

Piyasanın 2014 yılı beklentileri olumlu

Meltem Suloğlu

snp@pelikan.com.tr

2014 yılının ilk 2 ayı mevsimsel düşüşün ardından beklentiler dahilinde navlunlar artmaya başladı. Çin'de büyüme konusunda endişeler çoğalmış olsa da navlunlar ve gemi fiyatları üzerinde şu ana kadar olumsuz bir etkisi olmadı. Dünyanın en büyük demir cevheri ithalatçısı olan Çin'deki yavaşlama, demir cevheri fiyatlarında kısa sürede kayda değer fiyat düşüşüne neden oldu. Aynı şekilde tüm emtialarda fiyatlar Çin'deki soğuma endişesinden geri çekilme eğiliminde.

Özellikle hammadde taşımalarında büyük gemiler kullanıldığını göz önünde tutarsak, navlunlarda düşüş olması gere-

kirdi ancak tam tersine navlunlarda artış eğilimi devam ediyor. Alıcılar da 2013 yılının sonundaki fiyatların üstünde satın alım rakamları ödemeye devam ediyorlar. Piyasanın 2014 yılı beklentileri hala olumlu yönde devam ediyor.

Geçen sene mayıs ayında 172,000 dwt 2000 Japon inşa capesize gemi 16.5 milyon dolara satılmıştı. Bu ay bu geminin kardeşi Mona Pegasus ise 25 milyon dolara el değiştirdi.

Panamax tonajında Ocean Lion (75000 dwt, 2005 Japon inşa) geçen sene Kasım ayında 20 milyon dolara el değiştirmişti. Top Glory (76000 dwt, 2005 Japon inşa) Mart ayında 23.3

milyon dolara satıldı.

Supramax tonajında Dyna Crane (55000 dwt, 2006 Japon inşa) geçen sene aralık ayında 20.5 milyon dolara satılırken, Top Island(55000 dwt, 2006 inşa) mart ayında 23.7 milyon dolara satıldı.

Aynı tonajda Anna Oldendorf (52,500 / 2002 blt) gemisi 2012 yılının sonunda, piyasanın en dip olduğu zamanda 14.35 milyon dolara satılmıştı.

Gemiyi bu fiyata satın alan armatör bu ay aynı gemiyi iki yaş daha yaşlı sayılmasına rağmen 18 milyon dolara satın, aynı zamanda gemiden 3 sene de kira geliri aldı.

Handysize gemilerde ise beklenildiği üzere fiyatlar diğer tonajlar kadar artmasa da, yön yukarı doğru. 10 yaş civarı 30.000 dwt'lik gemiler 15-16 milyon dolar arasında alıcı buluyor.

Koster tonajında, satılık gemi sayısı önceki aylardan farklı değil.

Türk armatörleri 3000-8000 dwt arasındaki gemilerde en büyük alıcı durumunda. Bu tonajda Türk armatörler uygun gemi olduğunda, imkanları çerçevesinde alımlarını sürdürüyorlar. Türk armatörler, özellikle Avrupalı zor durumda olan gemilere odaklanmış durumda.

Kimyasal tanker tonajında 5700 dwt, 5 yaşındaki Türk inşa

iki kimyasal tanker toplam 17 milyon dolara satıldı.

Piyasada eski tonaja oldukça fazla ilgi var. Gemilerin hurdaya gitmesinden dolayı, gemi sıkıntısı çekilmekte ve hurda fiyatının çok üzerinde alıcı bulunmaktadır. 1980 inşa tankerlerin çoğu hurdaya gitti ve çift cidarlı gemilerin inşası 2000'li yılların sonrasında başladığından 20 yaş civarı gemi bulmak zor ve fiyat seviyeleri yüksek kalıyor.

Hurda piyasasında ise hurdaya gönderilen gemi sayısı az olduğundan fiyatlar yüksek seviyelerini koruyor.

Aşağıda bu ayki satışların listesini bulabilirsiniz.

BULK
M/V Koho
172,964 Mtdw on 17.81M
Bl: 1999 NIPPON KOKAN
TSU
1 B+W 6S70MC 20,942 BHP
18 Mart 2014 tarihinde
Uzakdoğulu alıcıya 25 milyon dolara satıldı.
M/V Mona Pegasus
172,571 Mtdw on 17.81M
Bl: 2000 NIPPON KOKAN
TSU
1 B+W 6S70MC 20,000 BHP
18 Mart 2014 tarihinde
Uzakdoğulu alıcıya 25 milyon dolara satıldı.
M/V Shinchii Maru
91,443 Mtdw on 12.78M
Bl: 1995 MITSUBISHI
NAGASAKI
1 Mitsubishi 7UEC60LS
14,701 BHP
18 Mart 2014 tarihinde Çinli alıcıya 9.50 milyon dolara satıldı.
M/V Jiangsu Newyangzi Yzj resale 2
82,000 Mtdw on 14.45M
Bl: 2016 Jiangsu New Yangzijiang Shbldg
1 MAN-B+W 6S60MC-C8
17,868 BHP
25 Mart 2014 tarihinde ismi açıklanmayan alıcıya 29.50 milyon dolara satıldı.
M/V HB Angel
81,728 Mtdw on 14.45M
Bl: 2014 Qingdao Wuchuan Heavy Industry
1 MAN-B+W 5S60MC-C
15,363 BHP
11 Mart 2014 tarihinde Yunan alıcıya 27 milyon dolara satıldı.
M/V Grand Ocean
81,622 Mtdw on 14.47M
Bl: 2012 AFAI SHIPS
1 MAN-B+W 5S60MC-C8
13,949 BHP
Gearless
25 Mart 2014 tarihinde ismi açıklanmayan alıcıya 27 milyon dolara satıldı.
M/V Lan Hai Jin Xiu
79,600 Mtdw on 14.62M
Bl: 2014 Nanjing Wujiazui Shipbuilding
1 MAN-B+W 7S50MC-C8
15,799 BHP
25 Mart 2014 tarihinde ismi açıklanmayan alıcıya 25 milyon dolara satıldı.
M/V TOP GLORY
76,508 Mtdw on 14.04M
Bl: 2005 Tsuneishi Corp
Tadotsu

1 B+W 7S50MC-C 15,037 BHP
10 Mart 2014 tarihinde ismi açıklanmayan alıcıya 23.30 milyon dolara satıldı.
M/V Seacon 9
Bl: 2012 Ningbo Beilun Lantian
1 MAN-B+W 5S60MC-C
15,363 BHP
C 4x30
4 Mart 2014 tarihinde Alman alıcıya 22 milyon dolara satıldı.
M/V Barito
73,008 Mtdw on 14.25M
Bl: 1996 HUDONG
1 MAN-B+W 5S60MC
13,300 BHP
Gearless
4 Mart 2014 tarihinde Koreli alıcıya 7 milyon dolara satıldı.
M/V TIGER TIAN
58,000 Mtdw on 12.95M
Bl: 2013 Zhejiang Shbldg - Fenghua
1 MAN-B+W 6S50MC-C
11,829 BHP
C 4x35
25 Mart 2014 tarihinde Yunan alıcıya 26.40 milyon dolara satıldı.
M/V TIGER DI
58,000 Mtdw on 12.95M
Bl: 2013 Zhejiang Shbldg - Fenghua
1 MAN-B+W 6S50MC-C
11,829 BHP
C 4x35
25 Mart 2014 tarihinde Yunan alıcıya 26.40 milyon dolara satıldı.
M/V Triton Stork
56,024 Mtdw on 12.57M
Bl: 2004 MITSUI TAMANO
1 MAN-B+W 6S50MC-C
12,889 BHP
C 4x30
4 Mart 2014 tarihinde Gavrdis şirketine 21.60 milyon dolara satıldı.
M/V White Halo
55,830 Mtdw on 12.73M
Bl: 2012 Ihi Marine United
- Kure
1 Wärtsilä GRT-flex50
12,087 BHP
C 4x30
11 Mart 2014 tarihinde Yunan alıcıya 30 milyon dolara satıldı.
M/V Orient Iris
54,958 Mtdw on 12.50M
Bl: 2014 Kawasaki Hi - Kobe
- Curr

1 MAN-B+W 6S50MC-B8
13,542 BHP
C 4x30
4 Mart 2014 tarihinde Yunan alıcıya 31 milyon dolara satıldı.
M/V EVIAN
51,215 Mtdw on 12.20M
Bl: 2002 New Century
1 MAN-B+W 6S50MC-C
12,889 BHP
C 4x30
18 Mart 2014 tarihinde Yunan alıcıya 12.50 milyon dolara satıldı.
M/V Crystal Ocean
48,913 Mtdw on 11.62M
Bl: 1999 ISHIKAWAJIMA TOKYO
1 Sulzer 6RTA48T 10,469 BHP
C 4x25
25 Mart 2014 tarihinde ismi açıklanmayan alıcıya 14 milyon dolara satıldı.
M/V Alabama Belle
41,808 Mtdw on 11.22M
Bl: 1986 HYUNDAI HI
1 B+W 5L60MC 9,800 BHP
C 4x25
4 Mart 2014 tarihinde Yunan alıcıya 4.50 milyon dolara satıldı.
M/V Golden Hope
38,888 Mtdw on 10.93M
Bl: 1986 ISHIKAWAJIMA AIOI
1 Sulzer 6RTA58 8,000 BHP
C 4x25
25 Mart 2014 ismi açıklanmayan alıcıya 3.50 milyon dolara satıldı.
M/V B Handy
36,866 Mtdw on 10.90M
Bl: 2011 HYUNDAI MIPO
1 MAN-B+W 6S46MC-C
10,686 BHP
C 4x30.5
13 Mart 2014 tarihinde ismi açıklanmayan alıcıya 22.50 milyon dolara satıldı.
M/V Mystic Treasure
35,800 Mtdw on 10.00M
Bl: 2014 QINGSHAN
1 MAN-B+W 5S50MC-B9
12,100 BHP
C 4x30
10 Mart 2014 tarihinde Yunan alıcıya 23.55 milyon dolara satıldı.
CONT
M/V Santa Victoria
67,796 Mtdw on 14.03M
Bl: 2001 Samsung Hi
1 B+W 12K90MC 74,639 BHP
4 Mart 2014 tarihinde MSC şirketine 14 milyon dolara satıldı.
M/V Santa Virginia
67,644 Mtdw on 14.00M
Bl: 2002 Samsung Hi
1 B+W 12K90MC 74,639 BHP
4 Mart 2014 tarihinde MSC şirketine 14 milyon dolara satıldı.
M/V Westerbrook
66,583 Mtdw on 13.65M
Bl: 2005 HYUNDAI HI
1 Sulzer 9RTA96C 69,992 BHP
18 Mart 2014 tarihinde ismi açıklanmayan alıcıya 14.50 milyon dolara satıldı.
M/V BAVARIA
50,800 Mtdw on 12.60M
1 B+W 8K90MC-C 49,646 BHP
Gearless
17 Mart 2014 tarihinde ismi açıklanmayan alıcıya 10.50 milyon dolara satıldı.
M/V THURINGIA
50,790 Mtdw on 12.60M
Bl: 2003 Samsung Hi
1 B+W 8K90MC-C 49,646 BHP
Gearless
17 Mart 2014 tarihinde ismi açıklanmayan alıcıya 10.50 milyon dolara satıldı.
M/V Maersk Pecem
35,814 Mtdw on 11.50M
Bl: 2004
1 B+W 8S70MC-C 33,772 BHP
C 3x45, C 1x35
18 Mart 2014 tarihinde ARKAS Holding'e 12.50 milyon dolara satıldı.
M/V Iga
24,376 Mtdw on 9.62M
Bl: 1996 SHIN KURUSHIMA
ONISHI
1 Mitsubishi 8UEC60LS
18,701 BHP
C 3x40
25 Mart 2014 tarihinde İngiliz alıcıya 4.50 milyon dolara satıldı.
M/V Hispania
20,976 Mtdw on 9.90M
Bl: 1998 THYSSEN
1 Mitsubishi 8UEC60LS
21,754 BHP
C 3x40
19 Mart 2014 tarihinde Alman alıcıya 3.20 milyon dolara satıldı.
M/V Os Rize
9,389 Mtdw on 7.45M
Bl: 1999 YARDIMCI
1 MAN 6L48/60 8,565 BHP
C 2x36
18 Mart 2014 tarihinde ismi

açıklanmayan alıcıya 2.60 milyon dolara satıldı.
GAS
M/V Flanders Harmony
64,220 Mtdw on 13.62M
Bl: 1992 BOELWERF TEMSE
1 Sulzer 5RTA72 18,627 BHP
5 Mart 2014 tarihinde Ortadoğulu alıcıya 37 milyon dolara satıldı.
TWEEN
M/V Sun Grace
10,090 Mtdw on 9.22M
Bl: 2002 SHIN KURUSHIMA
IMABARI
1 B+W 5L35MC 4,419 BHP
C 2x30.7, D 1x30
11 Mart 2014 tarihinde Vietnam merkezli Tan Binh şirketine 3.80 milyon dolara satıldı.
TANK
M/T Hyundai Samho S777
300,000 Mtdw
Bl: 2016 Hyundai Samho
MAN-B+W BHP
20 Mart 2014 tarihinde Yunanistan merkezli GenMar şirketine 104.50 milyon dolara satıldı.
M/T Hyundai Samho S778
300,000 Mtdw
Bl: 2016 Hyundai Samho
MAN-B+W BHP
20 Mart 2014 tarihinde Yunanistan merkezli GenMar şirketine 104.50 milyon dolara satıldı.
M/T Daewoo Hull 5404
300,000 Mtdw
Bl: 2016 DAEWOO HI
MAN-B+W BHP
20 Mart 2014 tarihinde Yunanistan merkezli GenMar şirketine 104.50 milyon dolara satıldı.
M/T Daewoo Hull 5405
300,000 Mtdw
Bl: 2016 DAEWOO HI
MAN-B+W BHP
20 Mart 2014 tarihinde Yunanistan merkezli GenMar şirketine 104.50 milyon dolara satıldı.
M/T Daewoo Hull 5406
300,000 Mtdw
Bl: 2016 DAEWOO HI
MAN-B+W BHP
20 Mart 2014 tarihinde Yunanistan merkezli GenMar şirketine 104.50 milyon dolara satıldı.
M/T Daewoo Hull 5407
300,000 Mtdw
Bl: 2016 DAEWOO HI

MAN-B+W BHP
20 Mart 2014 tarihinde Yunanistan merkezli GenMar şirketine 104.50 milyon dolara satıldı.
M/T Daewoo Hull 5408
300,000 Mtdw
Bl: 2016 DAEWOO HI
MAN-B+W BHP
20 Mart 2014 tarihinde Yunanistan merkezli GenMar şirketine 104.50 milyon dolara satıldı.
M/T Nichihiko
281,705 Mtdw on 20.08M
Bl: 1999 HITACHI NAGASU
34,652 BHP
Bl: 2007 IGS
4 Mart 2014 tarihinde Çinli alıcıya 25.25 milyon dolara satıldı.
M/T Prisco Mizar
166,468 Mtdw on 16.52M
Bl: 2007 HYUNDAI HI
1 MAN-B+W 6S70MC-C
25,370 BHP
Coiled IGS
13 Mart 2014 tarihinde Ridgebury Tankers şirketine 40 milyon dolara satıldı.
M/T Genmar Hope
159,539 Mtdw on 17.02M
Bl: 1999 DAEWOO HI
1 B+W 6S70MC 22,939 BHP
Coated Coiled SBT/IGS/COW
25 Mart 2014 tarihinde Eurotankers şirketine 15 milyon dolara satıldı.
M/T Genmar Hom
159,475 Mtdw on 17.02M
Bl: 1999 DAEWOO HI
1 B+W 6S70MC 22,939 BHP
Coated Coiled SBT/IGS/COW
25 Mart 2014 tarihinde Eurotankers şirketine 15 milyon dolara satıldı.
M/T Kim Jacob
159,211 Mtdw on 17.02M
Bl: 1998 DAEWOO HI
1 B+W 6S70MC 22,942 BHP
Coiled SBT/IGS/COW
4 Mart 2014 tarihinde Yunan alıcıya 14.50 milyon dolara satıldı.
M/T Ice Explorer
146,427 Mtdw on 16.00M
Bl: 2006 Universal Tsu
1 MAN-B+W 7S65ME-C
24,459 BHP
Coiled SBT/IGS/COW
13 Mart 2014 tarihinde Amerika merkezli Ridgebury şirketine 41.20 milyon dolara satıldı.
M/T Pacific Leo

Akman Ayakkabı'dan teknelere ve yatlara özel ürünler

Türkiye'de dünya markalarına olan talebin her geçen gün arttığını kaydeden Zeki Akman, tüm dünyada yaşanan ekonomik olumsuzlukların iki yıldır kötü etkilediği ayakkabı sektöründe yavaş yavaş olumlu

gelişmeler olduğunu söyledi. "Son gelişmeler, önümüzdeki yıl ülkemizdeki ayakkabı sektörünün büyümeye başlayacağı şeklinde bir öngörüye işaret ediyor. Tüm dünya markalarının gerek mağaza açması

gereke distribütörler aracılığı ile ülkemize gelmesi, yerli üreticilerin gösterdiği büyük başarı sayesinde 5 milyar dolar ciroya ulaşan perakende ayakkabı ve yan sanayi sektörü hızla büyümeyi sürdürüyor."

Akman Ayakkabı Türkiye'de Sperry Top Sider, Keen ve Tkees gibi dünya markalarına yatırım yaparak, bu markaların Türkiye distribütörlüğünü aldı. Akman "2006'da Sperry Top Sider, 2009 yılında Keen ve son olarak da

2012'de Tkees terlikleri bünyemize kattık. Ayakkabı, sandalet ve terlik karmasıyla satışa sunduğumuz ürünler içerisinde, müşterilerimize renk ve modellerde zengin seçenekler sunuyoruz" dedi.