

# Baltık Dry Endeksi ilk altı aylık ortalamada geçen yıla göre yüzde 57 daha aşağıda

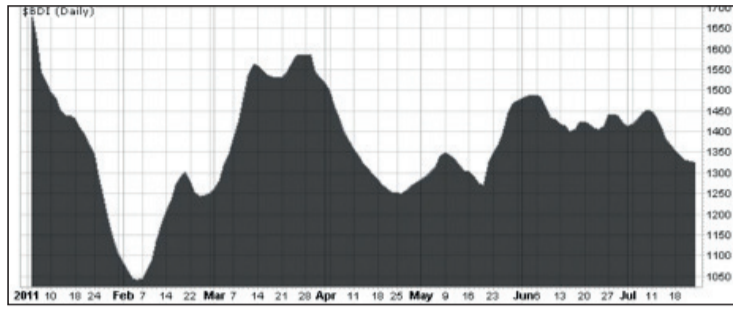
Baltık Dry Endeks (BDI) ortalaması bu yılın ilk yarısında 1372 puan oldu. 2010 yılının ilk altı aylık BDI ortalaması ise yüzde 57 civarında bir oranda daha yüksek seyrederek 3166 puan olmuştu.

Bunun yanısıra geçen yılın ortalama günlük capesize TC kazançlarının ortalaması 33.298 dolar iken bu yıl temmuz sonuna kadar ulaşılabilen ortalama 18.697 dolar.

## Aşırı tonaj arzı kazançları düşürüyor

Çin'den olan talep ve hatta limanlarda yaşanan sıkışıklıklar bile yeni inşa gemilerinin yarattığı aşırı arzı karşılamıyor. Bunun sonucunda da kazançlar düşüyor. Kuru yük piyasasında iyileşme için 2010 yılının sonundan itibaren doruğa çıkan yeni gemi arzının, daha fazla miktarda eski geminin hizmet dışına çıkarılması ve daha güçlü bir yük talebi ile dengelenmesi gerekiyor.

Özellikle Capesize navlunlarındaki sıkıntı aşırı yeni inşa gemi arzının yanı sıra



25 Temmuz 2011 itibarıyla tonaj gruplarının ABD Doları olarak 2010 ve 2011 yılları günlük TC kazanç ortalamaları 2011 yılı maksimum ve minimum değerleri

	Ort. 2011	Ort. 2010	Max.2011	Min.2011
Cape TC	9,005	33,298	18,697	4,567
Panamax TC	14,073	25,041	17,115	10,372
Supramax TC	14,340	22,456	16,854	11,356
Handysize TC	10,990	16,427	11,996	9310

Çin'in demir çelik talebindeki durgunluktan da kaynaklanıyor. Ayrıca Çin limanlarından bulunan demir cevheri stoklarının çok yüksek miktarlarda olması nedeniyle Çin ithalatının önümüzdeki dönemde yavaşlaması bekleniyor.

## Kuvvetli emtia talebi filoyu ayakta tuttu

Bir çok kişi mevcut dur-

gunluğu geçen yıldan itibaren bekliyordu, ama 2010 yılındaki çok güçlü talep büyümesi zorlukların 2011 yılına ötelenmesine sebep oldu.

Meydana gelen birçok karışıklığa rağmen hemen hemen tüm emtialar için talebin arttığı görülüyor. İşte bu talep artışı bugüne kadar navlun kazançlarının daha fazla erimesini önledi. BIMCO

tarafından yapılan analizlere göre yüzde 6 civarındaki talep büyümesi kuru yük filosunun ayakta kalmasını sağlayan önemli bir faktör. Bir çok emtia için talep düzeyi sıhhatli seviyelerde. Önemli dökme kuru yükler arasında en iyi performansa sahip demir cevheri ticaretinin 1.040 milyon ton ile yıllık bazda yüzde 6 artış sağlaması bekleniyor. İkinci derecede önemli olan kuru dökme yükler arasında ise çimento taşımacılığının performansı göze çarpıyor.

## Avustralya'daki sel ve Japonya'daki depremin piyasaya etkileri

Ocak ayındaki önemli sel felaketinden sonra Queensland Avustralya kömür ihracatı eski normal kapasitesine yaklaşıyor. Sel nedeniyle Avustralya kok kömür ihracatının sınırlanması sonucunda bölgede kömür fiyatları arttı. Bu durum ABD, Güney Afrika ve Kolombiya ihracatının işine yaradı. Buna ilave olarak düşen navlun fiyatları

ile birlikte uzun mesafelere kömür taşımacılığı rekabetçi hale geldi.

Deprem sonrasında Japonya'nın emtia talebi henüz tam olarak aydınlığa kavuşmuş değil. Ülkenin kuru yük emtia talebi eksikliğinin piyasa üzerindeki olumsuz etkisinin bir kaç ay daha devam etmesi bekleniyor. Ancak Japon çelik endüstrisi üretimde büyük düşüşü önlemeyi başardı ve ham madde ithalatı istikrarlı durumunu muhafaza etti. Resmi Japon tahminleri 2. çeyrek çelik üretiminde geçen yıl aynı döneme göre yüzde 3'den daha az bir düşüşü işaret ediyor. Böylece Japon demir cevheri ve kok kömürü talebi piyasada çok fazla değişiklik yapmadı ve 2011'in kalan kısmında da bir değişiklik beklenmiyor. Orta vadede ne olacağı ülkenin yeniden inşasının ne zaman başlayacağına bağlı.

MARVEL DANIŞMANLIK  
VE DENİZCİLİK A.Ş.

www.marveldanismanlik.com.tr

## Bu ay çok dikkat çeken iki satış var

## Meltem Suloğlu

snp@pelikan.com.tr

Bu ay rapor edilmesi gereken çok enteresan deal'lar var. Öncelikle 2011 Kore yapımı 'Sher e Punjab' ve 'Venus' craned panamax gemilerinin satışından bahsedelim. Gemilerden birisi Japon NYK'e diğeri de bir Dubai firması olan Gujarat NRE Coke'a günlük 29 bin dolar'dan 5

seneliğine kiraya bağlanmış durumda. Bugünkü piyasada charter free değerleri, crane'lerini de gözönüne alırsak, gemi başına 33-34 milyon dolar'dır diyebiliriz. Ama gemilerin tanesi 50 milyon dolar'a satıldı. Kazançları bugünkü benzer gemilerin kazançlarından günlük 14

bin 500 dolar daha yüksek ancak bu fark sadece bugünü yansıtıyor. İki sene sonra market yükseldiği zaman bu navlunlar marketin altında da kalabilir. Kısacası finansmanı kolay bir deal olması sebebiyle alıcının bu yolu seçtiğini düşünüyoruz.

Bahsetmek istediğimiz

ikinci satış STX Panocean'ın satılan handysize gemileri. New Concord, New Baroness, New Diamond (27 bin dwt 96-97 Kore inşa gemiler) 43,5 milyon dolar'a en bloc olarak satıldılar. STX Panocean gemileri 5 senelik bareboat kiraya geri aldı ve gemi başına günlük 7 bin 500 dolar

ödemeyi kabul etti.

Kiracıları sağlam olan bu tür satışların piyasada arttığı bir dönemdeyiz. Bu tür gemiler piyasaya çıktıktan çok kısa bir süre içinde el değiştiriyor ve de birkaç alıcı rekabet ediyor. Aşağıda bu ayki bazı satışların listesini bulabilirsiniz.

**BULK**  
M/V Phenix  
151.227 Mtdw on 17,49M  
Blit 1990 SUMITOMO  
OPPAMA  
1 Sulzer 8RTA62 16.995  
BHP  
08 Temmuz 2011'de 10,80 milyon dolara satıldı.  
**M/V Julian N**  
149.391 Mtdw on 17,33M  
Blit 1993 CHINA SB  
KAOHSIUNG  
1 B+W 5L80MCE 16.901  
BHP  
08 Temmuz 2011'de 16,50 milyon dolara Kore'ye satıldı.  
M/V Cape Providence  
146.019 Mtdw on 17,30M  
Blit 1987 MITSUBISHI  
NAGASAKI

1 Sulzer 6RTA76 14.801  
BHP  
11 Temmuz 2011'de 10,50 milyon dolara Endonezya'ya satıldı.  
**M/V Sea Of Harmony**  
76.397 Mtdw on 14,03M  
Blit 2001  
1 B+W 6S60MC 11.621  
BHP  
18 Temmuz 2011'de 22 milyon dolara satıldı.  
M/V ASTRALE  
75.933 Mtdw on 14,03M  
Blit 2000 Kanashashi  
Heavy Toyohashi  
1 B+W 7S50MC-C 12.701  
BHP  
Gearless  
08 Temmuz 2011'de 23 milyon dolara Yunanistan'a satıldı.  
**M/V Conquistador**

**75.607 Mtdw on 14,00M**  
Blit 2000 SANOYAS  
HISHINO MIZ'MA  
1 Sulzer 7RTA48T  
12.701 BHP  
Gearless  
05 Temmuz 2011'de 22 milyon dolara Yunanistan'a satıldı.  
M/V Michele Bottiglieri  
75.413 Mtdw on 13,82M  
Blit 2001 HITACHI  
MAIZURU  
1 MAN-B+W 5S60MC-C  
15.329 BHP  
Gearless  
27 Haziran 2011'de 25,50 milyon dolara satıldı.  
**M/V Maria Bottiglieri**  
75.264 Mtdw on 14,33M  
Blit 1995 B & W  
1 Sulzer 5RTA62U  
14.701 BHP

**Gearless**  
13 Temmuz 2011'de 17 milyon dolara Çin'e satıldı.  
M/V Toro  
73.034 Mtdw on 13,99M  
Blit 1995 Samsung Hi  
1 B+W 6S60MC 11.796  
BHP  
C 4x30  
12 Temmuz 2011'de 17 milyon dolara satıldı.  
**M/V Blue Coral**  
64.442 Mtdw on 12,94M  
Blit 1984 HITACHI  
NAGASU  
1 B+W 7L60MC 11.750  
BHP  
Gearless  
08 Temmuz 2011'de 7,80 milyon dolara Çin'e satıldı.  
M/V Decurion

64.211 Mtdw on 12,96M  
Blit 1988 ALIANZA  
1 B+W 6L67GBE 13.000  
BHP  
Gearless  
08 Temmuz 2011'de 7,75 milyon dolara Çin'e satıldı.  
**M/V Meridian Halo**  
56.070 Mtdw on 12,57M  
Blit 2006 MITSUI  
TAMANO  
1 MAN-B+W 6S50MC-C  
12.889 BHP  
C 4x30  
18 Temmuz 2011'de 26,60 milyon dolara satıldı.  
M/V Dubai Energy  
55.389 Mtdw on 12,49M  
Blit 2004 OSHIMA  
SHIPBUILDING  
1 B+W 6S50MC-C 12.870

BHP  
C 4x30  
29 Haziran 2011'de 27 milyon dolara satıldı.  
**M/V Sanko Glory**  
52.980 Mtdw on 12,16M  
Blit 2005 OSHIMA  
SHIPBUILDING  
1 MAN-B+W 6S50MC-C  
12.889 BHP  
C 4x30  
12 Temmuz 2011'de 27,50 milyon dolara satıldı.  
M/V Okyalos  
52.580 Mtdw on 12,30M  
Blit 1993 OKEAN  
1 B+W 8L60MC 12.916  
BHP  
C 4x30  
18 Temmuz 2011'de 10,80 milyon dolara satıldı.  
**M/V Merlin**

**50.296 Mtdw on 11,93M**  
Blit 2001 MITSUI  
TAMANO  
1 MAN-B+W 6S50MC-C  
12.871 BHP  
C 4x30  
29 Haziran 2011'de 21,50 milyon dolara satıldı.  
M/V Aquila Atmosphere  
48.640 Mtdw on 11,85M  
Blit 2002 BALTYSKIY  
SUDOMEKH  
1 Sulzer 5RTA62U 14.140  
BHP  
C 4x32  
08 Temmuz 2011'de 14,85 milyon dolara satıldı.  
**M/V Amalfi**  
45.526 Mtdw on 11,60M  
Blit 2000 TSUNEISHI  
BALAMBAN  
1 B+W 6S50MC 9.750

BHP  
C 4x30  
18 Temmuz 2011'de 18,50 milyon dolara Yunanistan'a satıldı.  
M/V Enforcer  
45.508 Mtdw on 12,16M  
Blit 1982 TSUNEISHI  
1 B+W 6L67GPCA 11.600  
BHP  
C 6x25  
18 Temmuz 2011'de 5 milyon dolara satıldı.  
**M/V Norsul Recife**  
45.384 Mtdw on 12,33M  
Blit 1985 VEROLME DO  
BRASIL  
1 B+W 5L67GBE 10.875  
BHP C 3x25  
11 Temmuz 2011'de 5,50 milyon dolara Çin'e satıldı.



V. Ships

RELATION  
SHIPMANAGEMENT

Full Technical Management,  
Crew Management,  
Commercial Management,  
Marine Consultancy and Support Services

GLOBAL COVERAGE - LOCAL ATTENTION

vships.com