

Dünya Deniz Ticaret Filosu 2010'da yüzde 10 büyüdü

Yunanistan'da bulunan N.Cotzias Shipping Grup tarafından yapılan yeni bir araştırmaya göre; hizmetteki Dünya Deniz Ticaret Filosu taşıma kapasitesi açısından geçen yıl 1,39 milyar tona ulaşarak, yüzde 10,1 gibi oldukça ciddi bir büyüme sağladı.

Yıllık bazda en büyük büyüme, yüzde 15,6 ile kuru yük filusunda sağlandı. Böylelikle bu filonun taşıma kapasitesi geçen yılın başında 539 milyon ton iken, yıl sonunda 623 milyon ton oldu. Kuru yük filosu için yıllık bazda bu büyüme oranı ve kapasitesi bir rekor. Buna karşılık, Dünya tanker filosu yüzde 6, konteyner filosu yüzde 7,4 büyüdü.

Dökmeci, tanker, konteyner, gaz taşıyıcı, Ro-Ro, soğuk hava gemisi, otomobil taşıyıcı olarak tüm temel sektörlerdeki aktif ve hizmette olan Dünya Deniz Ticaret Filosu, 2010 yılı sonu itibarıyla 45 bin 92 gemiden oluşuyor. Bu miktar, Ocak

2010'da biraz daha aşağıda ve 44 bin 293'dü.

Büyük miktarlarda gerçekleştirilen yeni inşa teslimlerine rağmen, Dünya tersaneleri sipariş defteri hemen hemen hiç değişmedi. Taşıma kapasitesi açısından sipariş defteri, 416 milyon ton ile geçen yılki rakamın sadece 32 milyon ton altında. Sipariş defterine göre, 2014 yılına kadar teslim edilecek 5 bin 771 adet yeni inşa gemi var.

Dökmeci sektöründe Dünya yeni inşa sipariş defteri; gemi adedi bazında yüzde 7, dwt bazında yüzde 4,6 azaldı. Son duruma göre, 255 milyon ton extra taşıma kapasitesi 2014 yılına kadar filoya katılacak. 3 bin 973 gemiden oluşan Ocak 2010'daki yeni inşa sipariş defterinden, geçen yıl 1000'den fazla gemi teslim edildi. Aynı süre içerisinde, 929 sipariş iptali sipariş defterinden düşüldü. Şimdiki sipariş defterinde 2014 yılına kadar teslimi

	Ocak 2010/Gemi	Aralık 2010/Gemi	+/-	%	Ocak 2010/dwt (mil.)	Aralık 2010/dwt (mil.)	+/-	%
Aktif dünya deniz ticaret filosu (toplam)	44,293	45,092	799	1,8	1,263	1,390	0,127	10,1
Aktif dökmeci Ticaret filosu	23,448	23,784	336	1,4	0,539	0,623	0,084	6
Dünya sipariş defteri (toplam)	6,727	5,771	-956	-14,2	448,954	416,769	-32,185	-7,2
Dünya sipariş defteri (toplam)	3,973	3,694	-279	-7	267,177	255,010	-12,166	-4,6

planlı, 3 bin 694 dökmeci gemi var. Bu rakam, eğer geçen yıl verilen 350 civarındaki sipariş olmasaydı daha düşük olacaktı. Resim, geçen yıla oranla biraz daha iyi gibi gözüküyor fakat aşırı kapasite konusu, gemi inşa endüstrisinin geleceği açısından can sıkıcı olmaya devam ediyor. Bu durum 2011 için daha da kötü, çünkü bu yıl içerisinde 125 milyon dwt kapasitesinde 1800'den fazla gemi teslimi planlı.

N.Cotzias'ın raporuna göre; 2010 yılı içinde toplamda 149.5 milyon dwt kapasitesinde 3

bin 900 civarında yeni inşa gemi teslimi gerçekleştirildi. 2009 yılında ise teslim edilen gemi sayısı fazlayken (4 bin 100), dwt düşüktü (119 milyon). Geçen yıl teslim edilen 3 bin 900 gemiden 73 milyon dwt kapasitesindeki 940'ı dökmeci, 4 milyon dwt kapasitesinde 340'ı genel kargo gemisi ve 4 milyon dwt kapasitesinde 15'i demir cevheri taşıyıcısı, 43.5 milyon dwt kapasitesinde 690'ı tanker, 3.2 milyon dwt kapasitesinde 85'i LNG/LPG gemisi, 16,3 milyon dwt kapasitesinde 260'ı ise konteyner.

Diğer yandan, Clarkson firmasının bu yıl için kuru yük piyasası hakkındaki beklentilerine göre; demir cevheri taşımalarının yüzde 7,5 artarak, 1,04 milyar tona ulaşacağı tahmin ediliyor. Kömür taşımaları ise yüzde 6,7 artarak, 978 milyon tona ulaşacak. Diğer yandan BIMCO, kuru yük talebinin yüzde 7 artmasını bekliyor. Talepteki artış, geçen yıl için yüzde 9 olarak tahmin edilmişti.

MARVEL DANIŞMANLIK
VE DENİZCİLİK A.Ş.
www.marveldanismanlik.com.tr

Fiyatlar hâlâ beklenen seviyeye gerilemedi

Meltem Suloğlu

snp@pelikan.com.tr

Alıcılar 2011 yılına temkinli davranarak başladı. Japon yapımı çok sayıda modern handysize, supramax, panamax gemiler markette satılık. Her gün de bir yenisi ekleniyor. Bu kadar arz fazlasının olduğu ve navlunların yüzde 40 düştüğü bir dönemde herkesin beklentisi gemi fiyatlarının da aşağı yönlü gideceği doğrultusunda. Ancak fiyatlar hâlâ olması gereken seviyeye gerilemedi.

Lykiardopolou'nun STX'in Dalian'daki tersanesinde kontrat verdiği 57.000 dwt'lik 2011 teslimi supramax gemisinin inşası tersane tarafından geciktiği için, Yunan alıcı refund guarantee'leri nakde çevirip kontratını iptal etmişti. STX, 2010 senesinin son aylarında bu gemiyi piyasaya çıkarmıştı. 15 alıcının inspection yaptığı rapor edildi ve altı alıcının 33 milyon dolar'ın üzerin-

de teklif verdiği söylendi. Bizim bir alıcımız o tarihlere 31.75 milyon dolar teklif etmişti ve teklifimiz reddedilmişti. Gemiye Türk bir alıcının 33 milyon dolar'ın üzerinde bir rakama aldığı duyuruldu. Ancak söylentiye göre gemi fiyatları düştüğü için, Türk alıcı sözleşmeyi perform etmemiş ve satış piyasada yeniden konuşuluyor. Biz, broker olarak bugün

için 31 milyon civarı rakamlara satılabileceğini düşünüyoruz. Bu tür olaylara önümüzdeki günlerde birçok kez tanık olacağız.

Capesize gemilerin navlunları en düşük seviyelerde. En iyi durumda ise handy'ler görünüyor. Ancak onların dahi kazancı bugünkü satış fiyatlarını mantıklı göstermiyor. Bizim kuru yük gemisi alıcılara tavsiyemiz beklentileri doğrultusunda olur.

Çok sayıda canlı hayvan gemisi talebiyle karşılaşılıyor. Bu tür gemiler daha çok Arapların elinde ve navlunları çok yüksek. Gemi iki-üç senede kendini geri ödüyor gibi görünüyor. Ro-ro gemisinden canlı hayvan gemisine dönüştürme işini Türk tersaneleri kolaylıkla yapabilir. Bizim yatırımcılara tavsiyemiz, bu konuyu biraz derinlemesine araştırmaları yönünde olur.

BULK
M/V CASTILLO DE GORMAZ
153.572 Mtdw on 17,03M
Blit 1989 CHINA SB
KAOHSIUNG
1 Sulzer 6RTA72 18.501
BHP
10 Ocak 2011'de 17 milyon dolara Çin'e satıldı.
M/V NORDSTAR
150.661 Mtdw on 17,59M
Blit 1983 DAEWOO SB/HM
1 Sulzer 6RLA90 21.600
BHP
Gearless
24 Ocak 2011'de 14,55 milyon dolara Çin'e satıldı.
M/V JINHAI J0072
79.600 Mtdw on 14,58M
Blit 2011 Jinhai Heavy Industry Co Ltd
1 MAN-B+W 5S60MC-C
15.363 BHP
12 Ocak 2011'de 79 milyon dolara Grand China Logistics'e satıldı.

M/V JINHAI J0071
79.600 Mtdw on 14,58M
Blit 2011 Jinhai Heavy Industry Co Ltd
1 MAN-B+W 5S60MC-C
15.363 BHP
12 Ocak 2011'de 79 milyon dolara Grand China Logistics'e satıldı.
M/V COAL AGE
72.861 Mtdw on 13,75M
Blit 1997 HYUNDAI HI
1 B+W 6S60MC 12.162
BHP
06 Ocak 2011'de 26,30 milyon dolara satıldı.
M/V KIRTI
68.255 Mtdw on 13,22M
Blit 1986 KASADO KUDAMATSU
1 B+W 6L60MC 9.158
BHP
10 Ocak 2011'de 10 milyon dolara satıldı.
M/V FIVE STARS UNION
65.164 Mtdw on 12,91M
Blit 1982 HITACHI MAIZURU

1 B+W 7L67GFC 13.800
BHP
Gearless
06 Ocak 2011'de 6,20 milyon dolara Çin'e satıldı.
M/V SUN
63.261 Mtdw on 12,23M
Blit 1983 MITSUBISHI NAGASAKI
1 MAN 10V52/55A
10.550 BHP
Gearless
06 Ocak 2011'de 6 milyon dolara Çin'e satıldı.
M/V BEST FORTUNE
63.179 Mtdw on 12,94M
Blit 1982 CHINA SB
KEELUNG
1 Sulzer 6RND76M
14.400 BHP
Gearless
24 Ocak 2011'de 5,80 milyon dolara Çin'e satıldı.
M/V JIN FENG
57.700 Mtdw
Blit 2011 Stx China Shipbuilding Co Ltd

1 MAN-B+W 6S50MC-C
13.542 BHP
17 Ocak 2011'de 32 milyon dolara Tayland'a satıldı.
M/V JIN MING
45.564 Mtdw on 11,53M
Blit 1982 SASEBO SASEBO
1 B+W 6L67GFC 13.100
BHP
C 4x20
19 Ocak 2011'de 7,50 milyon dolara Çin'e satıldı.
M/V ANTONIS
45.090 Mtdw on 11,94M
Blit 1984 GOVAN (B.S.)
1 Sulzer 4RLB76 9.800
BHP
C 4x25
17 Ocak 2011'de 8,25 milyon dolara Bangladeş'e satıldı.
M/V MARYBELLE
42.569 Mtdw on 11,22M
Blit 1987 MITSUI TAMANO
1 B+W 6L60MCE 8.420
BHP

C 4x25
12 Ocak 2011'de 11 milyon dolara satıldı.
M/V SIAM PEARL
38.023 Mtdw on 11,18M
Blit 1983 HYUNDAI HI
1 B+W 5L67GFC 9.251
BHP
C 4x25
19 Ocak 2011'de 5 milyon dolara satıldı.
CONT
M/V OOCL XIAMEN
43.093 Mtdw on 12,52M
Blit 2003 KOYO MIHARA
1 B+W 8K80MC-C 39.265
BHP
17 Ocak 2011'de 26,60 milyon dolara Yunanistan'a satıldı.
M/V TAICANG DRAGON
34.325 Mtdw on 11,40M
Blit 2008 Xiamen Shipbuilding Industry
1 Wartsila 7RTA72U
29.313 BHP
24 Ocak 2011'de 28,80

milyon dolara Norveç'e satıldı.
M/V ASIAN TRADER
22.735 Mtdw on 9,53M
Blit 1991 SHIN KURUSHIMA ONISHI
1 Mitsubishi 6UEC60LS
14.398 BHP
Gearless
24 Ocak 2011'de 7 milyon dolara Endonezya'ya satıldı.
M/V SINAR BINTAN
14.971 Mtdw on 8,96M
Blit 2002 HAKATA HAKATA
1 B+W 7S50MC 13.580
BHP
C 3x40
24 Ocak 2011'de 13,60 milyon dolara Samudera Shipping'e satıldı.
M/V MERKUR LAKE
12.576 Mtdw on 8,26M
Blit 1994 SZCZECINSKA
1 B+W 6L50MC 9.422
BHP
C 2x40
10 Ocak 2011'de 7,50 milyon dolara

Uzakdoğu'ya satıldı.
M/V SKY TREASURE
10.813 Mtdw on 8,15M
Blit 1997 NEUE BRAND
1 MAN 7L48/60 9.993
BHP
C 2x40
06 Ocak 2011'de 13,50 milyon dolara Endonezya'ya satıldı.
M/V SKY BRIGHT
10.812 Mtdw on 8,18M
Blit 1996 NEUE BRAND
1 MAN 7L48/60 9.993
BHP
C 2x40
06 Ocak 2011'de 13,50 milyon dolara Endonezya'ya satıldı.
M/V SKY LIGHT
9.696 Mtdw on 8,16M
Blit 1996 HUSUMER KROEGER
1 MAN 7L48/60 9.993
BHP
Gearless
06 Ocak 2011'de 13,50 milyon dolara Endonezya'ya satıldı.
M/V HAL ALEXANDRA
8.160 Mtdw on 6,40M

Blit 1996 Mawei Shipyard - Chr
1 B+W 8S35MC 7.614
BHP
C 2x40
10 Ocak 2011'de 7,50 milyon dolara Endonezya'ya satıldı.
M/V FGM ISTANBUL
5.050 Mtdw on 6,60M
Blit 1980 Sietas Kgm
1 Deutz SBV6M540
3.001 BHP
Gearless
10 Ocak 2011'de 1 milyon dolara Türkiye'ye satıldı.
TANK
M/T GRAND SEA
310.444 Mtdw on 20,94M
Blit 2008 MITSUI CHIBA ICHIHARA
1 MAN-B+W 7S80MC-C
36.927 BHP
Coiled IGS
12 Ocak 2011'de 100 milyon dolara Sinotrans'a (Hong Kong) satıldı.