

Denizcilik piyasaları ciddi risk altında

Yılın ikinci çeyreğinin sonuna yaklaşıldığı günlerde, Avrupa'da yaşanan ve dünya ekonomisini de olumsuz etkileyen kriz, denizcilik piyasasını da vuruyor. Aşırı tonaj arzı ve yük talebinin bu arzı karşılayamaması nedeniyle denizcilik piyasaları ciddi risk altında. Yakıt fiyatlarının son dönemdeki düşüşü armatörlerin işletme maliyetlerini biraz olsun rahatlatırsa da hızla büyüyen filo kapasitesi navlun kazançlarını eritiyor. Yaşlı gemilerin hizmet dışına çıkarılması, yeni inşa gemi siparişlerinin azaltılması ve bir kısım tonajın "lay up" statüsünde bekletilmesi mevcut olumsuz duruma çare olarak görülüyor.

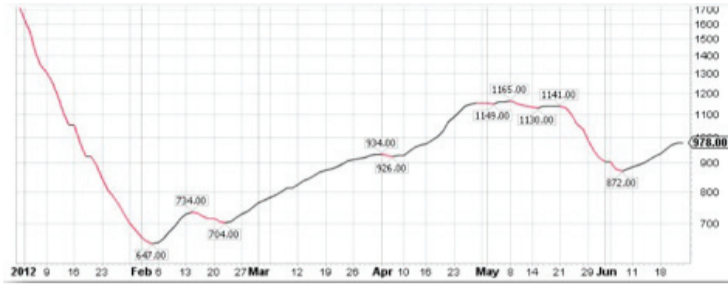
Geçen yazılarımızda yılın ikinci çeyreğinin birincisinden daha iyi olacağını ve bunun küçük tonajlı gemilerin performansı ile gerçekleşebileceğini söylemiştik. Ama capesize piyasasındaki aşırı durgunluk bu tahminlerimizin gerçekleşmesine olanak vermedi. 8 Mayıs tarihinde en fazla 1.165 puana çıkabilen Baltık Dry Endeks (BDI) haziran ayının sonlarına gelindiğinde, mayıs ayının sonunda indiği 1.000 puanın altında kalmaya devam ediyor. Çin'den olan talebin haziran ayının ilk günlerinde azalmasıyla Capesize

piyasasındaki düşüş önemli seviyelere ulaştı. Son yeni inşa teslimleri ve mevcut yeni inşa programı Çin'in ham madde ithalatındaki azalma ile birleşince ortalama günlük Capesize TC kazançları son 15 ayın en düşük seviyesine yani 3.400 dolardan altına gerileyerek BDI'nın 1.000 puanının üzerine çıkmasına engel oluyor. Halbuki mayıs ayında Çin demir cevheri ithalatı 63,84 milyon ton ile yıllık bazda yüzde 19,7 artmıştı.

Çin limanlarındaki demir cevheri ve kömür stoklarının yüksek olması spot navlun piyasasının düzelmesine mani oluyor. Çin'de çelik fiyatlarının düşüşüyle yavaşlayan çelik üretimi nedeniyle Çin'in ithal demir talebinin haziran ayında düşük kalması bekleniyor.

Aşırı tonaj arzı

Ocak 2012 ayındaki rekor aylık yeni inşa tesliminden sonra nihayet şu sıralarda teslimatların hızı yavaşlayarak 2011 yılındaki seviyelere yaklaştı. İlk çeyrekteki çok yüksek seviyedeki teslim hızını takiben nisan ve mayıs aylarında da kuru dökme yük gemisi yeni inşa teslim akışı beklenenden daha fazla oldu. Yılın ilk beş ayında teslim edilen yeni inşa kapasitesi 47 milyon



Tonaj gruplarının 2011 ve 2012 yılları günlük TC kazanç ortalamaları 2012 yılı maksimum ve minimum değerleri (ABD Doları / 25 Haziran 2012)

	Ort.2012	Ort.2011	Maks.2012	Min.2012
Cape TC	6,624	15,639	23,991	3,377
Panamax TC	8,811	14,000	13,877	5,409
Supramax TC	9,801	14,401	12,450	6,277
Handysize TC	7,942	10,552	10,276	5,489

dwt civarında gerçekleşerek yeni bir dünya rekoru olarak tarihe geçti. Bu süratle 2012 yılında teslim edilen gemi taşıma kapasitesi muhtemelen 2011'de gerçekleşen 98 milyon dwt'yi geçecek.

Teslimatların beklentilerin üzerinde gerçekleşmesi gecikme ve tehirlere daha düşük oranda olması nedeniyle BIMCO, 2012 yılında teslim edilecek taşıma kapasitesi beklentisini 1.010 milyon dwt'ye çıkarmış durumda.

BIMCO tarafından yayınlanan rakamlara göre bu yıl ilk beş ayda aktif filo yüzde 5,4 oranında

büyüdü. Anılan dönemde 127 adet handysize, 140 adet handymax, 162 adet panamax ve 115 adet capesize gemi teslim edildi. Buna karşılık olarak 13,5 milyon dwt taşıma kapasitesinde gemi hizmet dışına çıkarıldı. Ancak son dönemde hurda fiyatlarının düşmüş olması hizmete çıkarma hızının yavaşlamasına neden olabilir.

Tersaneler ayakta kalmaya çalışıyor

Diğer yandan aynı beş aylık dönemde kötü piyasa koşullarının

da etkisiyle tersanelere verilen yeni inşa siparişlerinde ise geçen yıla göre büyük bir azalma gözlemleniyor. 2012 yılının ilk beş ayında sipariş edilen kuru dökme yük gemi sayısı 113 iken geçen yıl aynı dönemde 253 gemi sipariş edilmişti. Diğer bir deyişle bu yıl siparişler yaklaşık yüzde 55 daha az. Bu durum karşısında tersaneler ayakta kalmak için mücadele ediyor. Güney Kore tersaneleri içlerinde en şanslıları, çünkü bu tersaneler bu yılın ilk çeyreğinde verilen siparişlerin 4,73 milyon dwt'sini alarak en büyük paya sahip oldu. Güney Kore tersanelerini 4,35 milyon dwt ile Çin ve 2,8 milyon dwt ile de Japonya tersaneleri takip ediyor.

Yeni inşa siparişlerindeki bu düşüş kısa süreli olabilir çünkü tersaneler iş alabilmek için oldukça düşük fiyatlar teklif etmeye başladı. Düşük yeni inşa fiyatları nedeniyle armatörler filolarını yenileyerek ellerindeki eski gemilerden kurtulmayı düşünebilir. Çünkü Çin'de 32-35 bin dwt arası bir bulk carrier inşa fiyatının 20 milyon dolara kadar düşebileceği tahminleri yapılıyor.

MARVEL DANIŞMANLIK
VE DENİZCİLİK A.Ş.

www.marveldanismanlik.com.tr

Kuruyük piyasasında iyimser hava hakim

Meltem Suloğlu

snp@pelikan.com.tr

Kuruyük piyasasında özellikle handy ve supramax tonajında göreceli olarak iyileşmeler devam ediyor. Modern, 2-3 yaşında 30 bin dwt'lik Japon inşa gemilere 18 milyon dolar civarında alıcılar çıkıyor.

2012 yılı ilk yarısına kadar satışa çıkan gemilere en fazla 5 alıcı inspection'a giderken 2005 üstü supramax satışla-

nda hatırı sayılır ilgi var. Son satılan Sanko Titan (52.500 dwt 2005 Japon inşa)'a 15'e yakın alıcı ilgi gösterdi.

Panamax tonajında fiyatlar hâlâ toparlanmaktan uzak, özellikle gelecek sene 300'e yakın panamax/kamsarmax geminin piyasaya girecek olması yatırımcıyı ürktüyor. Mart ayında 2000 yapımı bir

Japon inşa gemi 16.2 milyon dolara satılmışken, son satışta benzer tonajlı gemi 13.6 milyon dolara satıldı.

Geçen senelerde sadece paslanmaz tanker tonajına ilgi varken, bu sene paslanmaz tonajının yanı sıra küçük kimyasal tanker (epoxy, marineline coated) piyasasında market oluşmaya başladı. Son

2-3 aydır fiyatlar düşük olsa da kimyasal tanker oyuncularını çok açık şekilde piyasada ucuz tanker kovalıyorlar.

Ayrıca tanker tonajında özellikle MR tanker yeni inşa siparişleri dikkat çekiyor. Bu sene 50'nin üzerinde yeni inşa siparişi veriliyor.

Her ne kadar Hindistan para biriminin son 1,5 ayda yüzde 10 değer kaybetmesi neden gös-

terilse de muson yağmurları, Bangladeş piyasasının açılması ve demir çelik talebindeki yavaşlamadan dolayı hurda fiyatların soluksuz düşüyor. Mayıs ayı başlarında ton başına 480 dolar rakamlar alınırken bugünlerde rakamlar ton başına 380-390 dolara düştü. Aşağıda bu ayki bazı gemilerin satış listesini bulabilirsiniz.

BULK
M/V Sag Bulk China
179.700 Mtdw on
18,20M
Blit 2010 Orient Shipyard
- Gwangyang
1 MAN-B+W 6S70MC-C
22.833 BHP
14 Haziran 2012'de 40
milyon dolara Kore'ye
satıldı.
M/V Road Runner
149.320 Mtdw on
17,52M
Blit 1993 HARLAND &
WOLFF SB/HI
1 B+W 6S70MC 17.580
BHP
12 Haziran 2012'de
9,55 milyon dolara
Bangladeş'e satıldı.
M/V Energy Angel
77.697 Mtdw on 12,82M
Blit 1998 MITSUI
TAMANO
1 B+W 5S60MC 13.901
BHP
18 Haziran 2012'de
12,70 milyon dolara
Endonezya'ya satıldı.
M/V Hudong-
Zhonghua
76.500 Mtdw on

14,25M
Blit 2012 Hudong-
Zhonghua
Shipbuilding
1 MAN-B+W 5S60MC-C
15.363 BHP
05 Haziran 2012'de 24
milyon dolara Çin'e
satıldı.
M/V XIAO XIAO
76.500 Mtdw on 14,25M
Blit 2011 Hudong-
Zhonghua Shipbuilding
1 MAN-B+W 5S60MC-C
15.363 BHP
28 Mayıs 2012'de 24
milyon dolara Çin'e
satıldı.
M/V Feggites
68.774 Mtdw on
13,20M
Blit 1989 HYUNDAI HI
1 B+W 5S60MCE 10.193
BHP
C 4x25, D 4x30
28 Mayıs 2012'de 5,70
milyon dolara Çin'e
satıldı.
M/V Violet
50.326 Mtdw on 11,93M
Blit 2001 KAWASAKI HI
KOBE
1 B+W 6S50MC-C 10.999

BHP
C 4x30
18 Haziran 2012'de 15,70
milyon dolara satıldı.
M/V MEGHNA PRIDE
48.139 Mtdw on
12,02M
Blit 1997 GDANSKA
1 Sulzer 5RTA62U
11.789 BHP
C 4x35
18 Haziran 2012'de
10 milyon dolara
Avrupa'ya satıldı.
M/V Solar Asia
46.658 Mtdw on 11,60M
Blit 1998 MITSUI
TAMANO
1 B+W 6S50MC 10.100
BHP
C 4x30
28 Mayıs 2012'de 12,50
milyon dolara Çin'e
satıldı.
M/V Nena C
43.188 Mtdw on
11,22M
Blit 1994 HYUNDAI HI
1 B+W 6S50MC 10.576
BHP
C 4x25
28 Mayıs 2012'de 9,80
milyon dolara İtalya'ya

satıldı.
M/V Ocean Trader
39.833 Mtdw on 11,03M
Blit 1987 Korea Pusan
1 B+W 6L60MCE 9.600
BHP
C 4x25
04 Haziran 2012'de 4,20
milyon dolara Çin'e
satıldı.
M/V Nikolaos
34.544 Mtdw on
10,74M
Blit 1984 MITSUBISHI
KOBE
1 Sulzer 4RTA58 7.680
BHP
C 4x25
05 Haziran 2012'de
3,20 milyon dolara
Suriye'ye satıldı.
M/V Emerald Ocean
33.355 Mtdw on 10,03M
Blit 2009 SHIN KOCHI
1 Mitsubishi 6UEC52LA
8.498 BHP
C 4x30,7
19 Haziran 2012'de 18,50
milyon dolara satıldı.
M/V Apex Bulker
32.729 Mtdw on
10,02M
Blit 2003 KANDA

KAWAJIRI
1 Mitsubishi 6UEC52LA
9.001 BHP
C 4x30
28 Mayıs 2012'de 14
milyon dolara satıldı.
M/V Susaki Wing
31.802 Mtdw on 9,56M
Blit 1997 MURORAN
DOCK
1 Mitsubishi 6UEC52LA
9.001 BHP
C 4x31
12 Haziran 2012'de
7,20 milyon dolara
Yunanistan'a satıldı.
M/V Gitta Oldendorff
31.603 Mtdw on
10,40M
Blit 2005 SAIKI
JUKOYO
1 Mitsubishi 6UEC52LA
9.600 BHP
C 4x30
29 Mayıs 2012'de
14 milyon dolara
Yunanistan'a satıldı.
M/V Ciclope
29.319 Mtdw on 10,00M
Blit 1985 SUMITOMO
OPPAMA
1 Sulzer 6RTA58 7.505
BHP

C 3x25
21 Haziran 2012'de
3,10 milyon dolara
Türkiye'ye satıldı.
M/V Eastgate
27.877 Mtdw on 9,41M
Blit 1990 KANASASHI
TOYOHASHI
1 Mitsubishi 5UEC52LA
7.001 BHP
C 4x30,5
28 Mayıs 2012'de
5,75 milyon dolara
Ukrayna'ya satıldı.
M/V Pacific Id
27.860 Mtdw on 9,41M
Blit 1995 Kanashashi
Toyohashi
1 Mitsubishi 5UEC52LA
7.001 BHP
C 4x30,5
18 Haziran 2012'de 8,75
milyon dolara satıldı.
M/V Vera I
27.860 Mtdw on
10,86M
Blit 1992 SZCZECINSKA
1 B+W 6L50MC 8.837
BHP
C 4x30
12 Haziran 2012'de
4,60 milyon dolara
Türkiye'ye satıldı.

M/V Hesperia
13.565 Mtdw on 8,19M
Blit 1991 RAUMA-
REPOLA OFF'RE
1 B+W 5L50MC 8.226
BHP
C 3x35
12 Haziran 2012'de 4
milyon dolara Rusya'ya
satıldı.
M/V THORCO
HIGHLANDER
12.746 Mtdw on 8,00M
Blit 2007 QINGSHAN
1 MaK 6M43 7.342 BHP
C 2x120
18 Haziran 2012'de
13,20 milyon dolara
Almanya'ya satıldı.
M/V ATLANTIS V
12.260 Mtdw on 8,63M
Blit 2003 SHIN
KURUSHIMA IMABARI
1 Mitsubishi 7UEC37LA
4.900 BHP
C 3x30
18 Haziran 2012'de 7,60
milyon dolara satıldı.

1 B+W 6L35MC 5.281
BHP
C 2x30, D 1x25
18 Haziran 2012'de
4,50 milyon dolara
satıldı.
M/V Balsa 72
6.687 Mtdw on 6,92M
Blit 1999 SASEBO
SASEBO
1 B+W 5L35MC 3.800
BHP
C 2x15,5
20 Haziran 2012'de 2,90
milyon dolara satıldı.
M/V Balsa 73
6.687 Mtdw on 6,92M
Blit 1999 SASEBO
SASEBO
1 B+W 5L35MC 3.800
BHP
C 2x15,5, C 1x15
05 Haziran 2012'de
2,90 milyon dolara
Türkiye'ye satıldı.
M/V Karin
4.690 Mtdw on 5,90M
Blit 1995 VIANA DO
CASTELO
1 MaK 8M32 4.786 BHP
Gearless
13 Haziran 2012'de 1,85
milyon dolara satıldı.