

Piyasada çok çarpıcı fiyata satışlar gerçekleşti

Meltem Suloglu

snp@pelikan.com.tr

Bu ay öne çıkan önemli satışlar tanker piyasasından geldi. Brokerleri bile hayrete düşüren üç satışta, sırasıyla 16 ve 13 yaşında iki VLCC hurdaya ve 14 yaşında bir panamax tanker hurda fiyatının da altına satıldı. Satışa konu olan gemiler sırasıyla 490 dolar/LDT'ye yani 20 milyon dolar'ın biraz üzerine satılan 1995 Hitachi inşası 311 bin dwt'lik Atlantic Liberty, 470 dolar/LDT'ye hurdaya verilen 1998 Hitachi inşası Orion Trader ve son olarak 1997 Namura inşası 70 bin dwt'lik Alloro ki bu gemi Malta'da açık artırmayla 5.5 milyon dolar'a satıldı.

Avrupa'da ekonomik kriz kendini bu kadar net belli ederken petrol fiyatları halen 100

dolar/varil (WTI) seviyesinde devam etmekte. OPEC'in geçtiğimiz haftalarda üretim tavanını yukarı çekmesiyle biraz düşen fiyatlar ABD'den gelen ekonomik veriyle tekrar ve daha kuvvetli yukarı vurdu. Ticareti bu kadar zorlaşan ve spekülasyona açık hale gelen bir emtiayı taşıyan tankerlerin de canı maalesef çok yanıyor.

Öte yandan bazıları da piyasanın getirdiği fırsatları gözleyiyor. Daha önce 30 Suezmax tankeri teslim eden Çinli RongSheng Heavy Industries, Global Union adlı bir alıcının kendilerine 10'u opsiyonlu 2013-2014 teslim 20 suezmax siparişi verdiğini duyurdu. Konteyner piyasalarında bir zamanların navlun

konferansları tekrar gün ışığına çıkıyor gibi. Ciddi borç yükündeki konteyner gemi filoları işleticilerinin belirli hatlarda ittifaklar kurarak ölçek ekonomisinden yararlanma yoluna gittikleri belirtiliyor. Aslında bu biraz konteyner taşımacılığının oligopol bir piyasaya dönüşmeye başladığının göstergesi. Kaldı ki 1000-2000 teu ve 1000 teu altı segmentte bulunan ve Alman KG finansman modeline dahil birçok gemi uzun süredir büyük fedakârlıklarla canlı tutulmaktaydı. Bu ortamda kontrolsüz rekabetin son derece yıkıcı sonuçları olmaktadır. Önümüzdeki dönemde KG sistemini daha fazla desteklemeyeceği düşünülen Alman

bankaları tarafından birçok konteyner gemisi satışa konabilir.

Kuru yük piyasalarında ise bilhassa Handymax tipi gemilerde dikkat çeken birkaç satış var. 15 yaşında IHI inşası 42 bin dwt'lik bir handymax olan Star Sea Bulker, 11 milyon dolar'a el değiştirdi. Geçen ay ise 46.600 dwt'lik aynı yaşta Western Santiago 14 milyon dolar'a alıcı bulmuştu. Bir başka enteresan satışta da 99 Oshima inşası yani 12 yaşında 48 bin dwt'lik Ocean Sunrise 14 milyon dolar'ın altına el değiştirdi.

Handysize'da çarpıcı bir satış, 27 bin dwt'lik Sanko Eternal (1996 Japon inşa box) gemisinin 10.3 milyon dolar'a satışıydı. Bu

gemilerin benzerleri bu sene başında 15 milyon dolar'a yakın seviyelere alıcı bulmuştu.

Kimyasal tankerlere bakarsak Türk armatörleri ilgilendiren önemli bir satış da Trans Marmara adlı 2003 Tuzla inşa 5800 dwt kimyasal tanker (Marine Line tanklar) 5.5 milyon dolar'a satıldı.

Son olarak koster piyasalarına bakacak olursak 97 Hollanda yapısı 4200 dwt, box ambar A. B. Dublin gemisi 2.4 milyon dolar'a satıldı. Bu geminin satıcısı iki ay önce satışa çıktığında 2.4 milyon euro beklemekteydi. Benzer özelliklere sahip 92 Hollanda yapısı 3500 dwt'lik Velox ise 1 milyon euro'ya alıcı buldu.

BULK
M/V UNIVERSAL TSU
HULL 167 - RESALE
207.000 MTDW ON 18,20M
BLT 2012 UNIVERSAL TSU
1 MAN-B+W 6S70MC-C
25.370 BHP
30 Kasım 2011'de 57 milyon dolar'a Yunanistan'a satıldı.

M/V PACIFIC FORTUNE
171.995 MTDW ON
17,72M
BLT 2004 HYUNDAI HI
1 B+W 6S70MC-C 22.923
BHP
12 Aralık 2011'de 31,50 milyon dolar'a Swiss Marine'e satıldı.

M/V DAPHNE
169.159 MTDW ON 17,63M
BLT 2000
1 B+W 6S70MC 22.921 BHP
20 Aralık 2011'de 24,80 milyon dolar'a Swiss Marine'e satıldı.

M/V CAROUGE
149.383 MTDW ON
17,33M
BLT 1992 CHINA SB
KAOHSIUNG
1 B+W 5L80MCE 16.901
BHP
07 Aralık 2011'de 10,70 milyon dolar'a Çin'e satıldı.

M/V ETERNAL POWER
97.045 MTDW ON 13,55M
BLT 2004 OSHIMA
SHIPBUILDING
1 MITSUBISHI 6UEC60LSII
14.999 BHP
GEARLESS
06 Aralık 2011'de 27,50 milyon dolar'a satıldı.

M/V HYUNDAI MIPO
HULL 6062 - RESALE
82.000 MTDW ON 14,50M
BLT 2012 HYUNDAI MIPO
1 MAN-B+W 6S60MC-C8
19.415 BHP
23 Kasım 2011'de 33,50 milyon dolar'a Quintana Shipping'e satıldı.

M/V LUO DA - RESALE
79.600 MTDW ON 14,62M
BLT 2012 JINHAI HEAVY
INDUSTRY CO LTD
1 MAN-B+W 5S60MC-C
15.363 BHP
30 Kasım 2011'de 28,50 milyon dolar'a satıldı.

M/V MAR REINA
72.474 MTDW ON 13,52M
BLT 1998 SASEBO
SASEBO
1 MAN-B+W 6S60MC
12.000 BHP
05 Aralık 2011'de 15 milyon dolar'a Yunanistan'a satıldı.

M/V ETERNAL WIND
71.372 MTDW ON 13,47M
BLT 1997 NAMURA IMARI
1 B+W 6S60MC 12.281 BHP
30 Kasım 2011'de 12,50 milyon dolar'a Çine satıldı.

M/V B INDONESIA
70.424 MTDW ON 13,32M
BLT 1990 HYUNDAI HI
1 B+W 5S60MC 10.670
BHP
C 4X25

20 Aralık 2011'de 7,85 milyon dolar'a Çin'e satıldı.

TANK
M/T LEANDER I
308.491 MTDW ON 22,72M
BLT 1999 HYUNDAI HI
1 SULZER 7RTA84T 36.934
BHP
COILED SBT/IGS/COW
07 Aralık 2011'de 33,50 milyon dolar'a SBM Monaco'ya satıldı.

M/T HEBEI MOUNTAIN
307.050 MTDW ON
23,00M
BLT 1995 HITACHI
NAGASU
1 B+W 7S80MC 28.900
BHP
COILED SBT/IGS/COW
06 Aralık 2011'de 21,50 milyon dolar'a satıldı.

M/T CHIOS
301.824 MTDW ON 22,29M
BLT 1993 HYUNDAI HI
1 B+W 7S80MC 31.922 BHP
COILED SBT/IGS/COW
30 Kasım 2011'de 27,50 milyon dolar'a Pertamina, Endonezya'ya satıldı.

M/T AROSA
291.381 MTDW ON
21,64M
BLT 1993 HITACHI
NAGASU
1 B+W 7S80MC 29.598
BHP
COILED SBT/IGS/COW
12 Aralık 2011'de 23,50 milyon dolar'a Nathalin, Tayland'a satıldı.

M/T SALI
110.461 MTDW ON 15,52M
BLT 1994 3 MAJ
1 SULZER 5RTA72 14.344
BHP
COATED COILED SBT/IGS/COW
02 Aralık 2011'de 10,50 milyon dolar'a Pakistan'a satıldı.

M/T OCEAN LADY
105.579 MTDW ON
14,87M
BLT 2002 SUMITOMO HI
YOKOSUKA
1 SULZER 6RTA58T
16.314 BHP
COILED SBT/IGS/COW
30 Kasım 2011'de 21,25 milyon dolar'a Sinokor'a satıldı.

M/T ESTEEM GRANDEUR
105.426 MTDW ON 14,94M
BLT 1997 NAMURA IMARI
1 SULZER 7RTA62 17.391
BHP
COATED COILED SBT/IGS/COW
30 Kasım 2011'de 12,20 milyon dolar'a Polembros'a satıldı.

M/T SUMITOMO HULL
1372 - RESALE
104.280 MTDW ON
14,80M
BLT 2011 SUMITOMO
HEAVY MARINE
YOKOSUKA
1 MAN-B+W 6S60MC-C
18.436 BHP

COILED IGS
12 Aralık 2011'de 43,50 milyon dolar'a Yunanistan'a satıldı.
M/T SUMITOMO HULL
1371 - RESALE
104.280 MTDW ON 14,80M
BLT 2011 SUMITOMO
HEAVY MARINE
YOKOSUKA
1 MAN-B+W 6S60MC-C
18.436 BHP

20 Aralık 2011'de 43,50 milyon dolar'a Yunanistan'a satıldı.
M/T SUMITOMO HULL
1371 - RESALE
104.280 MTDW ON 14,80M
BLT 2011 SUMITOMO
HEAVY MARINE
YOKOSUKA
1 MAN-B+W 6S60MC-C
18.436 BHP

COILED IGS
12 Aralık 2011'de 43,50 milyon dolar'a Yunanistan'a satıldı.
M/T SUMITOMO HULL
1371 - RESALE
104.280 MTDW ON 14,80M
BLT 2011 SUMITOMO
HEAVY MARINE
YOKOSUKA
1 MAN-B+W 6S60MC-C
18.436 BHP
COILED IGS
20 Aralık 2011'de 43 milyon dolar'a Yunanistan'a satıldı.

M/T FR8 REGINAMAR
70.312 MTDW ON 13,77M
BLT 2004
1 MAN-B+W 5S60MC-C
15.569 BHP
COATED COILED SBT/IGS/COW
30 Kasım 2011'de 27,50 milyon dolar'a Ultragas'a (Chie) satıldı.

CONT
M/V CMA CGM VERDI
73.235 MTDW ON 14,50M
BLT 2004 SAMSUNG HI
1 B+W 10K98MC-C 77.599
BHP
23 Kasım 2011'de 45 milyon dolar'a Avrupa'ya satıldı.

M/V CMA CGM WAGNER
73.235 MTDW ON 14,50M
BLT 2004 SAMSUNG HI
1 B+W 10K98MC-C 77.599
BHP
23 Kasım 2011'de 45 milyon dolar'a Avrupa'ya satıldı.

M/V CHIANGMAI BRIDGE
18.053 MTDW ON 9,06M
BLT 2002 IWAGI
1 B+W 8S50MC 15.554
BHP
D 1X4, D 1X2
06 Aralık 2011'de 11 milyon dolar'a Citic Quingdao'ya satıldı.

M/V MERIAN
20.336 MTDW ON 9,84M
BLT 1994 KVAERNER
WARNOV
1 SULZER 7RTA58 15.131
BHP
C 3X45
30 Kasım 2011'de 19,70 milyon dolar'a Yunanistan'a satıldı.

M/V WEC FRANS HALS
7.200 MTDW ON 6,69M
BLT 1997 SIETAS
1 MAN 8L40/54 7.206 BHP
12 Aralık 2011'de 3,90 milyon dolar'a Almanya'ya satıldı.

M/V SIEFKE
5.700 MTDW ON 6,70M
BLT 2002 JINGJIANG
TRAFFIC

1 MAK 9M32C 5.873 BHP
C 2X45
30 Kasım 2011'de 4,80 milyon dolar'a satıldı.
M/V LIST
5.099 MTDW ON 6,47M
BLT 2000 JINLING
1 MAK 9M32 5.384 BHP
C 2X40 30 Kasım 2011'de 4,30 milyon dolar'a Almanya'ya satıldı.

TWEEN
M/V THOR HAWK
2.784 MTDW ON 5,38M
BLT 1992 EOS
1 DEUTZ SBV8M628 2.170 BHP
C 2X50
06 Aralık 2011'de 4,50 milyon dolar'a satıldı.
M/V ASIAN HERO
11.432 MTDW ON 8,66M
BLT 2006 HIGAKI

1 MAN-B+W 6S35MC 5.710 BHP
C 1X60, C 2X30.7, D 2X30
30 Kasım 2011'de 10,50 milyon dolar'a Kookyang Shipping'e (Kore) satıldı.
M/V FRIENDLY SEA
12.034 MTDW ON 7,72M
BLT 1996 SHIN KURUSHIMA
AKITSU
1 B+W 6L35MC 5.281 BHP

C 2X30, D 1X25
23 Kasım 2011'de 6,50 milyon dolar'a satıldı.
M/V CARIBE MAIDEN
23.186 MTDW ON 9,50M
BLT 1987 NORTH E. SHIP (BS)
SWK
1 B+W 4L70MCE 9.762 BHP
C 6X32
07 Aralık 2011'de 5,75 milyon dolar'a Çin'e satıldı.

International
Intersleek®900
up to
9
% savings on your annual fuel bill*

Intersleek®900 is the latest generation foul release coating that offers proven savings of up to 9% on your annual fuel bill.

With over 400 vessels now coated, Intersleek®900's proven performance offers significant reductions in greenhouse gas emissions and time in drydock.

Better for the environment, better for your business.

To find out more visit
www.international-marine.com/intersleek900

*Depending on application and in-service conditions.

AkzoNobel

Ocak 2012