1992 GDYNIA**  
1 Sulzer 6RTA76 18.123  
BHP  
27 Temmuz 2009'da  
20 milyon dolara Çin'e  
satıldı.  
M/V Mineral Hong Kong  
174.234 Mtdw on 18,10M  
Blt 2006  
1 MAN-B+W 6S70MC  
22.923 BHP  
06 Ağustos 2009'da  
61 milyon dolara  
Yunanistan'a satıldı.  
**M/V Grand Fortune**  
150.877 Mtdw on  
17,47M  
**Blt 1994 SANOYAS**  
HISHINO MIZ'MA  
1 Sulzer 8RTA62 17.002

**BHP**  
27 Temmuz 2009'da  
30 milyon dolara  
Brezilya'ya satıldı.  
M/V Grand Ocean  
149.498 Mtdw on 17,33M  
Blt 1990 CHINA SB  
KAOHSIUNG  
1 B+W 5L80MCE 16.901  
BHP  
27 Temmuz 2009'da 20  
milyon dolara Brezilya'ya  
satıldı.  
**M/V Cse Courage**  
145.090 Mtdw on  
15,93M  
**Blt 1984 CHINA SB**  
KAOHSIUNG  
1 Sulzer 6RLB90 20.399  
BHP  
07 Ağustos 2009'da 8  
milyon dolara satıldı.  
M/V Clipper Suffolk  
82.992 Mtdw on 14,43M  
Blt 2006 Tsuneishi Corp  
Numakuma  
1 MAN-B+W 7S50MC-C  
13.324 BHP  
27 Temmuz 2009'da 39,50  
milyon dolara satıldı.  
**M/V Fortune Clover**  
77.430 Mtdw on 14,19M

**Blt 2006 OSHIMA**  
SHIPBUILDING  
1 MAN-B+W 5S60MC-C  
12.670 BHP  
11 Ağustos 2009'da  
37,25 milyon dolara  
Çin'e satıldı.  
M/V Fortune Ocean  
76.801 Mtdw on 14,22M  
Blt 2006 SASEBO SASEBO  
1 MAN-B+W 7S50MC-C  
15.037 BHP  
11 Ağustos 2009'da 37,25  
milyon dolara Çin'e  
satıldı.  
**M/V Fortune Princess**  
76.635 Mtdw on 14,23M  
**Blt 2007 SASEBO**  
SASEBO  
1 MAN-B+W 7S50MC-C  
12.549 BHP  
24 Ağustos 2009'da  
38 milyon dolara  
Yunanistan'a satıldı.  
M/V Belisland  
76.602 Mtdw on 14,14M  
Blt 2003 IMABARI  
MARUGAME  
1 B+W 6S60MC 14.032  
BHP  
07 Ağustos 2009'da 30  
milyon dolara satıldı.  
**M/V Orange Tiger**

75.752 Mtdw on 13,99M  
**Blt 1998 SANOYAS**  
HISHINO MIZ'MA  
1 Sulzer 7RTA48T  
12.701 BHP  
04 Ağustos 2009'da  
27,10 milyon dolara  
Çin'e satıldı.  
M/V Richmond  
75.473 Mtdw on 14,33M  
Blt 1995 B & W  
1 Sulzer 5RTA62U 14.701  
BHP  
17 Ağustos 2009'da 20,50  
milyon dolara Çin'e  
satıldı.  
**M/V Far Eastern Marina**  
73.596 Mtdw on 12,50M  
**Blt 1997 JIANGNAN**  
GROUP  
1 B+W 6S60MC 16.642  
BHP  
31 Temmuz 2009'da 21  
milyon dolara İtalya'ya  
satıldı.  
M/V Bulk Fern  
73.326 Mtdw on 13,77M  
Blt 1998 HALLA SAMHO  
1 B+W 5S60MC 11.190  
BHP  
19 Ağustos 2009'da 22,50  
milyon dolara Çin'e  
satıldı.  
**M/V Bestec**  
72.539 Mtdw on 14,35M  
**Blt 1976 WILTON-**  
FIJENOORD  
1 B+W 7K80GF 18.500  
BHP  
Gearless  
06 Ağustos 2009'da  
satıldı.  
M/V Spring Peacock  
72.497 Mtdw on 13,55M  
Blt 1998 IMABARI  
MARUGAME

1 Sulzer 6RTA62 16.561  
BHP  
11 Ağustos 2009'da 25,25  
milyon dolara satıldı.  
**M/V Humber**  
70.912 Mtdw on 13,48M  
**Blt 1982 HYUNDAI HI**  
1 Sulzer 4RLA90 13.600  
BHP  
Gearless  
17 Ağustos 2009'da 5,90  
milyon dolara Çin'e  
satıldı.  
M/V Cedar 2  
70.029 Mtdw on 13,62M  
Blt 1994 HUDONG  
1 B+W 6S60MC 12.265  
BHP  
Gearless  
06 Ağustos 2009'da  
Danimarka'ya satıldı.  
**M/V Cedar 1**  
69.146 Mtdw on 13,20M  
**Blt 1998 EISA ILHA**  
1 Sulzer 6RTA62U  
12.236 BHP  
06 Ağustos 2009'da  
satıldı.  
M/V Morning Cloud  
66.755 Mtdw on 13,24M  
Blt 1983 CHINA SB  
KAOHSIUNG  
1 Sulzer 6RLB76 14.700  
BHP  
19 Ağustos 2009'da 7  
milyon dolara Çin'e  
satıldı.  
**M/V Pearl Of Sharjah**  
64.165 Mtdw on 12,46M  
**Blt 1983 HITACHI**  
INNOSHIMA  
1 Sulzer 6RND76M  
13.501 BHP  
C 4x25  
27 Temmuz 2009'da  
6,50 milyon dolara

**Yunanistan'a satıldı.**  
M/V Mitsa  
61.636 Mtdw on 12,40M  
Blt 1981 HITACHI  
INNOSHIMA  
1 Sulzer 6RND76 14.400  
BHP  
03 Ağustos 2009'da 4  
milyon dolara satıldı.  
**M/V Medi Dublin**  
56.040 Mtdw on 12,57M  
**Blt 2005 MITSUI**  
TAMANO  
1 MAN-B+W 6S50MC-C  
12.889 BHP  
C 4x30  
27 Temmuz 2009'da  
31 milyon dolara  
Yunanistan'a satıldı.  
M/V Victoria II  
55.303 Mtdw on 12,80M  
Blt 2009 Taizhou Jiantiao  
1 MAN-B+W 6S50MC-C  
12.889 BHP  
C 4x36  
06 Ağustos 2009'da 26  
milyon dolara İtalya'ya  
satıldı.  
**M/V PL STAR**  
53.074 Mtdw on 12,25M  
**Blt 2003 OSHIMA**  
SHIPBUILDING  
1 Mitsubishi 6UEC50LSII  
10.939 BHP  
C 4x30  
11 Ağustos 2009'da  
29,50 milyon dolara  
Yunanistan'a satıldı.  
M/V Desert Dawn  
50.392 Mtdw on 12,03M  
Blt 1995 DANYARD  
FREDERIKSHAVN  
1 B+W 6S50MC 11.665  
BHP  
C 4x25  
31 Temmuz 2009'da 19

miyon dolara satıldı.  
**M/V Desert Sun**  
50.392 Mtdw on 12,03M  
**Blt 1995 DANYARD**  
FREDERIKSHAVN  
1 B+W 6S50MC 11.665  
BHP  
C 4x25  
31 Temmuz 2009'da 19  
milyon dolara satıldı.  
**M/V Sanko Falcon**  
45.674 Mtdw on 11,62M  
**Blt 1996 TSUNEISHI**  
1 B+W 6S50MC 11.641  
BHP  
C 4x30  
27 Temmuz 2009'da  
17 milyon dolara Çin'e  
satıldı.  
M/V Blue Seas  
45.654 Mtdw on 11,62M  
Blt 1995 TSUNEISHI  
1 B+W 6S50MC 11.641  
BHP  
C 4x30  
17 Ağustos 2009'da 17,55  
milyon dolara Çin'e  
satıldı.  
**M/V ADRIANOPE**  
37.753 Mtdw on 10,86M  
**Blt 1984 KURUSHIMA**  
ONISHI  
1 Sulzer 6RTA58 8.160  
BHP  
C 4x25  
10 Ağustos 2009'da 4,50  
milyon dolara satıldı.  
M/V Panormos  
37.636 Mtdw on 10,76M  
Blt 1984 ISHIKAWAJIMA  
AIOI  
1 Pielstick 12PC2-5V-400  
7.800 BHP  
C 5x15  
06 Ağustos 2009'da 4,40  
milyon dolara Çin'e  
satıldı.

**Milyon dolara satıldı.**  
M/V Dubai Freedom  
45.734 Mtdw on 11,32M  
Blt 1994 TSUNEISHI  
1 B+W 6S50MC 9.751 BHP  
C 4x25  
07 Ağustos 2009'da  
17 milyon dolara  
Uzakdoğu'ya satıldı.  
**M/V Sanko Falcon**  
45.674 Mtdw on 11,62M  
**Blt 1996 TSUNEISHI**  
1 B+W 6S50MC 11.641  
BHP  
C 4x30  
27 Temmuz 2009'da  
17 milyon dolara Çin'e  
satıldı.  
M/V Blue Seas  
45.654 Mtdw on 11,62M  
Blt 1995 TSUNEISHI  
1 B+W 6S50MC 11.641  
BHP  
C 4x30  
17 Ağustos 2009'da 17,55  
milyon dolara Çin'e  
satıldı.  
**M/V ADRIANOPE**  
37.753 Mtdw on 10,86M  
**Blt 1984 KURUSHIMA**  
ONISHI  
1 Sulzer 6RTA58 8.160  
BHP  
C 4x25  
10 Ağustos 2009'da 4,50  
milyon dolara satıldı.  
M/V Panormos  
37.636 Mtdw on 10,76M  
Blt 1984 ISHIKAWAJIMA  
AIOI  
1 Pielstick 12PC2-5V-400  
7.800 BHP  
C 5x15  
06 Ağustos 2009'da 4,40  
milyon dolara Çin'e  
satıldı.

## Meltem Suloğlu

snp@pelikan.com.tr