

## Navlunlar genel olarak düşüş eğilimini koruyor

Meltem Suloglu

snp@pelikan.com.tr

Armatörleri zor günler bekliyor. Son 2,5 ayda yüzde 50 düşüş gösteren navlunlar genel olarak düşüş eğilimini koruyor. Haliyle gemi satış değerleri de hızla düşüyor.

2008 krizinden 2010'a kadar bankalar armatörlere oldukça anlayışlı davranmıştı. Ancak bu durum 2011 itibariyle değişti. Tutuklanan ve mahkeme yoluyla satışa çıkan gemilerin sayısı her geçen gün artıyor. Bankalar mahkeme yoluyla satış aşamasına gelmeden evvel kendi banka müşterileri arasında el değişikliği yaparak sorunu çözmeye çalışıyorlar. Ancak problemleri kredi miktarının çokluğundan dolayı önümüzdeki günlerde mahkeme yoluyla satışların daha da arta-

cağını düşünüyoruz. Bankalar birkaç gemisi olan müşterilerine en az 1-2 gemisini satması için baskı yapıyorlar. Japon bir armatöre ait 2007 Japon yapımı 28.000 dwt'lik Matariki Forest gemisinin 3 Mart'ta mahkeme yoluyla satışı için belirlenen taban fiyat 16,5 milyon dolar. Geminin satış fiyatı tabii ki kaç kişinin satışa katılıp ne kadar fiyat artıracacağı ile belirlenecek. Ancak bizce belirlenen taban fiyat oldukça düşük.

Türk armatörlerini de birkaç bankanın çok sıkıştırdığını duyuyoruz. Birkaç kimyasal tanker armatörünün ve ro-ro armatörünün gemilerini satışa zorlandığını ve hatta mahkeme yoluyla satışının gerçekleştirildiğinin haberleri-

ni alıyoruz ve maalesef gemiler market değerlerinin altına satılıyor. Örnek olarak Shiny Dee (6.100 dwt/2007 inşa marineline coated IMO II tanker) ve Kerem D (2007 inşa kardeşi) gemilerinin tanesi 8,5 milyon dolara satıldı. Bu gemilerin armatörünün aslında sadece yakıt borcu vardı ve de bankalara gecikmiş hiçbir borcu yoktu. Ancak banka kendini korumak için haciz koyduğunu söyledi ve gemileri satışa zorladı. 1978 yapımı 3.195 LM kapasiteli Dora ve Nora ro-ro gemilerinin armatörü iki senelik günlüğü 12 bin dolardan TC imkanı yakalamış olmasına rağmen, gemiler banka tarafından hurdaya satıldı. Bankalar sadece kendi verdikleri kredi-

leri kurtarmak derdindeler gibi görünüyor. Armatörün harcadığı paraları düşünen gerçekten yok. Örneğin Dora ve Nora gemileri için armatörü gemi başına 10 milyon dolar tamir ve upgrade parası ödemişti ve gemiler hurdaya satılmadan evvel oldukça iyi kondisyonda olduğu söyleniyordu.

Nakitteki yatırımcılar için, benim şahsi düşüncem, herkes gemi alırken gemi satmak gerek, herkes gemi satarken de gemi almak gerek şeklinde. Şu anda herkesin gemi satmaya çalıştığı yani arzın fazla olduğu bir dönemdeyiz. Piyasada çok iyi özelliklerde birçok sayıda gemi satılık. Fiyatların önümüzdeki günlerde daha da düşmesi bekleniyor. O sebeple

2011'in kara günlerini geçirebilecek finansal gücünüz varsa mutlaka gemi almalısınız diye düşünüyorum.

Eğer finansmanınız varsa Kore veya seçilmiş birkaç Çin tersanesinde yeni gemi inşası da düşünebilirsiniz. Çok avantajlı bulacağınızı düşündüğüm fiyatlar ve kolay ödeme şartları olan imkanlar mevcut. Tabii ki yeni gemi inşası için kontrat imzalamak demek, piyasaya gemi arzının artışı demektir. Ancak 2013'te gemiyi teslim alacaksınız beklenen 2011 ve 2012'nin kara günlerini atlattığınız sayılacaksınız. Tabii ki 2013'te işlerin açılacağını kimse garanti edemez. Ancak sektördeki genel beklenti o yönde.

**BULK**  
M/V Pacific Spirit  
180.300 Mtdw on 18,10M  
Blt 2011 Dalian  
Shipbuilding Ind - No 2  
1 MAN-B+W 6S70MC-C  
25.370 BHP  
08 Şubat 2011'de 55  
milyon dolara satıldı.  
**M/V BLUE EVEREST**  
180.116 Mtdw on  
18,22M  
**Blt 2010 Daehan**  
Shipbuilding - Haenam  
1 MAN-B+W 6S70MC-C  
25.370 BHP  
14 Şubat 2011'de 61,80  
milyon dolara satıldı.  
M/V Hhic-Phil 074  
180.000 Mtdw on 18,20M  
Blt 2012 Hhic-Phil Inc  
1 MAN-B+W 6S70MC-C  
25.370 BHP  
02 Şubat 2011'de 110  
milyon dolara satıldı.  
**M/V Iron Yandi**  
169.963 Mtdw on  
17,61M

**Blt 1996 DAEWOO HI**  
1 B+W 6S70MC 20.632  
**BHP**  
22 Şubat 2011'de 24  
milyon dolara satıldı.  
M/V Saraji Trader  
169.963 Mtdw on 17,61M  
Blt 1997 DAEWOO HI  
1 B+W 6S70MC 20.632  
BHP  
C 2x5  
09 Şubat 2011'de  
24,70 milyon dolara  
Yunanistan'a satıldı.  
**M/V Kwk Genesis**  
168.404 Mtdw on  
18,17M  
**Blt 1996 HALLA**  
**SAMHO**  
1 B+W 6S70MC 22.923  
**BHP**  
02 Şubat 2011'de 28  
milyon dolara satıldı.  
M/V Castillo De Gormaz  
153.572 Mtdw on 17,03M  
Blt 1989 CHINA SB  
KAOHSIUNG  
1 Sulzer 6RTA72 18.501

BHP 08 Şubat 2011'de 17  
milyon dolara satıldı.  
**M/V Nordstar**  
150.661 Mtdw on  
17,59M  
**Blt 1983 DAEWOO SB/**  
**HM**  
1 Sulzer 6RLA90 21.600  
**BHP**  
Gearless  
26 Ocak 2011'de 14,45  
milyon dolara Çin'e  
satıldı.  
M/V Pacific Eagle  
73.592 Mtdw on 14,10M  
Blt 2004  
1 B+W 5S60MC 15.107  
BHP  
C 2x12.5, C 2x12.5, C  
2x12.5  
02 Şubat 2011'de  
33,50 milyon dolara  
Endonezya'ya satıldı.  
**M/V Hua Heng 165**  
70.213 Mtdw on 13,29M  
**Blt 1994 SANOYAS**  
**HISHINO MIZ'MA**  
1 Sulzer 6RTA62 11.501

**BHP**  
22 Şubat 2011'de 21,50  
milyon dolara satıldı.  
**CONT**  
M/V Cma Cgm Kingfish  
65.974 Mtdw on 13,52M  
Blt 2007 HYUNDAI HI  
1 MAN-B+W 10K98MC-C  
77.599 BHP  
10 Şubat 2011'de 52,50  
milyon dolara satıldı.  
**M/V Cma Cgm Marlin**  
65.949 Mtdw on 13,50M  
**Blt 2007 HYUNDAI HI**  
1 MAN-B+W  
10K98MC-C 77.599 BHP  
01 Şubat 2011'de  
52,50 milyon dolara  
Yunanistan'a satıldı.  
M/V Newport Bridge  
47.384 Mtdw on 12,02M  
Blt 1993 SHIN  
KURUSHIMA ONISHI  
1 B+W 10L80MC 41.600  
BHP  
11 Şubat 2011'de 18,25  
milyon dolara İsviçre'ye

satıldı.  
**M/V Oocl Melbourne**  
43.093 Mtdw on 12,52M  
**Blt 2003 KOYO**  
**MIHARA**  
1 B+W 8K80MC-C  
39.265 BHP  
09 Şubat 2011'de  
28 milyon dolara  
Technomar'a satıldı.  
M/V Oocl Xiamen  
43.093 Mtdw on 12,52M  
Blt 2003 KOYO MIHARA  
1 B+W 8K80MC-C 39.265  
BHP  
02 Şubat 2011'de 27  
milyon dolara satıldı.  
**M/V Maersk Maine**  
31.829 Mtdw on 10,30M  
**Blt 1992 HYUNDAI HI**  
1 B+W 7S60MC 17.838  
BHP  
C 2x5, C 2x3.2  
11 Şubat 2011'de  
10,50 milyon dolara  
Yunanistan'a satıldı.  
M/V Maersk Maryland  
31.829 Mtdw on 10,30M

Blt 1991 HYUNDAI HI  
1 B+W 7S60MC 17.838  
BHP Gearless  
09 Şubat 2011'de  
10,50 milyon dolara  
Yunanistan'a satıldı.  
**M/V Maersk Vermont**  
31.829 Mtdw on 10,30M  
**Blt 1991 HYUNDAI HI**  
1 B+W 7S60MC 17.838  
BHP  
07 Şubat 2011'de  
30 milyon dolara  
Yunanistan'a satıldı.  
M/V Oranje  
29.651 Mtdw on 11,52M  
Blt 1991 ULJANIK  
1 B+W 6L70MC 23.086  
BHP  
01 Şubat 2011'de  
7,50 milyon dolara  
Yunanistan'a satıldı.  
**M/V Msc Namibia**  
27.893 Mtdw on 11,02M  
**Blt 1977 GDANSKA**  
**LENINA**  
1 Sulzer 10RND90  
29.002 BHP

**C 1x40**  
07 Şubat 2011'de 27  
milyon dolara satıldı.  
**TANK**  
M/T Grand Sea  
310.444 Mtdw on 20,94M  
Blt 2008 MITSUI CHIBA  
ICHIHARA  
1 MAN-B+W 7S80MC-C  
36.927 BHP  
Coiled IGS  
08 Şubat 2011'de 100  
milyon dolara satıldı.  
**M/T Sunrise Jewel**  
302.440 Mtdw on  
22,02M  
**Blt 1992 DAEWOO SB/**  
**HM**  
1 Sulzer 7RTA84M  
35.492 BHP  
Coiled SBT/IGS/COW  
01 Şubat 2011'de 36  
milyon dolara satıldı.  
M/T Formosapetro  
Empire  
299.170 Mtdw on 21,52M  
Blt 2004 Universal

Ariake Nagasu  
1 MAN-B+W 7S80MC  
34.112 BHP  
Coiled IGS  
18 Şubat 2011'de 74,50  
milyon dolara satıldı.  
**M/T Front Shanghai**  
298.971 Mtdw on  
20,88M  
**Blt 2006 NANTONG**  
**OCEAN**  
1 MAN-B+W 7S80MC  
30.795 BHP  
Coiled IGS  
08 Şubat 2011'de 91  
milyon dolara Birleşik  
Arap Emirlikleri'ne  
satıldı  
M/T Tajima  
265.539 Mtdw on  
19,53M  
Blt 1996 ISHIKAWAJIMA  
KURE  
1 Sulzer 7RTA84T  
36.962 BHP  
Coiled SBT/IGS/COW  
02 Şubat 2011'de 27,20  
milyon dolara satıldı.

# Denizcilik Eğitim Konseyi toplandı

Denizcilik Eğitim Konseyi (DEK) 5. Olağan Toplantısı, Dokuz Eylül Üniversitesi ev sahipliğinde İzmir'de gerçekleştirildi. Zirve Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği ve Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği Bölümleri de bu toplantıda DEK bünyesine katıldı.

DEK yüksek öğrenim düzeyinde dört yıllık eğitim veren fakülte ve yüksekokullardan oluşuyor. Üye kurumlar, Dokuz Eylül Üniversitesi Denizcilik Fakültesi, İstanbul Teknik Üniversitesi Denizcilik Fakültesi, İstanbul Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği Bölümü, Karadeniz Teknik Üniversitesi Deniz Bilimleri Fakültesi, Kocaeli Üniversitesi Yıldız Bilge Barbaros Denizcilik Yüksekokulu, Piri Reis



Üniversitesi Denizcilik Fakültesi, Rize Üniversitesi Turgut Kıran Denizcilik Yüksekokulu, Yakınoğlu Üniversitesi Denizcilik Fakültesi, Yıldız Teknik Üniversitesi Gemi İnşaatı Ve

Denizcilik Fakültesi, Zirve Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Deniz Ulaştırma İşletme Mühendisliği ve Gemi Makineleri İşletme Mühendisliği bölümleri ve Zonguldak Karaelmas

Üniversitesi Deniz İşletmeciliği ve Yönetimi Yüksekokulu şeklinde sıralanıyor. Ayrıca TMMOB Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası ve Denizcilik Müsteşarlığı da

DEK toplantılarına katılım sağlayarak destek veriyor.

13 Şubat 2009 tarihinde İ.T.Ü. Denizcilik Fakültesi'nde gerçekleştirilen ilk toplantıdan sonra sırasıyla 25-26 Mayıs 2009 tarihinde Yakın Doğu Üniversitesi, 4-5 Şubat 2010 tarihinde Karadeniz Teknik Üniversitesi ve 17 Mayıs 2010 tarihinde Yıldız Teknik Üniversitesi'nde gerçekleştirilen DEK toplantılarından sonra 5. DEK toplantısı D.E.Ü. Denizcilik Fakültesi'nin ev sahipliğinde gerçekleştirildi. Toplantıya üniversite temsilcilerinin yanı sıra Denizcilik Müsteşarlığı Deniz Ulaştırması Genel Müdürlüğü adına Cem Erdem, Denizcilik Müsteşarlığı İstanbul Bölge Müdürü Cemalettin Şevli, Denizcilik Müsteşarlığı İzmir Bölge Müdürü Hızırreis Deniz ve GEMİMO Başkanı Feramuz Aşkın da katıldı.