

# Kuru yük piyasası aşırı arzdan dolayı boğuluyor

Kuru dökme yük piyasası çok miktarda hizmete giren yeni inşa gemiler nedeniyle sarsılıyor. 10 Temmuz-21 Ağustos 2012 tarihleri arasında sürekli gerileyen Baltık Dry Endeks (BDI) şubat ayında inilen bu yılın en düşük seviyesine (647) çok yaklaştı.

Önümüzdeki dönem için de iç açıcı bir tablo maalesef mevcut değil. Çin'in domine ettiği ve piyasa üzerinde büyük önemi olan demir cevheri ve kömür piyasalarında hızlı bir düzelme beklenmiyor. Telep azalmasıyla birlikte çelik fiyatlarının düşmesi nedeniyle birçok Çin çelik üreticisi üretimlerinde kesintiye gidiyor. Çin'in demir cevheri alımlarındaki azalma sonucunda capesize ortalama günlük TC kazançları 3 bin dolara kadar düştü.

Diğer yandan devam eden kuraklık nedeniyle ABD hububat üretiminin azalacak olması sonucunda, bu zamana kadar nispeten iyi performans sergileyen panamax ve supramax

gemiler için daha az yük arzı söz konusu olacak. Şimdilik üretimde azalmanın büyüklüğü tam olarak belli olmamakla birlikte son yarım yüzyıldan bu yana ABD'de en büyük kuraklığın yaşanmakta olduğu söyleniyor. ABD Tarım Bakanlığına göre, dünya hububat ticareti 2012-2013 sezonunda yüzde 4,9 daralacak.

## Aktif kuru dökme yük filo kapasitesi ilk yedi ayda yüzde 8 büyüdü

Bu yılın başından bu yana kuru dökme yük piyasasının kötü gidişatının baş sorumlusunun aşırı miktarda yeni inşa tonaj arzının olduğu gerçeği herkes tarafından kabul ediliyor. Çin'in muazzam ham madde talebi bile mevcut ve sürekli yeni gelen taşıma kapasitesi arzını doyuramıyor. Mevcut kuru dökme yük filosunun yük talebini karşılayabilmek için Çin gibi, önemli miktarda ham madde ithalatı yapan bir-iki ülke daha olması gerekiyor.

Bu yılın başında dünya tersanelerinin sipariş defterinde 200 milyon dwt taşıma kapasitesine sahip 2.375 adet kuru dökme yük gemisi yer almaktaydı. Endişe verici miktarda fazla olan bu siparişlerden 139 milyon dwt kapasiteye sahip 1.677 geminin teslimi, diğer bir ifadeyle siparişlerin yaklaşık yüzde 70'i bu yıla planlıydı.

Geride kalan ilk yedi ay sonrasında bu yılki ilerlemeye baktığımızda, aktif dökme-ci gemi filosunun 645 milyon dwt taşıma kapasitesinde 8477 gemiden oluştuğunu görüyoruz. Filo yedi ayda adet bazında yüzde 6, dwt bazında yüzde 8 büyümüş. Tonaj segmentleri bazındaki büyüme oranları ise şu şekilde; VLOC (Very Large Ore Carrier)'lar yüzde 17 ile en fazla büyüyen segment olurken, büyükten küçüğe doğru sırasıyla capesize yüzde 4, post panamax yüzde 14, panamax yüzde 6, supramax yüzde 12, handysize yüzde 2 büyümüş, sadece handymax segmentin-

de yüzde 5 azalma var.

Şimdiye kadar olan trend devam ederse 2012 yılı içinde teslimi planlı gemiden sadece 1.390 gemi bu yıl teslim edilebilecek görüntüsü var. Ancak geleneksel olarak olduğu gibi kasım-aralık aylarına yaklaşıldıkça teslimatlardaki gecikme ve ertelemeler artacak olursa bu yıl teslim edilecek gemi sayısının 1250 adet ve 108 milyon dwt civarında kalması ihtimali yüksek.

## Günde 4 yeni dökme-ci gemi hizmete giriyor

Bu yıl ağustos başına kadar gerçekleşen yeni inşa teslimat verileri ise şu şekilde; 49 VLOC, 91 Cape, 73 post panamax, 168 panamax, 226 supramax, 13 handymax, 189 handysize. 70 milyon dwt kapasitesinde toplam 809 gemi. Filonun bu yılki büyüme oranının yüzde 20'ye ulaşacağı tahmin ediliyor. Buna karşılık deniz yolu ile taşınan kuru yük miktarının en iyi ekonomik koşullar altında yüzde 4-6 artması bekleniyor. Sonuç

olarak 2013 yılında dünya dökme-ci gemi filosunun kapasitesininin 750 milyon dwt'ye ulaşacağı tahmin ediliyor.

Gemilerin hurdaya çıkarılmasındaki artış iyi ama yeterli değil. Bu yıl hurdaya çıkarılma faaliyetlerindeki artış kuru dökme yük piyasasındaki aşırı arzın hafifletilmesine aslında oldukça yardımcı oldu. 7 ayda 21 milyon dwt kapasitesinde 340 gemi hizmet dışına çıkarıldı. Hizmet dışına çıkarılan gemilerin ortalama yaşı 21'e düştü. Teklif edilen hurda fiyatları yılın ilk yarısında oldukça tatminkar seviyelerdeydi. Tahminlere göre bu yıl toplamda hurdaya çıkarılacak kuru dökme yük gemi sayısı 500'ü bulacak. Bu 30-31 milyon dwt taşıma kapasitesinin yani aktif filonun yüzde altısının piyasadan çekilmesi anlamına geliyor ama bu bile piyasa için yeterli değil.

MARVEL DANIŞMANLIK  
VE DENİZCİLİK A.Ş.

www.marveldanismanlik.com.tr

## Gemi fiyatları azalarak da olsa düşüşe devam ediyor Meltem Suloğlu

snp@pelikan.com.tr

Yaz aylarının rehaveti markete çökmüş durumda. Her sene ağustos ayı, dünyanın birçok ülkesinde tatil ayı olduğu için gemi alım satımlarının da diğer aylara nazaran çok daha düşük geçtiği bir ay. Ancak bu sene piyasadaki finansman sıkıntılarını da göz önüne alırsak çok az sayıda satışın rapor edildiği

bir ay oldu.

Gemi fiyatlarının önceki aylara nazaran azalarak da olsa düşüşe devam ettiği bir süreçten geçiyoruz. Örnek olarak 23 bin tonluk 1993 Japon inşa handysize kuruyük gemisi 4.5 milyon dolara alıcı bulamıyor. Buna benzer bir gemi Mayıs ayında 5.8 milyon dolara alıcı bulmuştu. Bu ay 4

tane 47 bin dwt Japon inşa 15 yaşında kuruyük gemisi satıldı ve fiyatları 8.5-9 milyon dolar arasında oluştu. Piyasalardaki bu düşüş hızını kesse de devam edeceğine benziyor.

Tersaneler sürekli fiyat düşürmelerine ve sürekli daha ekonomik gemiler dizayn etmelerine rağmen yeni order almakta sıkıntı

çekiyorlar.

Hurda marketinde ise geçen aya göre toparlanma dikkat çekici. Hindistan marketi geçen ay ton başına 370 doları gördükten sonra bu hafta Japon inşa dökme gemilerde 420 dolar buldu, tanker ve konteyner hurdalarında ise rakamlar gemi büyüklüğüne göre 440 dolar buluyor.

Ayrıca Aliağa'daki hurda fiyatlarında tarihinde neredeyse ilk defa Çin'deki hurda alıcılarından daha iyi fiyatlar görülmeye başlandı. Hindistan'a gidemeyen büyük tonajlı gemiler de ciddi olarak Aliağa'da gemi sökümünü düşünüyorlar.

Aşağıda bazı gemilerin bu ayki satış listesini bulabilirsiniz.

**BULK**  
M/V Universal Tsu 153 205.000 Mtdw on 18,20M  
Blt 2013 Universal Tsu 1 MAN-B+W 7S65ME-C 27.314 BHP  
20 Ağustos 2012'de 52 milyon dolara MOL'a satıldı.  
**M/V China Act**  
151.688 Mtdw on 17,57M  
**Blt 1995 CHINA SB KAOHSIUNG**  
1 B+W 5L80MCE 16.901 BHP  
15 Ağustos 2012'de 6,60 milyon dolara Çin'e satıldı.  
M/V Chikuzen Maru 150.842 Mtdw on 17,47M  
Blt 1993 SANOYAS HISHINO MIZ'MA 1 Sulzer 8RTA62 17.002 BHP  
20 Ağustos 2012'de 7,60 milyon dolara Çin'e satıldı.  
**M/V AMPHITRITE - EX Tsuneishi Zhoushan Ss-118**  
98.000 Mtdw on 14,45M  
Blt 2012 Tsuneishi Zhoushan Hull-Body

**1 MAN-B+W 6S60MC-C 18.436 BHP**  
24 Temmuz 2012'de 25 milyon dolara Diana'ya satıldı.  
M/V Luo Jia 79.600 Mtdw on 14,62M  
Blt 2011 Jinhai Heavy Industry Co Ltd 1 MAN-B+W 5S60MC-C 15.363 BHP  
25 Temmuz 2012'de 23 milyon dolara satıldı.  
**M/V PENGLAI JINGLU J10029**  
75.200 Mtdw on 14,20M  
Blt 2012 Penglai Jinglu 1 MAN-B+W 5S60MC C (Mark VII) 8.833 KWatt 16 Ağustos 2012'de 23 milyon dolara Yunanistan'a satıldı.  
M/V Penglai Jinglu J10028 75.200 Mtdw on 14,20M  
Blt 2012 Penglai Jinglu 1 MAN-B+W 5S60MC C (Mark VII) 8.833 KWatt 16 Ağustos 2012'de 23 milyon dolara Yunanistan'a satıldı.  
**M/V Penglai Jinglu J10027**  
75.200 Mtdw

**Blt 2012 Penglai Jinglu 1 BHP**  
20 Ağustos 2012'de 23 milyon dolara Yunanistan'a satıldı.  
M/V Voge Prestige 75.100 Mtdw on 14,33M  
Blt 1995 B & W 1 B+W 5S60MC 13.901 BHP  
Gearless  
07 Ağustos 2012'de 9 milyon dolara Yunanistan'a satıldı.  
**M/V C. Iris 71.393 Mtdw on 13,65M**  
Blt 1996 NAMURA IMARI  
1 Sulzer 6RTA62 12.100 BHP  
06 Ağustos 2012'de 11,60 milyon dolara Kore'ye satıldı.  
**TWEEN**  
M/V Asian Fortune 5.820 Mtdw on 7,11M  
Blt 1998 IMAMURA 1 Hanshin 6LH41LA 3.600 BHP  
C 2x30  
23 Temmuz 2012'de 2,80 milyon dolara Endonezya'ya satıldı.

**M/V Thor Libra 5.400 Mtdw on 6,72M**  
Blt 1994 NORDSOVAERFRET 1 MaK 9M453C 4.487 BHP  
C 2x50  
14 Ağustos 2012'de 3 milyon dolara Filipinler'e satıldı.  
M/V Argo 3.851 Mtdw on 5,31M  
Blt 1985 NEUE M JANSSEN  
1 Deutz SBV9M628 1.496 BHP  
C 2x25  
13 Ağustos 2012'de 0,37 milyon dolara Mısır'a satıldı.  
**CONT**  
M/V Northern Trust 43.024 Mtdw on 11,72M  
Blt 1993 HYUNDAI HI 1 B+W 8S70MC 30.562 BHP  
Gearless  
06 Ağustos 2012'de 6 milyon dolara Çin'e satıldı.  
**M/V RED STRENGTH 40.055 Mtdw on 12,52M**

**Blt 1995 IMABARI MARUGAME**  
1 B+W 8K90MC 46.963 BHP  
Gearless  
09 Ağustos 2012'de 6,20 milyon dolara Çin'e satıldı.  
M/V Pembroke 34.167 Mtdw on 11,55M  
Blt 1997 THYSEN 1 Mitsubishi 8UEC60LS 21.754 BHP  
C 3x40  
23 Temmuz 2012'de 7 milyon dolara satıldı.  
**M/V Delmas Libreville 28.370 Mtdw on 10,12M**  
Blt 1997 DAEWOO HI 1 B+W 7L60MC 18.200 BHP  
C 4x40  
09 Ağustos 2012'de 5,20 milyon dolara Yunanistan'a satıldı.  
M/V KOTA MEGAH 28.370 Mtdw on 10,10M  
Blt 1997 DAEWOO HI 1 B+W 7L60MC 18.196 BHP  
C 4x40  
20 Ağustos 2012'de 6,50 milyon dolara Priamos Maritim'e satıldı.

**M/V NORDLAKE 22.450 Mtdw on 9,94M**  
Blt 1994 SZCZECINSKA 1 Sulzer 6RTA62U 18.110 BHP  
C 3x45  
31 Temmuz 2012'de 3,80 milyon dolara Dubai'ye satıldı.  
M/V R.Partner 20.255 Mtdw on 10,11M  
Blt 1994 SZCZECINSKA 1 Sulzer 6RTA62 16.560 BHP  
C 3x45  
23 Temmuz 2012'de 2,70 milyon dolara Dubai'ye satıldı.  
**TANKER**  
M/T Tsushima 310.391 Mtdw on 20,94M  
Blt 2008 MITSUI CHIBA ICHIHARA 1 MAN-B+W 7S80MC-C 36.927 BHP  
Coiled IGS  
06 Ağustos 2012'de 67 milyon dolara satıldı.  
**M/T HAMPSTEAD 298.306 Mtdw on 22,02M**  
Blt 1996 DAEWOO HI 1 Sulzer 7RTA84T

**35.975 BHP Coiled SBT/IGS/COW**  
06 Ağustos 2012'de 24 milyon dolara Yunanistan'a satıldı.  
M/T Sungdong 1111 180.000 Mtdw on 18,30M  
Blt 2012 Sungdong 1 MAN-B+W 6S70MC-C 25.370 BHP  
Coiled  
25 Temmuz 2012'de 39,50 milyon dolara Sinokor Korea'ya satıldı.  
**M/T White Stars 114.700 Mtdw on 15,00M**  
Blt 2012 Samsung Hi 1 MAN-B+W 6S60MC-C 18.436 BHP  
Coiled IGS  
06 Ağustos 2012'de 43 milyon dolara Prime Marine Management'e satıldı.  
M/T Diamond Champ 107.198 Mtdw on 14,80M  
Blt 2003 1 B+W 6S60MC-C 18.395 BHP  
Coiled SBT/IGS/COW  
30 Temmuz 2012'de 15 milyon dolara Singapur'a satıldı.

**M/T Bm Bonanza 105.614 Mtdw on 14,85M**  
Blt 2007 Sumitomo Heavy Marine Yokosuka  
1 Sulzer 6RTA58T 16.315 BHP  
Coiled IGS  
06 Ağustos 2012'de 25 milyon dolara Singapur'a satıldı.  
M/T Bm Mimosa 105.576 Mtdw on 14,88M  
Blt 2007 Sumitomo Heavy Marine Yokosuka 1 Sulzer 6RTA58T 16.315 BHP  
Coiled IGS  
22 Ağustos 2012'de 25 milyon dolara Singapur'a satıldı.  
**M/T QVM SUCCESS 105.162 Mtdw on 14,77M**  
Blt 1998 Samsung Hi 1 B+W 6S60MC 16.681 BHP  
Coated Coiled SBT/IGS/COW  
31 Temmuz 2012'de 11 milyon dolara Yunanistan'a satıldı.