

2010 daha da zor geçecek...

Meltem Suloglu

snp@pelikan.com.tr

Tatlısıyla acısıyla 2009 senesini geride bıraktık. Özellikle yüksek marketlerin son dönemlerinde gemi satın alıp, gemisinin defter değerini düşürememiş armatörler çok sorun yaşadılar. Yeni gemi inşa kontratları imzalamış ve de finansmanı henüz ayarlayamadan krize yakalanmış firmalar çok sorun yaşadılar ve birçoğu yüzde 20-30'ları

bulan ilk ödemelerini yakarak gemileri tersanelere bıraktılar. İlk ödemelerini yakarak gemi inşa kontratlarını iptal edemeyenleri başaranlar şanslı sayıldılar çünkü iptal edemeyenler, yüksek fiyatlardan gemilerini inşa ettirmeye devam ettiler. Gemi inşa finansmanını ayarlamış ve gemiyi yüksek fiyat-tan inşa ettirmiş olanlar da çok

sorun yaşadılar çünkü gemiyi teslim aldıklarında kazandıkları navlun banka ödemelerini karşılamaya yetmiyordu. Eski gemileri banka kredisi ile satın alan firmalar çok sorun yaşadılar çünkü o gemilerin ss/dd/annual surveylerinde harcamaları gereken miktarları harcamak geminin kazancıyla ve de bugünkü market değe-

riyle kıyaslandığında gereksiz harcama olarak duruyordu. Banka borcu olmayan küçük gemilerin armatörleri, özellikle container gemisi ya da tankerleri olan armatörler sıkıntısından dolayı çok sorun yaşadılar. Gemi personellerinin maaşlarının yüksekliği tüm armatörlerin canını yaktı... Kısacası 2009 senesi denizcilik

sektöründe çok zorlu bir sene olarak tarihe geçti. Ancak biz inanıyoruz ki sektör henüz en kötüyü görmemiştir... Duyduğumuz kadıyla birçok Türk bankası, Türk armatörlerine iki sene ödemesiz olarak mevcut kredileri kolaylaştırdılar. Bu sebeple bizim marketimizdeki geçişin daha yumuşak olacağına inanıyoruz.

BULK
M/V Azul Glory
178.633 Mtdw on 17,62M
Blit 1998 DAEWOO HI
1 B+W 6S70MC 22.921 BHP
18 Aralık 2009'da 40,50 milyon dolara Çin'e satıldı.
M/V Cape Victory
177.359 Mtdw on 17,95M
Blit 2003 NAMURA IMARI
1 Mitsubishi 6UEC68LSE
22.923 BHP
11 Aralık 2009'da 52 milyon dolara Çin'e satıldı.
M/V Long Charity
174.004 Mtdw on 17,52M
Blit 1985 HITACHI NAGASU
1 B+W 6L80MCE 16.500 BHP
Gearless
02 Aralık 2009'da 13,70 milyon dolara Çin'e satıldı.
M/V Alameda
170.726 Mtdw on 17,77M

Blit 2001
1 B+W 6S70MC 22.923 BHP
07 Aralık 2009'da 46 milyon dolara Çin'e satıldı.
M/V Chs Star
150.149 Mtdw on 17,42M
Blit 1991 HYUNDAI HI
1 B+W 5S70MC 17.471 BHP
Gearless
14 Aralık 2009'da 17,50 milyon dolara Çin'e satıldı.
M/V Sunlight Ocean
82.331 Mtdw on 14,43M
Blit 2008 OSHIMA SHIPBUILDING
1 MAN-B+W 6S60MC 12.750 BHP
14 Aralık 2009'da 41 milyon dolara Çin'e satıldı.
M/V India
76.620 Mtdw on 14,23M
Blit 2005 SASEBO SASEBO

1 B+W 7S50MC-C 12.549 BHP
21 Aralık 2009'da 36,50 milyon dolara satıldı.
M/V Navios Orion
76.602 Mtdw on 14,14M
Blit 2005 IMABARI MARUGAME
1 B+W 6S60MC 14.031 BHP
21 Aralık 2009'da 36,50 milyon dolara satıldı.
M/V Torm Rotna
75.971 Mtdw on 14,00M
Blit 2001 TSUNEISHI
1 B+W 6S60MC 12.250 BHP
07 Aralık 2009'da 29 milyon dolara satıldı.
M/V Century Star
75.318 Mtdw on 13,82M
Blit 2003 Universal Maizuru
1 B+W 6S60MC 13.320 BHP
D 2x4, D 1x3

02 Aralık 2009'da 31 milyon dolara Çin'e satıldı.
M/V Juno Island
72.080 Mtdw on 13,46M
Blit 1997 HITACHI MAIZURU
1 B+W 6S60MC 11.831 BHP
14 Aralık 2009'da 24,50 milyon dolara satıldı.
M/V Delray
71.862 Mtdw on 13,48M
Blit 1994 SHIN KURUSHIMA ONISHI
1 Mitsubishi 6UEC60LA 10.381 BHP
Gearless
07 Aralık 2009'da 20,50 milyon dolara satıldı.
M/V Pierre
70.316 Mtdw on 13,29M
Blit 1996 SANNOYAS HISHINO MIZ'MA
1 Sulzer 7RTA52U 11.501 BHP

14 Aralık 2009'da 22 milyon dolara Yunanistan'a satıldı.
M/V Noble Jade
70.227 Mtdw on 13,30M
Blit 1988 SANNOYAS CORP
1 Mitsubishi 6UEC60LA 11.471 BHP
21 Aralık 2009'da 11,50 milyon dolara Yunanistan'a satıldı.
M/V Sejahtera
69.073 Mtdw on 13,30M
Blit 1994 IMABARI MARUGAME
1 Sulzer 6RTA62 13.930 BHP
21 Aralık 2009'da 20 milyon dolara Çin'e satıldı.
M/V Haina Wealth
68.772 Mtdw on 13,24M
Blit 1989 HYUNDAI HI
1 B+W 6S60MC 12.261 BHP
18 Aralık 2009'da 12

milyon dolara Çin'e satıldı.
M/V Vitatrader
66.764 Mtdw on 13,02M
Blit 1983 SUMITOMO OPPAMA
1 Sulzer 4RLB76 10.149 BHP
Gearless
21 Aralık 2009'da 6 milyon dolara satıldı.
M/V Gem Of Aqaba
65.159 Mtdw on 12,87M
Blit 1982 NIPPON KOKAN TSURUMI
1 Sulzer 6RND76M 14.400 BHP
Gearless
07 Aralık 2009'da 4,90 milyon dolara Çin'e satıldı.
M/V Sagaland
64.931 Mtdw on 12,93M
Blit 1982 HITACHI INNOSHIMA

1 Sulzer 6RND76M 12.971 BHP
Gearless
23 Aralık 2009'da 5,30 milyon dolara Çin'e satıldı.
M/V Gem Of Haldia
64.930 Mtdw on 12,77M
Blit 1982 HASHIHAMA TADOTSU
1 B+W 7L67GFC 15.202 BHP
Gearless
09 Aralık 2009'da 5,30 milyon dolara satıldı.
M/V SANTOS SUCCESS
63.261 Mtdw on 12,75M
Blit 1984 MITSUBISHI NAGASAKI
1 MAN 10V52/55A 10.550 BHP
Gearless
21 Aralık 2009'da 5,40 milyon dolara satıldı.
M/V Mitec
61.349 Mtdw on 13,02M

Blit 1982 KOYO MIHARA
1 B+W 7L67GFC 13.100 BHP
C 6x15
02 Aralık 2009'da 4,50 milyon dolara Çin'e satıldı.
M/V GEM OF MADRAS
56.548 Mtdw on 12,73M
Blit 2008 Ihi Marine United - Yokohama
1 Wartsila 6RT-flex50 12.087 BHP
C 4x35
07 Aralık 2009'da 35 milyon dolara Norveç'e satıldı.
M/V Katrine Star
55.838 Mtdw on 12,52M
Blit 2006 Kawasaki Shipbuilding Kobe
1 MAN-B+W 6S50MC-C 11.150 BHP
C 4x30,5
07 Aralık 2009'da 30 milyon dolara satıldı.

İzmir'in devri uzadı

İzmir Limanı özelleştirme ihalesini kazanan Hutchison-Global-EİB Limaş konsorsiyumuna devir için verilen ek süre 25 Aralık tarihinde dolarken, konsorsiyumun devir işlemi için 30 Nisan'a kadar ek süre talebinde bulunduğu belirtildi.

Konsorsiyum ortaklarından EİB LİMAŞ Yönetim Kurulu Başkanı Sabri Ünlütürk yaptığı açıklamada, 29 ay süren dava sürecinin tamamlanması sonrası devir işlemi için tanınan 90 günlük sürenin yarı tamamlandığını, ancak konsorsiyumun kriz şartlarını göz önünde tutarak finansman koşullarının sağlanması için ek süre talebinde bulunduğunu bildirdi. Ünlütürk süre uzatımı talebiyle ilgili yazılı başvurunun yapıldığını, Maliye Bakanı Mehmet Şimşek, Ulaştırma Bakanı Binali Yıldırım'a talebin iletildiğini anlattı.

Ünlütürk şöyle dedi: "Gerekli finansmanı sağlanabilmesi için biraz daha süreye ihtiyacımız var. ÖİB yetkisi dahilindeki 90 günlük süreyi verdi. Daha fazla zaman yetkisi Özelleştirme Yüksek Kurulu'nun. 29 aylık beklemenin ardından bu kadar kısa sürede devir beklenmesi mümkün değil. ÖYK'nın İzmir'e zaman tanınmasını bekliyoruz. Talebimizi iletтік. Bugün içinde olumlu ya da olumsuz bir yanıt bekli-

yoruz. Yanıt olumsuz olursa ihalede ikinci olan konsorsiyuma sorulacak."

Sürecin özeti

Türkiye ihracatının yaklaşık yüzde 15'inin yapıldığı TCDD'ye bağlı İzmir Limanı'nın 49 yıllığına özelleştirilmesi için 3 Mayıs 2007'de açılan ihaleyi Hutchison, Global ve EİB LİMAŞ 1 milyar 275 milyon dolar vererek kazanmıştı. Ancak, Kamu İşletmeciliğini Geliştirme Vakfı Merkezi ve Liman İş Sendikası'nın açtığı dava süreci 29 ay devam etmiş, Danıştay İdari Dava Daireleri Kurulu'nun yürütmeyi durdurma kararı sonrası, Danıştay 13. Dairesi'nin verdiği ihalenin iptali davasını red kararıyla devir sürecinin önü açılmıştı. Konsorsiyumun devir konusunda ilk 45 günlük süresini kullanmasının ardından istenilen ek 45 günlük süre de 25 Aralık 2009'da doldu. İhale şartnamesine göre konsorsiyumun 1 milyar 275 milyon doların en az yüzde 50'sini satış sözleşmesi imza tarihinde peşin olarak, yüzde 25'ini sözleşme tarihinden itibaren en geç birinci yılın sonunda, kalan tutarı da sözleşme tarihinden itibaren en geç ikinci yılın sonunda ödemesi gerekiyor. Konsorsiyumun ihaleden çekilmesi halinde 15 milyon liralık teminatın yanacağı belirtildi.

60.yıl

doğru alışveriş hızlı servis

Gerçek değerlerde üretilmiş kaliteli ürünleri, zamanında almanın keyfini çıkarın.





Rauf Orbay Cd. No.15/15A
İçmeler, Tuzla / İstanbul

T. +90 (216) 395 0532
F. +90 (216) 395 7248
E-mail. ozgen@ozgenboya.com
www.ozgenboya.com

