

Yeni inşa gemi teslimleri navlun kazançlarını eritiyor

Alman DVB Bank'ın kuru yük piyasası hakkındaki son analizinde kuru dökme yük talebi 2012 yılı için 3.6 milyar ton olarak tahmin ediliyor. Ancak bu yük miktar artışı bile yeni inşa gemi teslimleri ile iyice şişen kuru yük filosunu doyurmaya yeterli değil. Söz konusu analize göre; bu yıl şimdiye kadar 44.4 milyon dwt taşıma kapasitesinde 529 kuru dökme yük gemisi teslimi gerçekleşmiş durumda. Yıl sonuna kadar 93.5 milyon dwt taşıma kapasitesinde diğer 1.148 gemi daha filoya katılacak, bu miktar 161.3 milyon dwt kapasitesindeki 2001 gemiden oluşan şimdiki sipariş defterinin yüzde 58'ine denk geliyor. Sipariş defteri ise şu anki filonun yüzde 25.8'ine denk. Bu tablo karşısında doğal olarak piyasada kısa vadede bir düzelme beklenemiyor.

DVB, eğer armatörler navlun kazançlarının dönemsel artışlarından etkilenerek yeni inşa siparişi vermeye itibar göstermezlerse piyasanın 2013'ün

sonunda dibi göreceğini ve sonrasında yatay seyredeceğini tahmin ediyor.

Kuru dökme yük filosu çok gençleşti

Bankanın araştırma raporuna göre kuru dökme yük filosu şu anda 625.5 milyon dwt taşıma kapasitesine sahip 9.251 gemiden oluşuyor. Filonun ortalama yaşı 11 civarında ve yüzde 61.8'i 10 yaşından daha genç gemilerden oluşuyor. İlave olarak, 10 yaşından küçük gemilerin ortalama yaşları 3.1, diğer bir ifadeyle oldukça genç bir filo.

Dev gemiler piyasayı olumsuz etkileyecek

DWT birimi esas alındığında büyük cape'ler mevcut filonun en büyük kesimini oluştururken, panamax "size" gemiler sipariş defterinde en fazla paya sahip. ULBC (Ultra Large Bulk Carrier) "size" gemilerin (280K+dwt) filo içerisindeki payı ise hızla artıyor ve çoğunlukla 400K+Vale (Brezilyalı demir cevheri üre-

ticisi Vale firması için inşa edilen) gemilerden oluşuyor. Şimdiye kadar 11 adet teslim edilen ve VALEMEX olarak da isimlendirilen bu dev gemiler özellikle büyük gemiler olmak üzere genel olarak ise tüm gemi değerlerine ve navlun fiyatlarına olumsuz etki edecek.

Siparişler nihayet azaldı

DVB'nin raporunda belirtildiği kadıyla, kuru dökme yük gemiler için, 2010 yılında 95 milyon dwt taşıma kapasitesinde 1.259 gemi için kontrat yapılmıştı. 2011 yılında ise herkes aşırı tonaj arzı nedeniyle yeni inşa siparişlerinin önemli miktarda azalmasını beklerken 38 milyon dwt taşıma kapasitesinde 532 gemi siparişi verildi. Nihayet 2012 yılında yeni inşa gemi siparişleri hız kesmiş gibi görülüyor. Bu yıl şimdiye kadar ancak 5 milyon dwt taşıma kapasitesinde 68 gemi siparişi verildi.

Hurdaya çıkarılan gemi sayısı piyasayı dengelemeye yeterli değil

2007 ve 2008 yıllarındaki çok düşük hurda fiyatlarından sonra 2009 yılında 10.9 milyon dwt taşıma kapasitesinde 256 kuru dökme yük gemisi hizmet dışına ayrılmıştı. 2010 yılında hurdaya çıkarılma faaliyetleri azaldı ve hizmet dışına çıkarılma miktarı 5.3 milyon dwt taşıma kapasitesinde 121 gemiye geriledi. 2011 yılı boyunca ise rekor sayıda, 23.2 milyon dwt taşıma kapasitesinde 379 gemi hizmet dışına çıkarılmış olmasına rağmen hurdaya çıkarılan gemiler mevcut filonun sadece yüzde 3.7'sini oluşturabilirdi. Bu alanda son rekorun kırıldığı 1986 yılında ise mevcut filonun yüzde 7'si hurdaya gönderilmişti. 2011, hurdaya gönderilen gemi miktarında 1964 yılından bu yana en yüksek rakam olan yıl olarak tarihe geçti ama bu bile piyasayı dengelemeye yeterli olmadı çünkü aynı yıl 97 milyon dwt taşıma kapasitesinde gemi filoya eklendi, yani geçen yıl her hurdaya ayrılan geminin yerine üç yeni inşa gemi filoya eklenmiş

oldu. Sonuç olarak piyasa dengesinin sağlanabilmesi için hurdaya çıkarma faaliyetlerinin şu anki mevcut seviyesinin üç kat üstünde olması gerektiği söylenebilir.

Bu yılın hurdaya çıkarılma rakamlarına bakacak olursak, ilk beş ayda 13,8 milyon dwt kapasitesinde 225 gemi hizmet dışına çıkarıldı. Bu demek oluyor ki bu yıl yeni bir rekor daha kırılabilir. Ancak buna rağmen hurdaya çıkarma oranları halen piyasayı dengelemeye yeterli değil. 15 yaşın üstündeki kuru dökme yük taşıyan gemilerin tümünün hizmet dışına ayrılması yaşanmakta olan aşırı tonaj arzına bir çare olabilir. DVB, düşük navlun kazançlarıyla birkaç yıl daha ayakta kalamayacak armatörlere gemi söküm tersanelerinden düşük ücretler verilse bile gemilerini hizmet dışına çıkarmalarını öneriyor.

MARVEL DANIŞMANLIK
VE DENİZCİLİK A.Ş.
www.marveldanismanlik.com.tr

Navlunlar yeniden düşüşte

Meltem Suloğlu

snp@pelikan.com.tr

Navlunlar yeniden düşüşe geçti. Bu düşüşün sezonsal olmadığını düşünüyoruz.

Bankalar yeni gemi inşaya kredi verme konusunu çok zorlaştırdılar. İkinci el tonajdaki satışların mutlaka kira sözleşmeleri ile desteklenmesini istiyorlar. Önümüzdeki günlerde satış fiyatlarının aşağı yönlü olacağı öngörülmüyor.

Nakit alıcılar tarafından Kamsarmax tonajında az da

olsa yeni inşa talepleri devam etmekle birlikte navlunlarda hâlâ iyileşme görülmemekte.

Supramax tonajındaki satışlara bakarsak geçen hafta Alman armatörün sipariş ettiği 55 bin dwt 2012 teslimi Hyundai Vinashin Tersanesi'nde inşa edilen gemi 20.3 milyon dolara satıldı. Aynı tonajda 2009 Kore inşa gemiler 21 milyon dolar seviyelerinden satıldı.

Handy tonajında ise Ken

Ann Maru (32 bin dwt 1997 Japon inşa) 8.5 milyon dolara alıcı buldu. Bu tonajda artık bu seviyelerde alıcı çıkmakta olup fiyatların bu seviyelerden geçen sene olduğu gibi çok hızlı düşüş yapması beklenmiyor.

Küçük tonajda ise birçok Türk armatörünün elinde bulundurduğu Balsa Serisi, satışta olan Balsa 71-72-73 gemileri farklı Türk armatörleri tarafından her biri yaklaşık

2.9 milyon dolar seviyelerinden satın alındı.

Tanker piyasasında ise MR tankerlerdeki yeni inşa talebi devam etmekte olup yine en çok el değiştiren tonaj Aframax tankerler ile paslanmaz çelik tanklı tankerler olarak dikkat çekiyor. 16 bin dwt Japon inşa paslanmaz çelik tanklı Golden Jane 9 milyon dolar seviyelerinden alıcı buldu.

Hurda piyasasında Hin-

distan'daki sert düşüşün ardından fiyatlar göreceli olarak toparlanmakta ve handy Japon inşa gemilere ton başına 400 dolar fiyatlar verilmekte. Hindistan piyasasındaki hukuki sorunların devam etmesi ve fiyatların nispeten göreceli olarak düşük kalması Türk gemi sökümçülerin elini güçlendirmekte.

Aşağıda bazı gemilerin bu ayki satış listesini bulabilirsiniz.

BULK
M/V Baosteel Education
228.527 Mtdw on 18,13M
Blt 2009 NAMURA IMARI
1 Mitsubishi 6UEC85LSII
30.499 BHP
18 Temmuz 2012'de
45 milyon dolara MOL
(Japonya)'a satıldı.
M/V Sanko Power
181.196 Mtdw on
18,17M
Blt 2010 SASEBO
SASEBO
1 MAN-B+W 6S70MC-C
25.370 BHP
18 Temmuz 2012'de
35,50 milyon dolara
İsrail'e satıldı.
M/V Sag Bulk China
179.700 Mtdw on 18,20M
Blt 2010 Orient Shipyard
- Gwangyang
1 MAN-B+W 6S70MC-C
22.833 BHP
03 Temmuz 2012'de 40
milyon dolara Güney
Kore'ye satıldı.
M/V Christina Bulker
179.430 Mtdw on
18,20M
Blt 2010 HANJIN PUSAN

1 MAN-B+W 6S70MC-C
25.370 BHP
09 Temmuz 2012'de 38
milyon dolara Golden
Union (Yunanistan)'a
satıldı.
M/V Shining Star
177.662 Mtdw on 17,98M
Blt 2004 MITSUI CHIBA
ICHIHARA
1 MAN-B+W 6S70MC
22.928 BHP
10 Temmuz 2012'de
23,50 milyon dolara
satıldı.
M/V Alberta Della Gatta
176.000 Mtdw on
18,25M
Blt 2012 New Times
Shipbuilding Co Ltd
1 MAN-B+W 6S70MC
22.923 BHP
05 Temmuz 2012'de 38
milyon dolara Dynakom
(Yunanistan)'a satıldı.
M/V Cape Wisteria
172.846 Mtdw on 17,81M
Blt 1997 NIPPON KOKAN
TSU
1 B+W 6S70MC 20.001
BHP
03 Temmuz 2012'de

14,50 milyon dolara
Japonya'ya satıldı.
M/V Pacific Fortune
171.995 Mtdw on
17,72M
Blt 2004 HYUNDAI HI
1 B+W 6S70MC-C
22.923 BHP
10 Temmuz 2012'de
31,50 milyon dolara
satıldı.
M/V Gaia
169.963 Mtdw on 17,58M
Blt 1999 DAEWOO HI
1 B+W 6S70MC 22.921
BHP
02 Temmuz 2012'de
15,50 milyon dolara
Swissmarine
(Yunanistan)'a satıldı.
M/V Tsuneishi
Zhoushan Ss-118
98.000 Mtdw on 14,45M
Blt 2012 Tsuneishi
Zhoushan Hull-Body
1 MAN-B+W 6S60MC-C
18.436 BHP
24 Temmuz 2012'de 25
milyon dolara Diana'ya
satıldı.
TWEEN

M/V EASTERN FORTIS
7.025 Mtdw on 7,26M
Blt 1989 HIGAKI
1 Hanshin 6EL40 3.300
BHP
D 4x15
25 Haziran 2012'de 1,40
milyon dolara Çin'e
satıldı.
M/V Asian Fortune
5.820 Mtdw on 7,11M
Blt 1998 IMAMURA
1 Hanshin 6LH41LA
3.600 BHP
C 2x30
23 Temmuz 2012'de
2,80 milyon dolara
Endonezya'ya satıldı.
CONT
M/V Akinada Bridge
71.366 Mtdw on 14,02M
Blt 2001 HYUNDAI HI
1 MAN-B+W 11K98MC
79.999 BHP
03 Temmuz 2012'de
34 milyon dolara
Technomar'a satıldı.
M/V Pembroke
34.167 Mtdw on 11,55M
Blt 1997 THYSSEN
1 Mitsubishi 8UEC60LS

21.754 BHP
C 3x40
23 Temmuz 2012'de 7
milyon dolara satıldı.
M/V R.Partner
20.255 Mtdw on 10,11M
Blt 1994 SZCZECINSKA
1 Sulzer 6RTA62 16.560
BHP
C 3x45
23 Temmuz 2012'de 2,70
milyon dolara Dubai'ye
satıldı.
M/V Hyundai Concord
18.067 Mtdw on 9,06M
Blt 2002 IWAGI
1 B+W 8S50MC 15.554
BHP
10 Temmuz 2012'de
9,10 milyon dolara
Güney Kore'ye satıldı.
M/V EMILIA SCHULTE
11.400 Mtdw on 8,64M
Blt 1999 Mawei Shipyard
- Chr
1 B+W 5S50MC-C 10.741
BHP
Gearless
17 Temmuz 2012'de 4
milyon dolara Güney
Kore'ye satıldı.
M/V AVONMOOR

8.918 Mtdw on 7,90M
Blt 1998 JINLING
1 Wartsila 6R46C 8.565
BHP
C 2x40
10 Temmuz 2012'de
1,05 milyon dolara
satıldı.
M/V Acacia
8.853 Mtdw on 8,02M
Blt 1993 KYOKUYO
ZOSEN CHOFU
1 B+W 8L35MC 6.080
BHP
Gearless
04 Temmuz 2012'de 2
milyon dolara Fujian
Orient'e satıldı.
TANKER
M/T La Esperanza
299.700 Mtdw on 21,58M
Blt 1993
1 Mitsubishi 8UEC75LSII
31.997 BHP
Coiled SBT/IGS/COW
11 Temmuz 2012'de 21
milyon dolara satıldı.
M/T Sungdong 1111
180.000 Mtdw on
18,30M
Blt 2012 Sungdong

1 MAN-B+W 6S70MC-C
25.370 BHP
Coiled
24 Temmuz 2012'de
39,50 milyon dolara
Sinokor (Kore)'a satıldı.
M/T Gan-Dignity
112.723 Mtdw on 14,80M
Blt 2010 Spp Plant +
Shbldg - Sacheon
1 MAN-B+W 6S60MC-C8
19.415 BHP
Coiled IGS
25 Haziran 2012'de
38 milyon dolara
Yunanistan'a satıldı.
M/T Cape Aspro
105.337 Mtdw on
14,82M
Blt 1998 HALLA SAMHO
1 B+W 5S70MC 19.093
BHP
Coiled SBT/IGS/COW
19 Temmuz 2012'de
10,50 milyon dolara
Uzakdoğu'ya satıldı.
M/T Cape Ancona
105.337 Mtdw on 14,82M
Blt 1998 HALLA SAMHO
1 B+W 5S70MC 19.094
BHP
Coiled SBT/IGS/COW

19 Temmuz 2012'de
10,50 milyon dolara
Uzakdoğu'ya satıldı.
M/T Cape Avila
105.237 Mtdw on
14,80M
Blt 1998 HALLA SAMHO
1 B+W 5S70MC 19.101
BHP
Coiled SBT/IGS/COW
19 Temmuz 2012'de
10,50 milyon dolara
Uzakdoğu'ya satıldı.
M/T Cape Akrotiri
105.176 Mtdw on 14,82M
Blt 1998 HALLA SAMHO
1 B+W 5S70MC 19.101
BHP
Coiled SBT/IGS/COW
19 Temmuz 2012'de
10,50 milyon dolara
Uzakdoğu'ya satıldı.
M/T Champion Power
105.083 Mtdw on
14,75M
Blt 1999 Samsung Hi
1 B+W 6S60MC 16.681
BHP
Coiled IGS
09 Temmuz 2012'de 12
milyon dolara Suudi
Arabistan'a satıldı.