

UNCTAD'ın raporuna göre; "2009 yılında deniz ticaret hacmi yüzde 4,5 daraldı"

UNCTAD (United Nations Conference on Trade and Development) tarafından her yıl sonu yayınlanan yıllık Deniz Ticareti Değerlendirmesi - 2010 (UNCTAD's Review of Maritime Transport 2010) raporunda, bu sefer 2009 yılı irdelendi. Rapora göre; 2009 yılında deniz yolu ile yapılan uluslararası ticaret bir önceki yıla göre yüzde 4,5 azalarak, 2007'de ulaşılan seviyenin altına geriledi. Deniz yolu ile yapılan ticaret hacmi 2008 yılında 8 milyar tonu aşarak, tüm zamanların en yüksek seviyesine ulaşmıştı.

Deniz Ticareti Değerlendirmesi 2010 raporunda, 2009 yılında toplam deniz ticaret hacmi 7,84 milyar ton olarak tahmin ediliyor. Hâlâ Dünya'nın ekonomik olarak küresel bir toparlanma süreci içerisinde bulunmasıyla beraber, denizcilik endüstrisi ve

deniz ticaretinin iyi günlerine tekrar geri dönebilmesi için biraz daha zamana ihtiyaç duyulduğu ve düzelmeye ilişkin işaretler görüldüğü raporda belirtiliyor.

Toplam Dünya deniz ticaretinin dörtte birini teşkil eden demir cevheri, hububat, kömür, boksit/alumina ve fosfat gibi temel kuru dökme yük emtialarına ilişkin deniz ticaretinin, 2009 yılında bir önceki yıla göre yüzde 1,4 büyüdüğü tahmin ediliyor. Ancak bu rakam emtia tiplerine göre farklılıkları göstermiyor. Örneğin, ağırlıklı olarak ulaştırma ve inşaat endüstrilerinde kullanılan alüminyumun üretimini kritik hammaddeleri olan boksit ve alumina'nın deniz yolu ile taşınma hacmi yüzde 23,2 azalırken, tarım endüstrisinde gübre olarak kullanılan fosfat taşımacılığı da yüzde 38,7 geriledi. Diğer yandan, 2009 yılın-

da demir cevheri taşımacılığının bir önceki yıla göre yüzde 7,8 artarak 907 milyon tona ulaştığı tahmin ediliyor. Demir cevheri ticaretindeki artışın çoğu, Çin'in yüzde 38,9 artan ithalatı sayesinde yakalandı. Hâlbuki aynı yıl Japonya'nın demir cevheri ithalatı yüzde 24,8 ve Batı Avrupa'nın ithalatı ise yüzde 38,2 geriledi.

Yeni gemi arzı 2009 yılında azalma işareti göstermedi. 2010 yılı başında Dünya ticaret filosu 1,276 milyon dwt'ye ulaşarak, 2009 yılı boyunca 84 milyon dwt büyümüş oldu. Bu büyüme, 117 milyon dwt'yi bulan yeni inşa teslimlerinden kaynaklandı. Hurdaya çıkarılmaları ve diğer türlü piyasadan çekilmeleri 33 milyon dwt civarında kaldı. 2009 yılında yeni inşa teslimleri küresel talepteki düşüşten önce verilen siparişler nedeniyle, 2008 yılından yüzde 42 daha fazlaydı. Aşırı

Yıl	Petrol	Temel dökme yükler*	Diğer kuru yükler*	Bütün yükler*
1970	1 442	448	676	2 566
1980	1 871	796	1 037	3 704
1990	1 755	968	1 285	4 008
2000	2 163	1 288	2 533	5 984
2006	2 698	1 849	3 135	7 682
2007	2 747	1 972	3 265	7 983
2008	2 732	2 079	3 399	8 210
2009	2 649	2 113	3 081	7 843

*Demir cevheri, hububat kömür, boksit/alumina ve fosfat

tonaj arzı, yaşlı tonajın hurdaya çıkarılmasında yüzde 300 artışa da sebep oldu. Ancak bu artışa rağmen talepteki düşüşün ve aşırı tonaj arzının kombine etkisiyle, navlun kazançları çoğu gemi tipi için baskı altında kaldı.

Deniz Ticareti Değerlendirmesi 2010 raporunda ayrıca, denizciliğin yasal mevzuatındaki son gelişmeler hakkındaki

detaylar da yer alıyor.

Deniz taşımacılığının Dünya'nın en önemli taşımacılık şekli. Uluslararası taşımacılıkta pazar payının yüzde 80'i deniz taşımacılığına ait. Ancak bazı gelişmekte olan ülkelerde sınır geçiş uygulamalarının elverişsizliği ve kara ulaşım alt yapısının yeterli olmaması nedeniyle bu oran çok daha yüksek.

Piyasanın daha da aşağı inmesi bekleniyor

Meltem Suloğlu

snp@pelikan.com.tr

Bugün eğer alıcı iseniz size 2011'de piyasanın nasıl hareket ettiğini bekleyip görmenizi şiddetle tavsiye ediyoruz. Japon bir armatörden geleneksel Japon satış yöntemleriyle satılık olan Darya Vishnu isimli supramax tipi bir kuru yük gemisi var. Gemi 2006 yapımı ve

Mitsui 56 dizaynı. Satıcıların 31-32 milyon dolar aralığında teklifler aldığını görüyoruz. Geçtiğimiz yıl bunun tam olarak kardeş gemisini, charter tarifeleri daha cazip seviyelerde iken müşterilerimize 28.3 milyon dolar bedelle satmıştık. Bugün gemi fiyatlarının olması gerektiği sevi-

yenin üzerinde seyretmesine neden olan nakit alıcılar var. Charter piyasasının 2011'de daha da düşmesi bekleniyor.

Şu anda satılık olan çok iyi özelliklere sahip ve 2000 yılı ve sonrasında inşa edilmiş en az 25 adet panamax tipi kuru yük gemisi mevcut. Ayrıca yine çok iyi özelliklerle

re sahip modern supramax tipi yaklaşık 35 adet gemi satılık. Bunun nedenini şöyle açıklayabiliriz; herkes piyasanın düşeceği beklentisinde ve dolayısıyla gemilerini mümkün olan en kısa sürede satmak istiyorlar. Piyasanın yüksek olduğu dönemlerde iyi özelliklere sahip gemile-

rin satılık olduğunu çok nadir görürdük. Ayrıca bunlar hiçbir denetime tabi olmadan satılırdı.

Ciddi alıcılara beklemelelerini ve önümüzdeki günlerde piyasada ne tip gelişmeler olduğunu izlemelerini bu nedenle şiddetle tavsiye ediyoruz.

BULK
M/V Hebei Wisdom
182.212 Mtdw on
18,20M
Blit 1986 HITACHI
NAGASU
1 B+W 6L80MCE 16.090
BHP
07 Aralık 2010'da 14
milyon dolara Hong
Kong'a satıldı.
M/V Daehan Haenam
1047
180.000 Mtdw on
18,20M
Blit 2011 Daehan
Shipbuilding - Haenam
1 MAN-B+W 6S70MC-C
25.370 BHP
15 Aralık 2010'da 62,80
milyon dolara Çin'e
satıldı.
M/V Formosabulk
Energy
170.089 Mtdw on
17,60M
Blit 2002 ISHIKAWAJIMA
KURE
1 Sulzer 6RTA72 21.754
BHP
23 Aralık 2010'da 42,50
milyon dolara Uzak

Doğu'ya satıldı.
M/V Iron Brothers
151.511 Mtdw on
17,49M
Blit 1991 SUMITOMO
OPPAMA
1 Sulzer 8RTA62 16.995
BHP
14 Aralık 2010'da 19,50
milyon dolara Çin'e
satıldı.
M/V Hyundai Mipo 6061
82.000 Mtdw on 14,50M
Blit 2011 HYUNDAI MIPO
1 MAN-B+W 6S60MC-C8
19.415 BHP
01 Aralık 2010'da
42 milyon dolara
Yunanistan'a satıldı.
M/V Conquistador
75.607 Mtdw on
14,00M
Blit 2000 SANOYAS
HISHINO MIZ'MA
1 Sulzer 7RTA48T
12.701 BHP
09 Aralık 2010'da 30
milyon dolara satıldı.
M/V Trenton
75.265 Mtdw on 14,32M
Blit 1995 FINCANTIERI
STABIA

1 Sulzer 5RTA62U
14.684 BHP
30 Kasım 2010'da
45 milyon dolara
Endonezya'ya satıldı.
M/V Maritime Dignity
73.350 Mtdw on
13,87M
Blit 1993 OSHIMA
SHIPBUILDING
1 Sulzer 6RTA62 12.300
BHP
C 4x30
14 Aralık 2010'da 20,50
milyon dolara Çin'e
satıldı.
M/V Coal Age
72.861 Mtdw on 13,75M
Blit 1997 HYUNDAI HI
1 B+W 6S60MC 12.162
BHP
20 Aralık 2010'da 26,60
milyon dolara satıldı.
M/V Primera
72.495 Mtdw on
13,55M
Blit 1998 KOYO
MIHARA
1 B+W 6S60MC 13.901
BHP
Gearless
14 Aralık 2010'da 27

milyon dolara Çin'e
satıldı.
M/V Yue Dian 8
72.424 Mtdw on 13,52M
Blit 1997 SASEBO
SASEBO
1 B+W 6S60MC 12.001
BHP
Gearless
07 Aralık 2010'da
26 milyon dolara
Endonezya'ya satıldı.
M/V Konmax
72.270 Mtdw on
13,55M
Blit 2000 IMABARI
MARUGAME
1 B+W 6S60MC 13.297
BHP
01 Aralık 2010'da 31
milyon dolara Çin'e
satıldı.
CONT
M/V Fourth Ocean
82.200 Mtdw on 14,50M
Blit 2010 HANJIN PUSAN
1 Wartsila 10RTA96C
77.769 BHP
15 Aralık 2010'da
75 milyon dolara
Yunanistan'a satıldı.

M/V Majestic
60.639 Mtdw on
13,52M
Blit 1990
1 B+W 12K90MC
57.681 BHP
14 Aralık 2010'da
23,50 milyon dolara
İsviçre'ye satıldı.
M/V Nordic
Warnemuende 163
38.670 Mtdw
Blit 2011 Nordic Yards
Warnemuende GmbH
1 MAN-B+W 7L70MC-C
29.598 BHP
14 Aralık 2010'da 38
milyon dolara satıldı.
M/V Positano
38.670 Mtdw
Blit 2011 Nordic Yards
Warnemuende GmbH
1 MAN-B+W 7L70MC-C
29.598 BHP
30 Kasım 2010'da
39,90 milyon dolara
Hammonia'ya satıldı.
M/V FRISIA
KOPENHAGEN
38.104 Mtdw on 11,55M
Blit 2005 Nordseewerke
1 MAN-B+W 7L70MC-C

29.540 BHP
15 Aralık 2010'da
36 milyon dolara
İskandinavya'ya satıldı.
M/V NORDLAKE
22.450 Mtdw on 9,94M
Blit 1994 SZCZECINSKA
1 Sulzer 6RTA62U
18.110 BHP
C 3x45
14 Aralık 2010'da 10
milyon dolara Birleşik
Arap Emirlikleri'ne
satıldı.
M/V Oriental Bright
17.468 Mtdw on 8,91M
Blit 1996 IMABARI
IMABARI
1 B+W 7S50MC 13.581
BHP
C 2x35
07 Aralık 2010'da 9,80
milyon dolara Güney
Kore'ye satıldı.
M/V Zagora
14.100 Mtdw on 8,10M
Blit 1995 SZCZECINSKA
1 B+W 6L50MC 9.422
BHP
C 3x40
09 Aralık 2010'da
8,30 milyon dolara

Yunanistan'a satıldı.
M/V Sky Treasure
10.813 Mtdw on 8,15M
Blit 1997 NEUE BRAND
1 MAN 7L48/60 9.993
BHP
C 2x40
23 Aralık 2010'da
14 milyon dolara
Endonezya'ya satıldı.
M/V SKY BRIGHT
10.812 Mtdw on 8,18M
Blit 1996 NEUE BRAND
1 MAN 7L48/60 9.993
BHP
C 2x40
21 Aralık 2010'da 13
milyon dolara satıldı.
M/V Sky Light
9.696 Mtdw on 8,16M
Blit 1996 HUSUMER
KROEGER
1 MAN 7L48/60 9.993
BHP
Gearless
21 Aralık 2010'da 13
milyon dolara satıldı.
M/V Anl Goroka
8.672 Mtdw on 7,34M
Blit 2000 HEGEMANN
BERNE
1 MAN-B+W 7S35MC

6.798 BHP
C 2x40
09 Aralık 2010'da 7,50
milyon dolara satıldı.
FERRY
M/V SUPERFERRY II
Blit 1974 BOELWERF
2 Pielstick 18.000 BHP
23 Aralık 2010'da
5 milyon dolara
Yunanistan'a
satıldı.
GAS
M/V Bougainville
4.867 Mtdw on 6,16M
Blit 2001 MURAKAMI
HIDE
1 Mitsubishi 6UEC37LA
4.200 BHP
20 Aralık 2010'da 12,50
milyon dolara Çin'e
satıldı.
M/V Kinna
3.239 Mtdw on 5,03M
Blit 1989 Korea Pusan
1 Mitsubishi 6UEC37LA
3.190 BHP
02 Aralık 2010'da 3,20
milyon dolara Lucky
Marine'e satıldı.