

Yeni inşada çalıştığınız tersaneye dikkat

Meltem Suloğlu

snp@pelikan.com.tr

Yeni inşa gemi fiyatlarında son üç ayda yüzde 10-15 civarında bir düşüş gözlenmektedir. Son iki aydır neredeyse her hafta bir Kore veya Japon tersanesini İstanbul'da ağırlıyoruz ve potansiyel alıcılarımızla görüşüyoruz. Bunda Türk armatörlerin hâlâ yeni inşa gemi konusunda aktif olmasının etkisi çok büyük ancak piyasada ciddi anlamda finansman sorunu var. O sebeple tersaneler müşteri

ziyaretlerini sıklaştırdılar.

Bugün yeni inşa gemi kontratı vermek isteyen tüm müşterilerimize tavsiyemiz oldukça düşük tüketimleri olan yeni dizayn gemilere bakmalarıdır. Yakıt fiyatları bu şekilde devam ederse, gemilerin yakıt miktarı çok daha fazla önem kazanacak. Bugün 1999 yapımı 33 bin dwt bir handysize geminin fiyatı 19-20 milyon dolar civarında. Halbuki 25,5 milyon dolar ödeyip Eylül 2012

Kore teslim 34 bin dwt yeni inşa bir gemi yaptırabilirsiniz. Bu geminin eğer düşük tüketimli yeni dizaynı yaptırmak isterseniz Kore'den 27-27,5 milyon dolar civarına 2013 teslim gemi inşa kontratı yapabilirsiniz ya da Samjin gibi Çin'de kurulmuş Kore tersanelerine de gidebilirsiniz ki, bu durumda 18 ton yakıt tüketimi olan 36 bin dwt'lik bir gemiyi Nisan 2013'de teslim almak üzere 25,8 milyon

dolar civarlarına kontrat verebilirsiniz. Üstelik 2011-2012 gibi navlun yönünden kötü gitmesi beklenen seneleri de inşa sürecinde geçirebilirsiniz. Bugünlerde yeni inşa gemi konusunda bizce en çok dikkat edilmesi gereken konu hangi tersane ile çalıştığınızdır. Eğer market böyle giderse birçok tersanenin kapanması ya da iflası söz konusu olacaktır. Sizden gemi inşa kontratı aşamasında alınan ilk öde-

melerin sizin geminiz için mi, yoksa tersanede inşası süren başka gemiler için mi kullanıldığını asla bilemezsiniz. Örneğin; Samho'nun finansal durumunun iyi olmadığı aylar önceden belliydi. Sonunda court protection'a başvurdular. Bizce önümüzdeki bir-iki sene bu gibi haberleri çok daha sık duyacağız. O sebeple birinci sınıf tersanelerle çalışıp bir-iki milyon dolar fazla fiyat ödemenizi tavsiye ederiz.

BULK

M/V Tsuneishi
Fukuyama 1454
82.100 Mtdw on 14,43M
Blt 2011 Tsuneishi
Holdings - Fukuyama
1 MAN-B+W 6S60MC-C
18.436 BHP
07 Mayıs 2011'de
42 milyon dolara
Yunanistan'a satıldı.
M/V Michele Bottiglieri
75.413 Mtdw on 13,82M
Blt 2001 HITACHI
MAIZURU
1 MAN-B+W 5S60MC-C
15.329 BHP
Gearless
25 Mayıs 2011'de 26
milyon dolara Çin'e
satıldı.
M/V Geosand
74.432 Mtdw on 14,23M
Blt 2005 Hudong-
Zhonghua Shipbuilding
1 MAN-B+W 5S60MC-C
12.223 BHP
13 Mayıs 2011'de 31,50
milyon dolara Globus
Maritime'e (Yunanistan)
satıldı.
M/V F. D. Cris De
Angelis
74.408 Mtdw on 14,25M
Blt 2007 Hudong-
Zhonghua Shipbuilding
1 MAN-B+W 5S60MC-C
12.223 BHP
Gearless
18 Mayıs 2011'de 30
milyon dolara satıldı.
M/V Corona
73.593 Mtdw on 14,00M
Blt 2007 JIANGNAN
GROUP
1 MAN-B+W 5S60MC
13.868 BHP
16 Mayıs 2011'de 30
milyon dolara satıldı.
M/V Maritime Queen
73.350 Mtdw on 13,87M
Blt 1994 OSHIMA
SHIPBUILDING
1 Sulzer 6RTA62 12.300
BHP
C 4x30
03 Mayıs 2011'de 19
milyon dolara satıldı.

M/V Lowlands Sumida
72.493 Mtdw on 13,55M
Blt 1998 IMABARI
MARUGAME
1 Sulzer 6RTA62 13.901
BHP
Gearless
03 Mayıs 2011'de 20,20
milyon dolara satıldı.
M/V La Jolla
72.126 Mtdw on 13,45M
Blt 1997 HITACHI
NAGASU
1 B+W 6S60MC 11.831
BHP
23 Mayıs 2011'de 21
milyon dolara satıldı.
M/V CHIOS JOY
68.762 Mtdw on 13,20M
Blt 1989 HYUNDAI HI
1 B+W 5S60MCE 10.193
BHP
C 4x25
09 Mayıs 2011'de 14
milyon dolara satıldı.
M/V Trident Protector
66.916 Mtdw on 13,02M
Blt 1984 MITSUBISHI
NAGASAKI
1 Sulzer 6RLB76 14.700
BHP
23 Mayıs 2011'de 6,20
milyon dolara satıldı.
M/V Sunny Carrier
63.695 Mtdw on 12,95M
Blt 1984 HITACHI
NAGASU
1 B+W 5L80GFCA 15.400
BHP
C 4x25
23 Mayıs 2011'de 7,50
milyon dolara satıldı.
M/V Imabari Imabari
61.000 Mtdw
Blt 2011 IMABARI
IMABARI 1
25 Mayıs 2011'de 35,50
milyon dolara Mur
Shipping'e satıldı.
M/V M. P. Panamax 1
60.973 Mtdw on 12,46M
Blt 1981 HITACHI
INNOSHIMA
1 Sulzer 6RND76M
13.499 BHP
C 4x25
13 Mayıs 2011'de 7
milyon dolara satıldı.

M/V Darya Brahma
56.056 Mtdw on 12,55M
Blt 2006 MITSUI
TAMANO
1 MAN-B+W 6S50MC-C
12.889 BHP
C 4x30,5
18 Mayıs 2011'de
29,75 milyon dolara
Quintana'ya satıldı.
M/V Shanghai Venture
53.410 Mtdw on 12,54M
Blt 2007 Chengxi
Shipyard Co Ltd
1 MAN-B+W 6S50MC-C
12.889 BHP
C 4x36
09 Mayıs 2011'de 27
milyon dolara satıldı.
M/V Sanko Spring
50.655 Mtdw on 12,23M
Blt 1998 NAMURA
IMARI
1 Mitsubishi
6UEC60LSII 14.240 BHP
C 4x30
02 Mayıs 2011'de 38
milyon dolara satıldı.
M/V Sanko Stream
50.655 Mtdw on 12,23M
Blt 1998 NAMURA IMARI
1 Mitsubishi 6UEC60LSII
14.240 BHP
C 4x30
02 Mayıs 2011'de 38
milyon dolara satıldı.
M/V Paradise Island
46.513 Mtdw on 11,81M
Blt 2001 OSHIMA
SHIPBUILDING
1 Sulzer 6RTA48T
10.181 BHP
C 4x30
02 Mayıs 2011'de 21,60
milyon dolara satıldı.
M/V Hamburg
42.968 Mtdw on 10,32M
Blt 1990 HASHIHAMA
TADOTSU
1 Mitsubishi 6UEC52LS
9.901 BHP
C 3x14,5
23 Mayıs 2011'de 13
milyon dolara Türkiye'ye
satıldı.
M/V Sea Wind I
41.635 Mtdw on 10,90M
Blt 1985 HAYASHIKANE

SB SMK
1 B+W 6L60MC 10.050
BHP
C 4x25
18 Mayıs 2011'de 7,60
milyon dolara satıldı.
TWEEN
M/V Thor Nereus
20.586 Mtdw on 9,86M
Blt 1988
WARNOWWERFT
1 Sulzer 5RTA58 10.333
BHP
C 1x35, C 3x25, D 1x5
18 Mayıs 2011'de 5,50
milyon dolara satıldı.
M/V Futami
20.482 Mtdw on 9,82M
Blt 1986 MITSUBISHI
SHIMONOSEKI
1 Sulzer 6RTA48 7.051
BHP
C 4x25
23 Mayıs 2011'de 5
milyon dolara satıldı.
M/V Thor Nectar
20.433 Mtdw on 10,04M
Blt 1989
WARNOWWERFT
1 Sulzer 5RTA58 10.007
BHP
C 1x35, C 3x25, D 1x5
23 Mayıs 2011'de 5,60
milyon dolara satıldı.
M/V Thor Nexus
20.377 Mtdw on 10,07M
Blt 1989
WARNOWWERFT
1 Sulzer 5RTA58 10.809
BHP
C 1x40, C 3x25, D
1x12,5
18 Mayıs 2011'de 5,60
milyon dolara satıldı.
M/V Thor Neptune
20.377 Mtdw on 9,84M
Blt 1989
WARNOWWERFT
1 Sulzer 5RTA58 10.809
BHP
C 1x40, C 3x25, D 1x12,5
02 Mayıs 2011'de 10,20
milyon dolara satıldı.
M/V Thor Nautilus
18.100 Mtdw on 10,07M
Blt 1988
WARNOWWERFT

1 Sulzer 5RTA58 9.251
BHP
C 1x40, C 2x25, C 1x5
07 Mayıs 2011'de 5,10
milyon dolara satıldı.
M/V Ocean Baby
17.249 Mtdw on 9,46M
Blt 1984 ISHIKAWAJIMA
TOKYO
1 Pielstick 10PC2-6V-400
5.400 BHP
C 5x20
02 Mayıs 2011'de 2,40
milyon dolara satıldı.
M/V Blue Sky
4.148 Mtdw on 6,45M
Blt 1984 Sietas Kg
1 Wartsila 6R32 1.455
BHP
C 2x30
02 Mayıs 2011'de 2,30
milyon dolara satıldı.
CONT
M/V Maule
80.200 Mtdw on 12,00M
Blt 2010 Csbc Corp
Taiwan - Kaohsiung
1 Wartsila 10RT-flex96C
77.769 BHP
16 Mayıs 2011'de 79,30
milyon dolara satıldı.
M/V Msc Siena
58.261 Mtdw on 13,20M
Blt 2006 GDYNIA
1 MAN-B+W 7K98MC
62.079 BHP
07 Mayıs 2011'de
59 milyon dolara
Yunanistan'a satıldı.
M/V Kota Perkasa
35.600 Mtdw on 11,50M
Blt 2004 GDYNIA
1 B+W 7S70MC-C 29.540
BHP
25 Mayıs 2011'de 33
milyon dolara satıldı.
M/V Taicang Dragon
34.325 Mtdw on 11,40M
Blt 2008 Xiamen
Shipbuilding Industry
1 Wartsila 7RTA72U
29.313 BHP
23 Mayıs 2011'de 28,80
milyon dolara satıldı.
M/V Van Niger
29.277 Mtdw on 10,27M
Blt 1999 IMABARI

MARUGAME
1 MAN-B+W 8S60MC-C
24.561 BHP
C 2x40
07 Mayıs 2011'de 19,50
milyon dolara Amerika
Birleşik Devletleri'ne
satıldı.
M/V CCNI
MAGALLANES
22.984 Mtdw on 9,89M
Blt 1996 SZCZECINSKA
1 Sulzer 6RTA62U
18.110 BHP
C 3x40
23 Mayıs 2011'de 13
milyon dolara satıldı.
M/V MERKUR
18.447 Mtdw on 10,20M
Blt 1996 GDYNIA
1 B+W 7S50MC 13.610
BHP
C 2x43
23 Mayıs 2011'de 10
milyon dolara satıldı.
M/V HC MARIA
18.400 Mtdw on 10,20M
Blt 1996 GDYNIA
1 B+W 7S50MC 13.610
BHP
C 2x43
23 Mayıs 2011'de 10
milyon dolara satıldı.
M/V Sinar Bandung
14.984 Mtdw on 8,96M
Blt 2005 HAKATA
HAKATA
1 B+W 7S50MC 13.580
BHP
C 2x40
07 Mayıs 2011'de
15,20 milyon dolara
Endonezya'ya satıldı.
M/V Jade Trader
14.700 Mtdw on 9,30M
Blt 1995 VOLKSWERFT
1 Sulzer 7RTA52U
14.847 BHP
C 2x40
23 Mayıs 2011'de 10
milyon dolara satıldı.
GAS
M/V Bluesky
84.363 Mtdw on 12,30M
Blt 2006
Kawasaki UA-360 29.178
SHP

23 Mayıs 2011'de 180
milyon dolara satıldı.
M/V Khannur
73.074 Mtdw on 11,72M
Blt 1977 MOSS
ROSENBERG STAV
General Electric
YYYYYY 39.999 SHP
09 Mayıs 2011'de 16,20
milyon dolara satıldı.
M/V Sapphire Star
4.825 Mtdw on 8,60M
Blt 1991 ESERCIZIO
VIAREGGIO
1 Wartsila 6R46 7.380
BHP
13 Mayıs 2011'de 3,10
milyon dolara Transgas'a
satıldı.
TANK
M/T Blue Topaz
321.234 Mtdw on
22,52M
Blt 2010
1 MAN-B+W 7S80MC-C
39.782 BHP
Coiled IGS
09 Mayıs 2011'de 100
milyon dolara satıldı.
M/T Blue Pearl
321.050 Mtdw on 22,52M
Blt 2010
1 MAN-B+W 7S80MC-C
39.782 BHP
Coiled IGS
09 Mayıs 2011'de 100
milyon dolara satıldı.
M/T Olinda
149.258 Mtdw on
17,10M
Blt 1996 FINCANTIERI
BREDA VEN
1 Sulzer 6RTA72 24.421
BHP
Not Coated Coiled SBT/
IGS/COW
18 Mayıs 2011'de 15,20
milyon dolara satıldı.
M/T Dubai Legend
112.661 Mtdw on 14,62M
Blt 2002
1 B+W 7S60MC 19.415
BHP
Coated Coiled SBT/IGS/
COW/CLS
23 Mayıs 2011'de 31

milyon dolara satıldı.
M/T Diamond Queen
107.261 Mtdw on
14,80M
Blt 1998 KOYO
-MIHARA
1 Sulzer 7RTA62 17.402
BHP
Coiled IGS
02 Mayıs 2011'de 19
milyon dolara satıldı.
M/T Glory Crystal
106.129 Mtdw on 14,92M
Blt 2000 NAMURA IMARI
1 Sulzer 7RTA58T 16.699
BHP
Coated Not Coiled SBT/
IGS/COW
23 Mayıs 2011'de 22,40
milyon dolara satıldı.
M/T Blue Jasper
105.905 Mtdw on
14,92M
Blt 2008 NAMURA
IMARI
1 MAN-B+W 6S60MC
16.002 BHP
Coiled IGS
18 Mayıs 2011'de
15 milyon dolara
Polempros'a satıldı.
M/T Blue Sapphire
105.860 Mtdw on 14,92M
Blt 2009 NAMURA IMARI
1 MAN-B+W 6S60MC
16.002 BHP
Coiled IGS
02 Mayıs 2011'de 44,50
milyon dolara satıldı.
M/T Eagle Hope
73.965 Mtdw on 14,37M
Blt 2008 ONOMICHI
1 MAN-B+W 6S60MC-C
18.436 BHP
Coiled SBT/IGS/COW
13 Mayıs 2011'de
38,50 milyon dolara
Avrupa'ya satıldı.
M/T Mare Di
Ravenna
51.371 Mtdw on 13,13M
Blt 2006 SHIN-A
1 MAN-B+W
7S50MC-C 15.049
BHP
Coated Coiled SBT/IGS
16 Mayıs 2011'de 30,30
milyon dolara satıldı.

W Collection Sailing Cup Bosphorus 2011 yapıldı

W Collection Sailing Cup Bosphorus 2011'de tecrübeli yelkençiler İstanbul Boğazı'nda olağanüstü bir mücadele sergiledi.

Bu yıl ilki düzenlenen W Collection Sailing Cup Bosphorus 2011 yelken tutkunlarını boğazın serin sulularıyla Boğaziçi Parkuru'nda buluşturdu. 73 teknenin katıldığı yarışta birbirinden tecrübeli yelkençiler İstanbul Boğazı'nı W Collection renklerine bürüdü.

İki rotadan oluşan yarışın, bir rotası Kuruçeşme-Bebek Şamandıra-Çırağan Sarayı iken diğer rotası Kuruçeşme-Beykoz Dönüş Şaman-dırası-Çırağan Sarayı

arasında gerçekleşti.

Yarışın ardından güneş batımı eşliğinde Ataköy Marina'da 'Happy Hour' ile başlayan W Collection Sailing Cup Bosphorus 2011 Ödül Töreni'nde başarılı bir günü kutlayan yarışçılar çok dinamik bir akşam bekliyordu. Ardı arkası kesilmeyen sürprizler, müzik grupları ve sahne performanslarıyla renkli dakikalar geçiren misafirler ve yarışçılar günün yorgunluğunu dans ederek unuttular. Gün boyu yaşanan yarış heyecanı, kupa kazanmanın mutluluğu ve çok hareketli ödül töreni partisi ile W Collection Sailing Cup Bosphorus 2011'i tamamladı.

